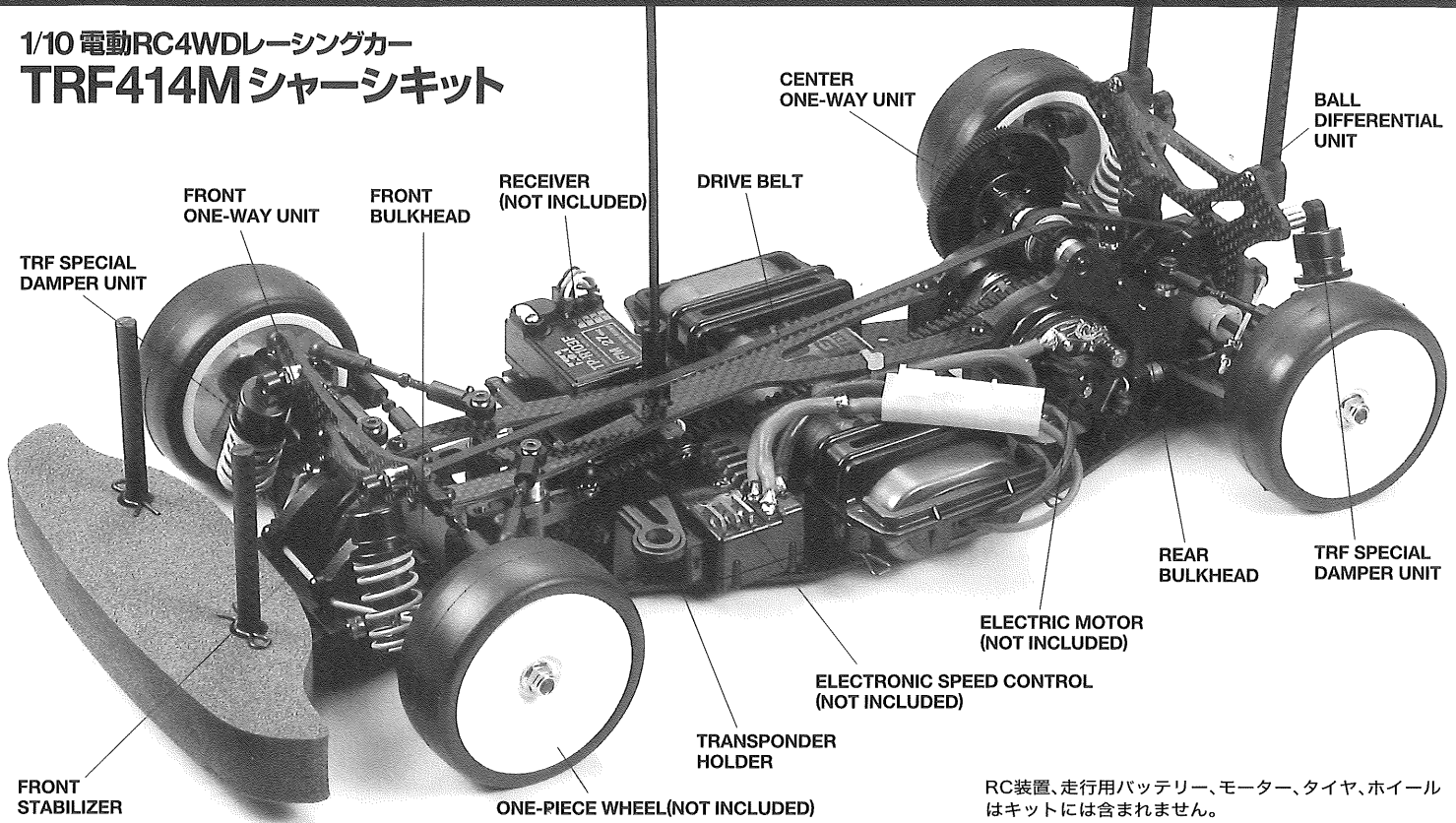


# 1/10th SCALE RADIO CONTROL RACING CAR

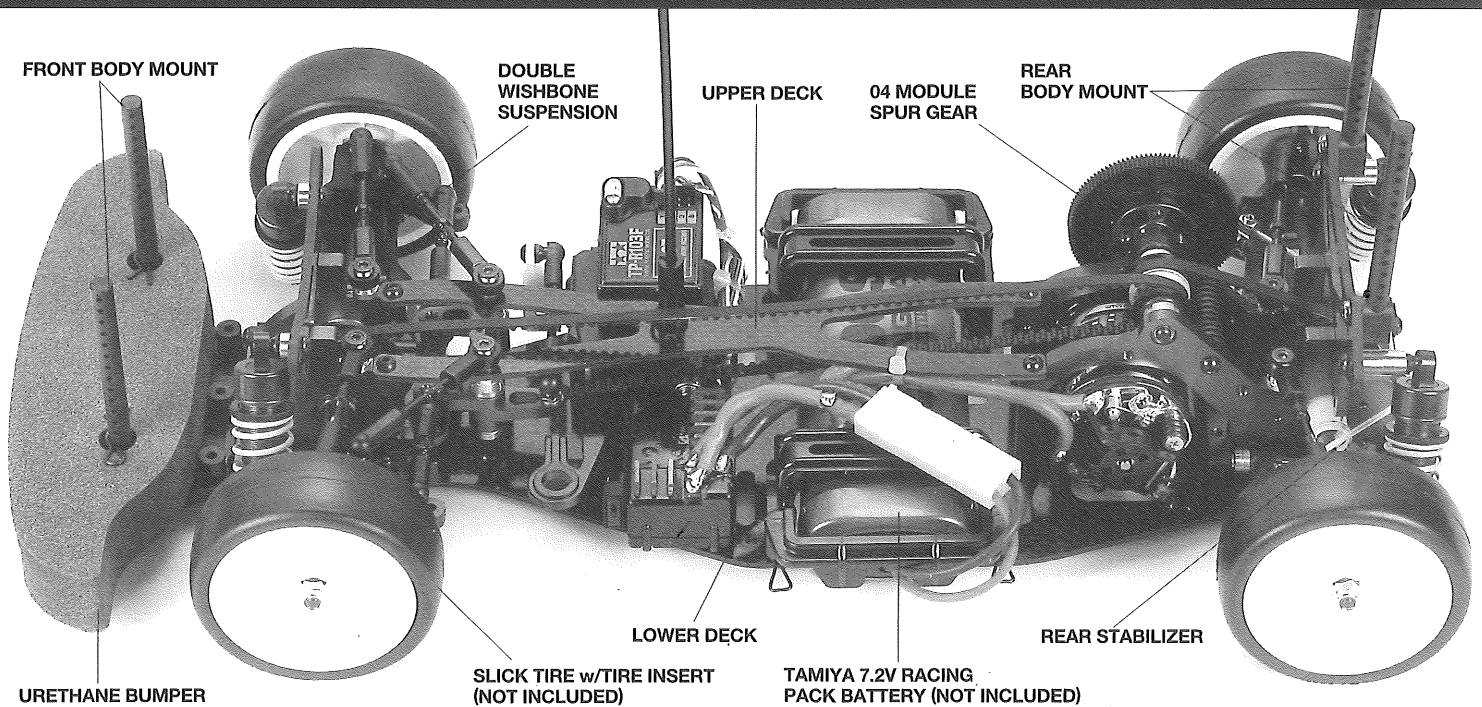
# TRF414M II

## CHASSIS KIT

1/10 電動RC4WDレーシングカー  
TRF414Mシャーシキット



RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットには含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# TRF414M II CHASSIS KIT

●小学生や組立になれない方は、ご両親や模型に  
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、FETアンプ付き2チャンネルプロポセット(小型受信機、小型FETアンプ、標準型サーボのセットがお勧めです。)をご用意ください。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。P15を参考に、付属の40Tピニオン(04モジュール)に合わせ、最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。(推奨モーター、ダイナランレーシングストック)《走行用バッテリー・充電器》  
キットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパックが搭載可能です。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed control is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed control and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### MOTOR

★This kit does not include motor. Refer to page 15 and purchase separately sold electric motor, which is suitable for included 40T pinion gear (04 module). Dyna-Run Racing Stock Motor is recommended.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Racing Pack. Charge according to manual.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Beachten Sie Seite 15 und kaufen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor, der zu dem enthaltenen 40Z Antriebszahnrad (Modul 0,4) passt. Es wird ein Dyna-Run Racing Serienmotor empfohlen.

### STROMQUELLE

Dieser Bausatz ist auf die Verwendung eines Tamiya Racing Pack zugeschnitten. Laden Sie diesen gemäß Anweisung.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble RC.

### MOTEUR

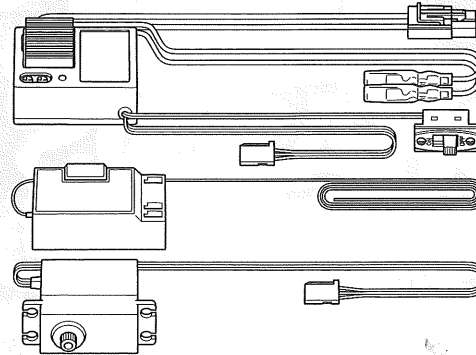
★Ce kit n'inclut pas de moteur. Se reporter page 15 et se procurer un moteur électrique vendu séparément compatible avec le pignon 40 dents (module 04) fourni. Moteur Dyna-Run Racing Stock recommandé.

### ALIMENTATION

Ce kit est conçu pour utiliser un pack Tamiya Racing. Charger en suivant le manuel.

### FETアンプ付き2チャンネルプロポ

Standard 2 chan. R/C unit plus electronic speed control  
Normale 2-Kanal RC-Einheit mit Elektronischem Fahrtenregler  
Ensemble à 2 voies standard plus variateur de vitesse électronique



### 《使用できるサーボの大きさ》

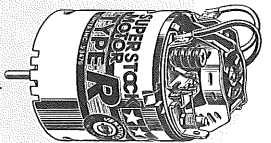
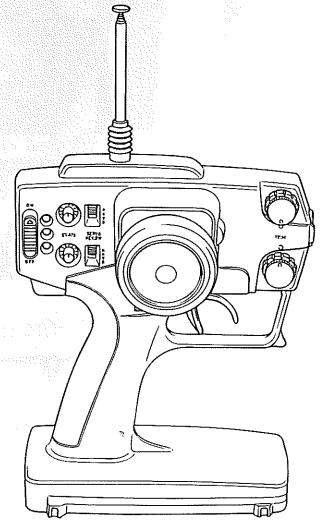
Suitable servo size  
Größe der servos  
Dimension max des servos

12~16mm

★小型サイズのサーボは搭載出来ません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.

39~41mm

スーパーストックモーターTYPE-R,TYPE-T  
スーパーモディファイドモーター(11T)  
Super Stock Motor Type-R, Type-T  
Super Modified Motor (11T)



### タミヤ7.2Vレーシングパック

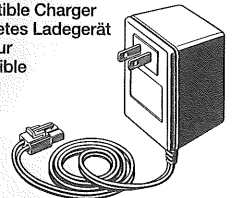
Tamiya 7.2V Racing Pack  
Tamiya 7,2V Racing Pack  
Batterie Tamiya 7,2V. Racing

★振り分けタイプバッテリーの搭載も可能です。  
★Separate type battery can also be used.  
★Es können auch getrennte Batterien verwendet werden.  
★Un pack à éléments séparés peut également être utilisé.



### 7.2V専用充電器

Compatible Charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

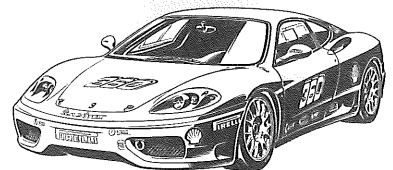


### 《走行用ボディ》

★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TA03,04)用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

### BODY SHELL

★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04).

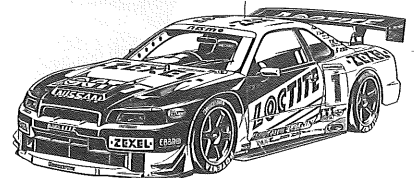


### KAROSSERIE

★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04).

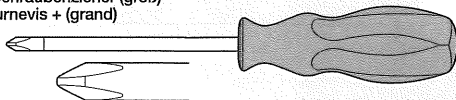
### CARROSSERIE

★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA (TA03, 04).

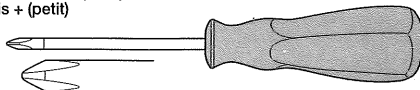


## 《用意する工具》TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)

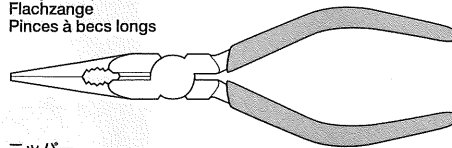


ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



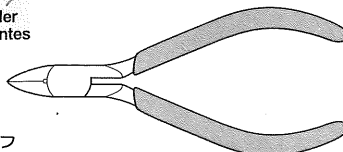
### ラジオペンチ

Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à bcs longs



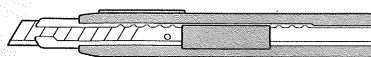
### ニッパー

Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



### クラフトナイフ

Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modélisme



### 瞬間接着剤

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ヤスリやウエス、また、Eリングセッターがあると便利です。

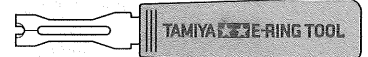
★Pin vise, tool for 2mm E-ring, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, Werkzeug für 2mm E-Ring, weiches Tuch.

★Outil à percer, outil pour circlip de 2mm, lime et chiffon doux seront également utiles.

### 2mmEリングセッター

Tool for 2mm E-ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm

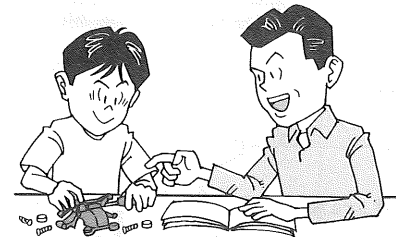




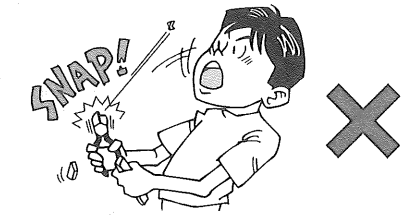
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

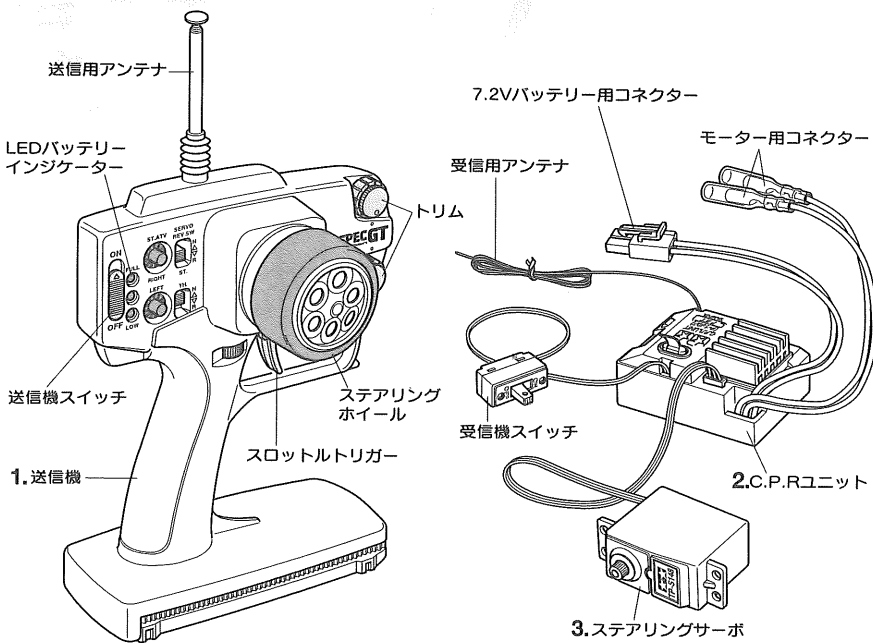
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTION**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-I プロポ》TAMIYA ADSPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
  - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつたえます。
  - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
3. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

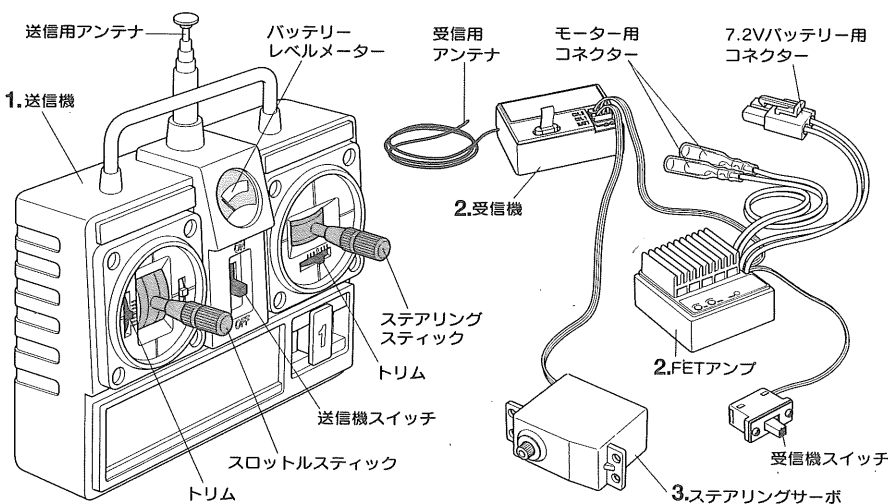
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
  - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
  - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
3. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

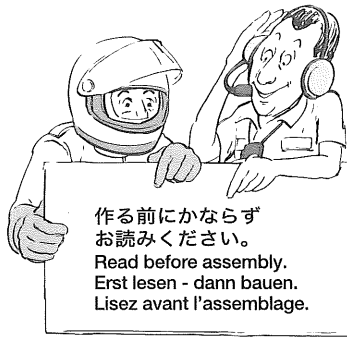
1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
  - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
  - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
3. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《FETアンプ付きプロポ》2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

1. ●Emetteur: C'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: Ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
  - Récepteur: Capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
  - Variateur électronique de vitesse: Recoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
3. ●Servo de direction: Convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。  
必ず、グリスアップして、組みこんでください。

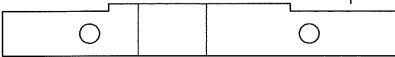
★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.  
Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.  
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

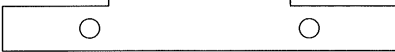
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.  
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

**1** 《ロアデッキ部品の取り付け》  
Attaching lower deck parts  
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte  
Pièces de la platine inférieure

- MB6** ×6 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MR1** ×2 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MS7** ×2 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnettes de direction

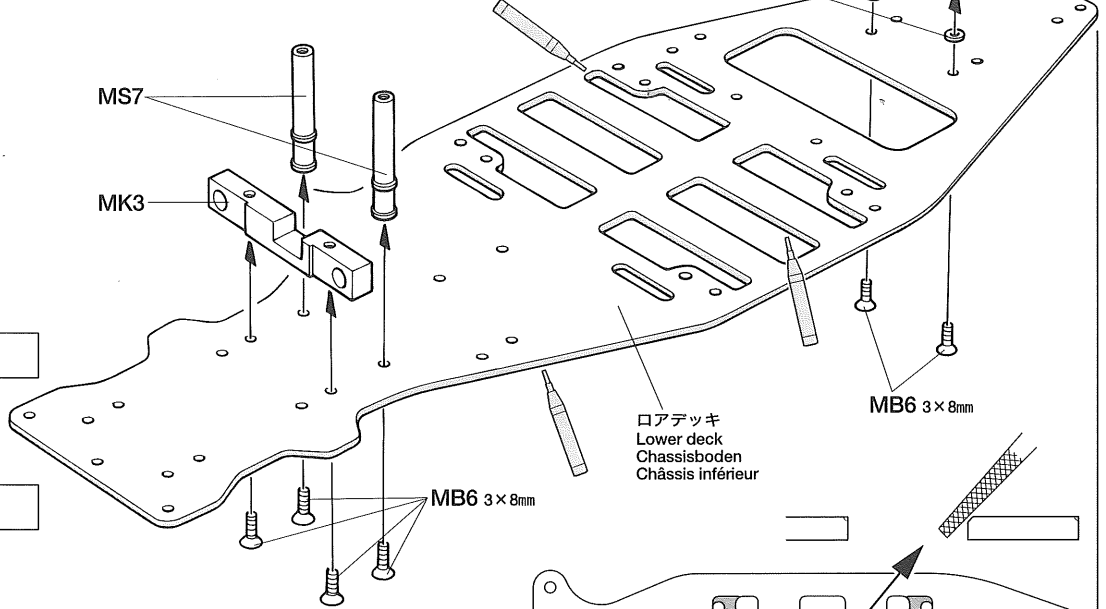


**MK3** ×1 ササアームブロックB  
Suspension arm block B  
Klotz B des Aufhängungsarms  
Bloc de bras de suspension B



**MK4** ×1 ササアームブロックA  
Suspension arm block A  
Klotz A des Aufhängungsarms  
Bloc de bras de suspension A

**1** 《ロアデッキ部品の取り付け》  
Attaching lower deck parts  
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte  
Pièces de la platine inférieure



★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

★振り分けタイプのバッテリーを搭載する場合にはロアデッキの図の部分切り取って使用します。  
また、バッテリーの被服の保護のため面取りをします。  
★When using separate type batteries, cut portions shown at right. Smooth-out the edge of opening using file to protect battery cell cover.  
★Bei der Verwendung von separaten Batterien Teile wie rechts abgebildet wegschneiden. Zum Schutz der Akkuzellenhülle die Kanten der Öffnung mit einer Feile leicht abrunden.  
★Pour installer des éléments séparés, enlever les parties montrées à droite. Lisser l'ouverture au moyen d'une lime pour protéger le couvercle du logement d'accus.

**2** 《リアアームの組み立て》  
Rear arms  
Hinteren Armes  
Triangles arrière

- MB7** ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

- MS4** ×2 3×51.3mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- MP1** ×4 サスポール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

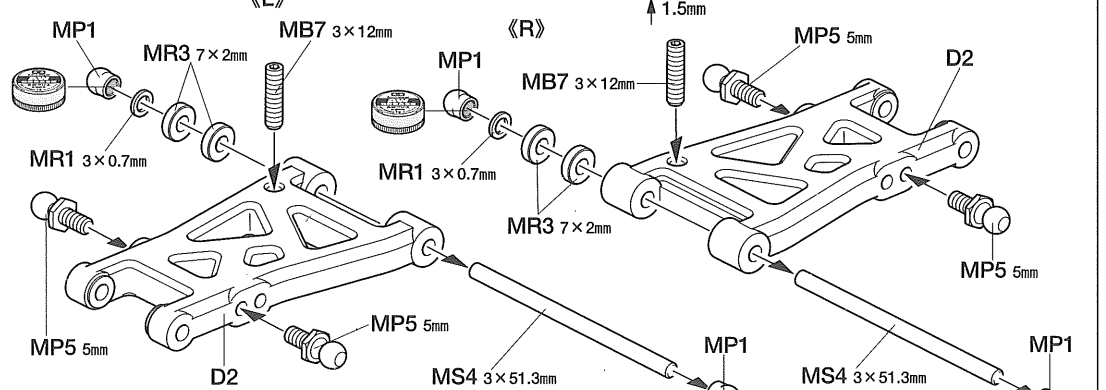
- MP5** ×4 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

- MR1** ×2 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- MR3** ×4 7×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure

**2** 《リアアームの組み立て》  
Rear arms  
Hinteren Armes  
Triangles arrière



★グリスを塗ってMP1(サスポール)が落ちないように組み立てます。  
★Apply grease to MP1 and make sure not to lose them during assembly.  
★Aus MP1 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.  
★Appliquer de la graisse sur MP1. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

**3** 《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

**MB6** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

**MK4** ササアームブロックA  
Suspension arm block A  
Klotz A des Aufhängungsarms  
Bloc de bras de suspension A  
×1

**4** 《フロントアームの組み立て》  
Front arms  
Vorderen Armes  
Triangles avant

**MA4** 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
×2

**MB7** 3×12mmボロースクリュー  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

**MS4** 3×51.3mmシャフト  
Shaft  
Achse  
×2

**MP1** サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension  
×4

**MP5** 5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
×2

**MP7** スタビボール  
Stabilizer ball  
Stabilisator-Kugel  
Rotule de stabilisateur  
×2

**MR1** 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

**MR3** 7×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×4

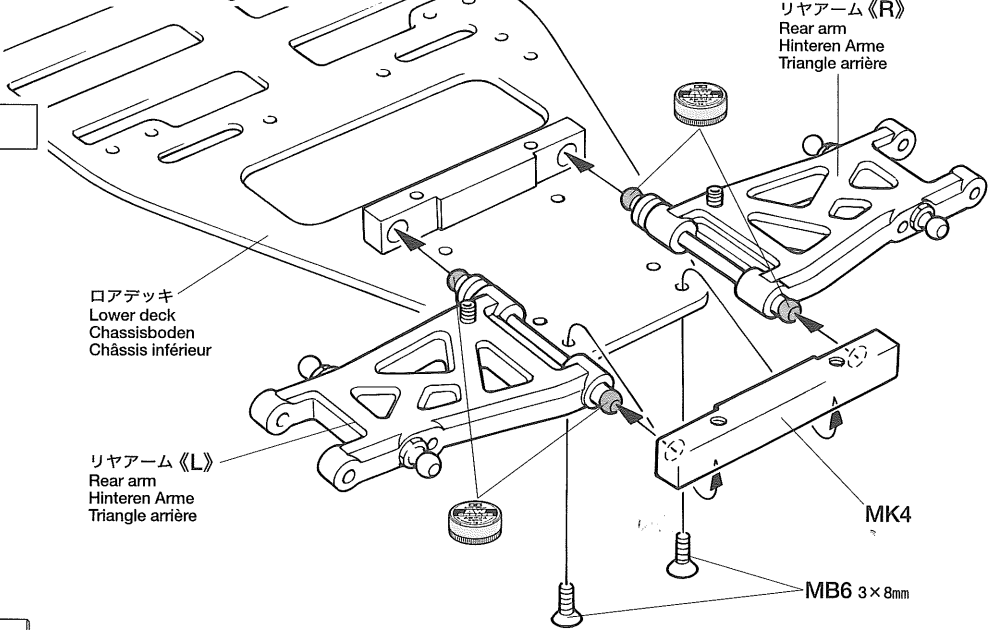
**5** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant

**MB6** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

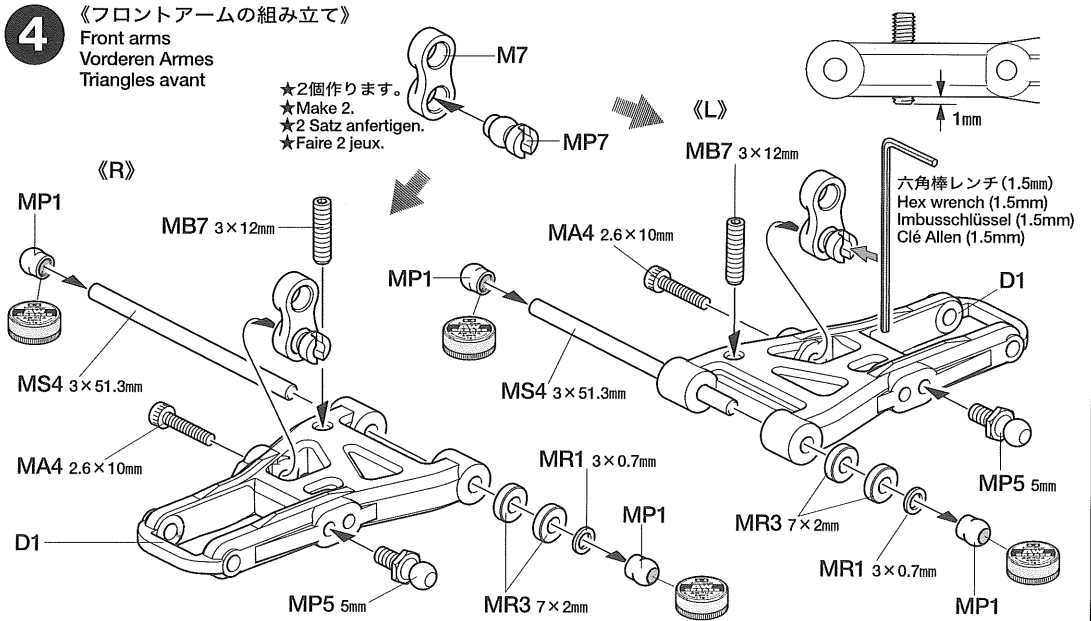
**MR1** 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

**MK4** ササアームブロックA  
Suspension arm block A  
Klotz A des Aufhängungsarms  
Bloc de bras de suspension A  
×1

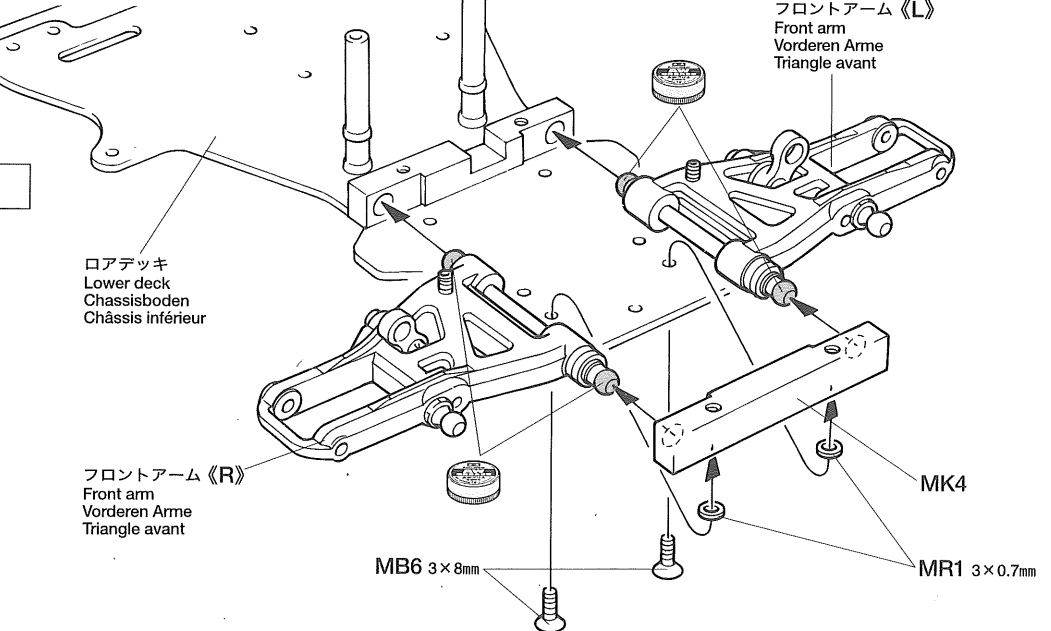
**3** 《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière



**4** 《フロントアームの組み立て》  
Front arms  
Vorderen Armes  
Triangles avant



**5** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant



**タミヤRCガイドブック**

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**6 《ボールデフの組み立て》**  
**Ball differential**  
**Kugeldifferential**  
**Différentiel à billes**

MA5 x1 2×25mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

MC3 x1 2mmロックナット  
 Lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylistop

MF2 x2 850ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

MF5 x2 デフプレート  
 Diff plate  
 Differentialplatte  
 Plaquette de diff

MF6 x1 デフスプリング  
 Diff spring  
 Differentialfeder  
 Ressort de diff

MF7 x1 620スラストベアリング  
 Ball thrust bearing  
 Druckkugellager  
 Butée à billes

MG1 x1 ロックナットホルダー  
 Lock nut holder  
 Sicherungsmuttern-Halter  
 Maintien d'écrou à flasques

MJ3 x10 3mm軽量ボール  
 Ball  
 Kugel  
 Bille

MH1 x2 デフジョイント (R)  
 Diff joint (right)  
 Differential-Gelenk (rechts)  
 Accouplement de différentiel (droit)

MH2 x2 デフジョイント (L)  
 Diff joint (left)  
 Differential-Gelenk (links)  
 Accouplement de différentiel (gauche)

**7 《フロントワンウェイの組み立て》**  
**Front one-way differential**  
**Vorderer Einweg-Differential**  
**Différentiel unidirectionnel avant**

MA6 x4 2×8mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

MH7 x1 フロントワンウェイハウジング (L)  
 Front one-way housing (left)  
 Gehäuse des Vorderer-Einweg (links)  
 Logement de roue unidirectionnel (gauche)

MH8 x1 フロントワンウェイハウジング (R)  
 Front one-way housing (right)  
 Gehäuse des Vorderer-Einweg (rechts)  
 Logement de roue unidirectionnel (droite)

**8 《リヤバルクヘッドの組み立て》**  
**Rear bulkhead assembly**  
**Zusammenbau der Hinteres Lagerschild**  
**Assemblage de cloison arrière**

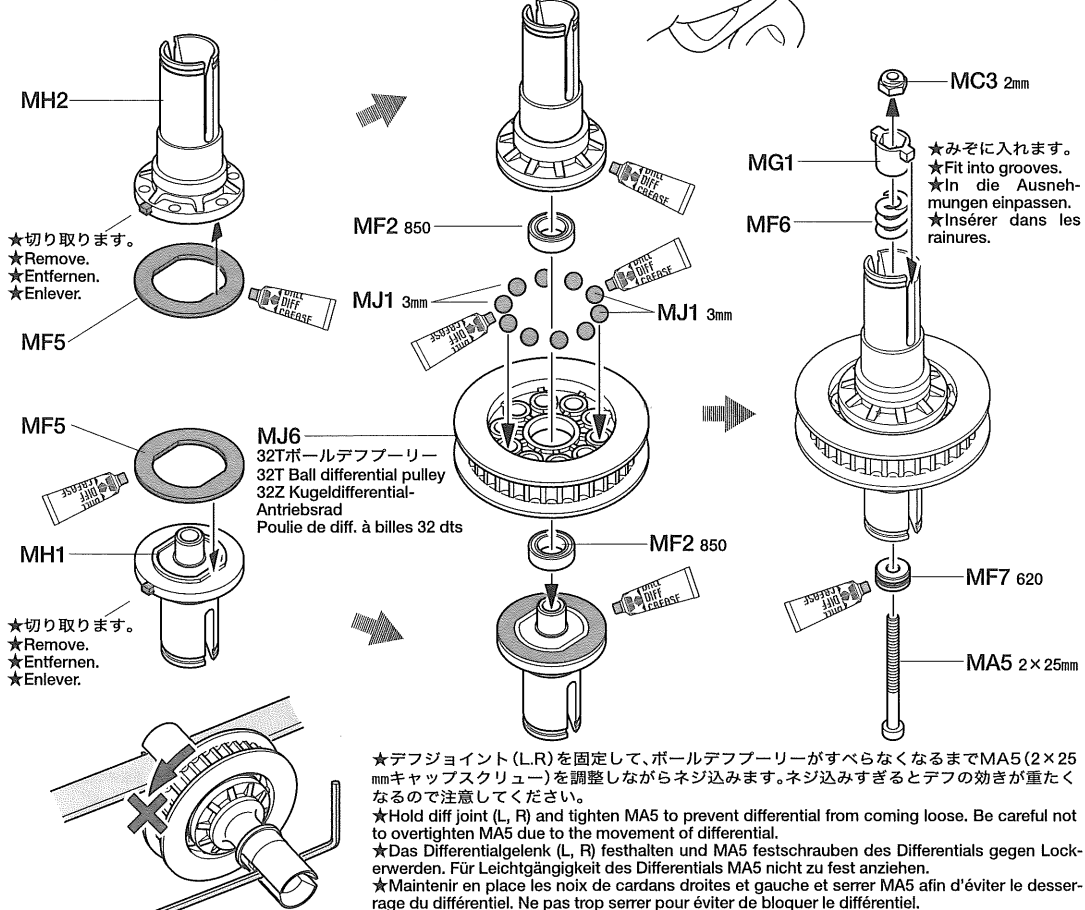
MA3 x3 3×8mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

MC1 x2 3×10mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

MH5 x2 デフハウジングスペーサー  
 Diff-housing spacer  
 Distanzstück Diff-Gehäuse  
 Entretoises de carter de diff.

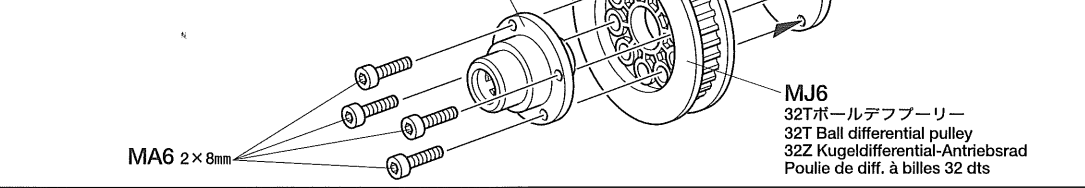
**6 《ボールデフの組み立て》**  
**Ball differential**  
**Kugeldifferential**  
**Différentiel à billes**

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
 ★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
 ★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
 ★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

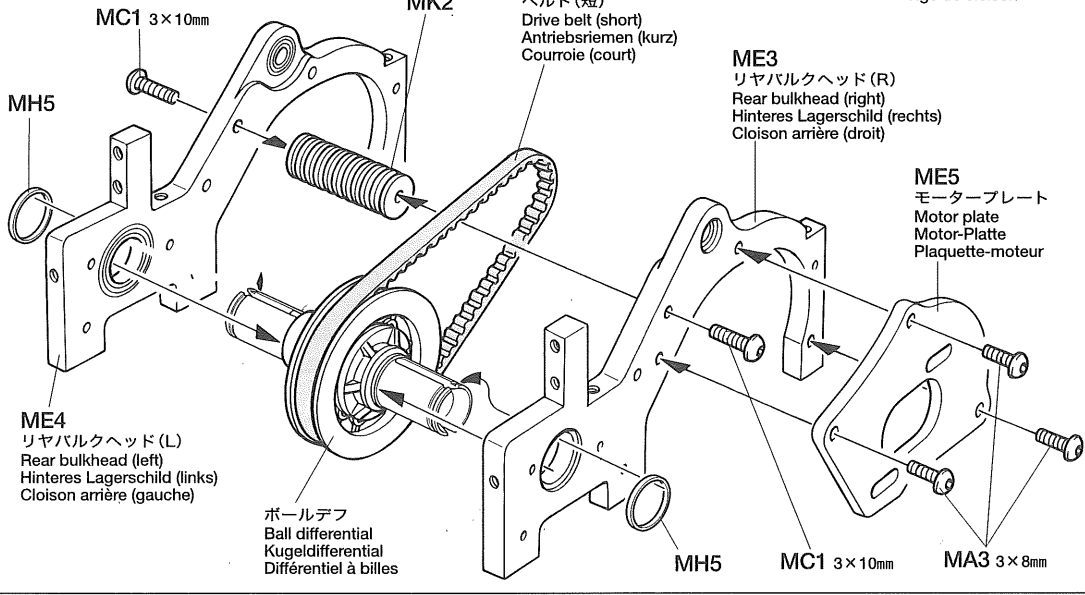


★両側から押し縮めます。  
 ★Squeeze both sides.  
 ★An beiden Seiten drücken.  
 ★Presser des deux côtés.

**7 《フロントワンウェイの組み立て》**  
**Front one-way differential**  
**Vorderer Einweg-Differential**  
**Différentiel unidirectionnel avant**



**8 《リヤバルクヘッドの組み立て》**  
**Rear bulkhead assembly**  
**Zusammenbau der Hinteres Lagerschild**  
**Assemblage de cloison arrière**



**9** 《リヤバルクヘッドの取り付け》  
Attaching rear bulkhead  
Einbau der Hinteres Lagerschild  
Fixation de cloison arrière

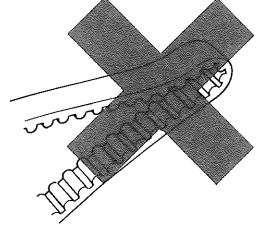
**MB6** 3×8mm六角皿ビス  
×6 Screw  
Schraube  
Vis

**10** 《フロントバルクヘッドの取り付け》  
Attaching front bulkhead  
Einbau der Vorderes Lagerschild  
Fixation de cloison avant

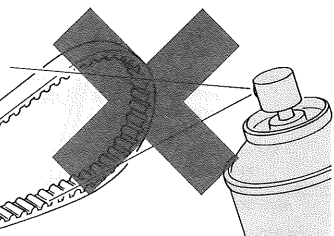
**MB6** 3×8mm六角皿ビス  
×4 Screw  
Schraube  
Vis

《ドライブベルト》  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。  
★Do not crimp or twist.  
★Nicht knicken oder verdrehen.  
★Ne pas plier ou vriller.



★シンナー、オイルをつけないでください。  
★Do not apply any thinner or oil.  
★Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。  
★When worn out or overstretched, replace.  
★Ersetzen, wenn verschlissen oder überdehnt.  
★Remplacer une courroie usée ou détendue.

**11** 《センターワンウェイの組み立て》  
Center one-way unit  
Zentral-Einweg  
Roue unidirectionnel centrale

**MG2** 1ワンウェイスペーサー  
×1 One-way spacer  
Einweg-Distanzstück  
Entretoise à sens unique

**MG5** 15Tプーリー  
×2 Pulley  
Rolle  
Poulie

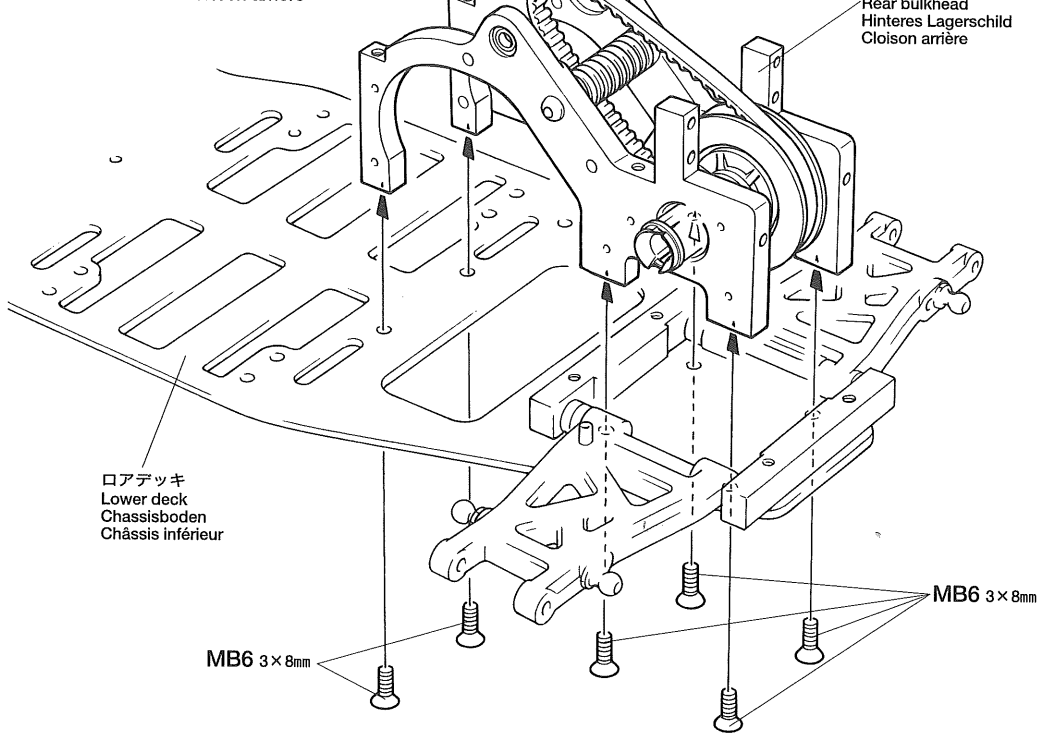
**MF3** 840ベアリング  
×2 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MM3** 8mm O-Ring  
×2 O-ring  
O-Ring  
Joint torique

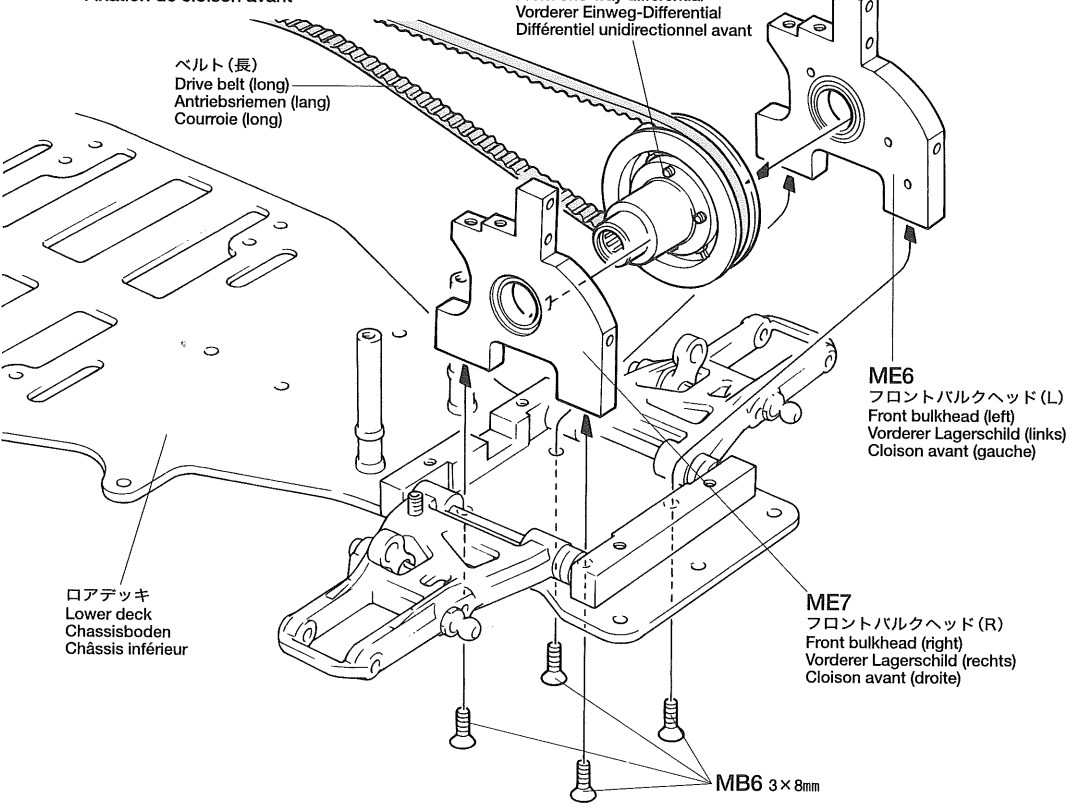
**MH3** ×1 センターワンウェイハウジング  
Center one-way housing  
Gehäuse des Zentral-Einweg  
Logement de roue unidirectionnel centrale

**MH4** ×1 センタープーリーサポート  
Center pulley support  
Lager der zentralen Riemenscheibe  
Support de poulie centrale

**9** 《リヤバルクヘッドの取り付け》  
Attaching rear bulkhead  
Einbau der Hinteres Lagerschild  
Fixation de cloison arrière

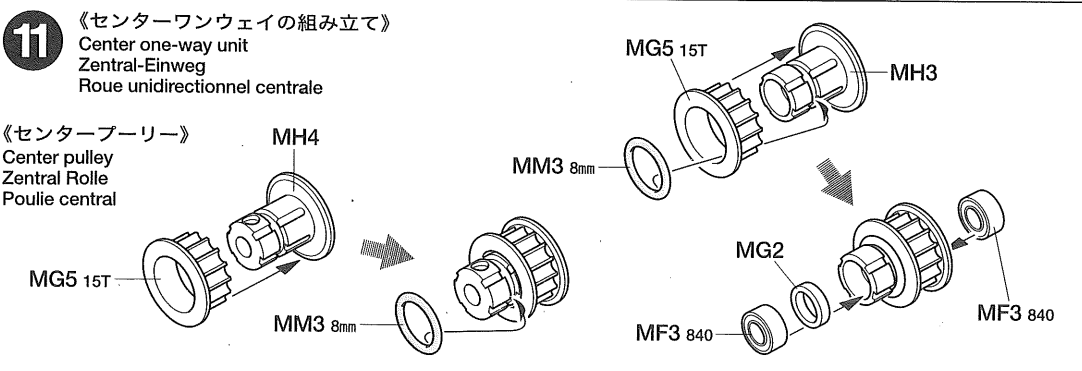


**10** 《フロントバルクヘッドの取り付け》  
Attaching front bulkhead  
Einbau der Vorderes Lagerschild  
Fixation de cloison avant



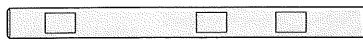
**11** 《センターワンウェイの組み立て》  
Center one-way unit  
Zentral-Einweg  
Roue unidirectionnel centrale

《センタープーリー》  
Center pulley  
Zentral Rolle  
Poulie central

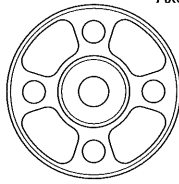


**12** 《センターワンウェイの取り付け》  
Attaching center one-way unit  
Einbau der Zentral-Einweg  
Installation de la roue unidirectionnel centrale

**MC2** ×2  
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**MG4** ×1 センターシャフト  
Center shaft  
Zentralwelle  
Axe central



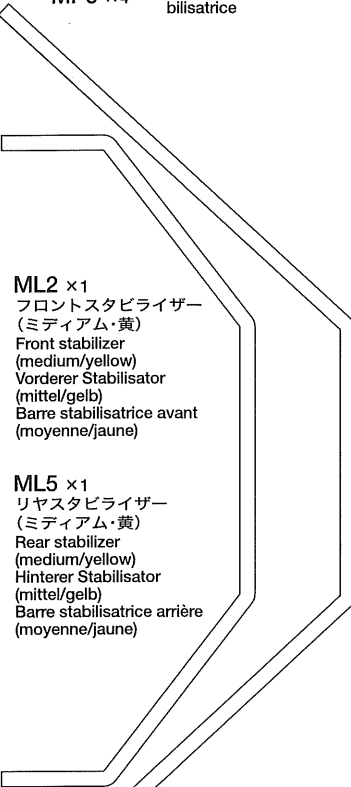
**MH6** ×1  
スパークヤハブ  
Spur gear hub  
Stirnradnabe  
Moyeu de pignon  
intermédiaire

**13** 《スタビライザーの組み立て》  
Stabilizer  
Stabilisators  
Barre stabilisatrice

**MC2** ×4  
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**MP6** ×4  
スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémités de barre sta-  
bilisatrice



**ML2** ×1  
フロントスタビライザー  
(ミディアム・黄)  
Front stabilizer  
(medium/yellow)  
Vorderer Stabilisator  
(mittel/gelb)  
Barre stabilisatrice avant  
(moyenne/jaune)

**ML5** ×1  
リアスタビライザー  
(ミディアム・黄)  
Rear stabilizer  
(medium/yellow)  
Hinterer Stabilisator  
(mittel/gelb)  
Barre stabilisatrice arrière  
(moyenne/jaune)

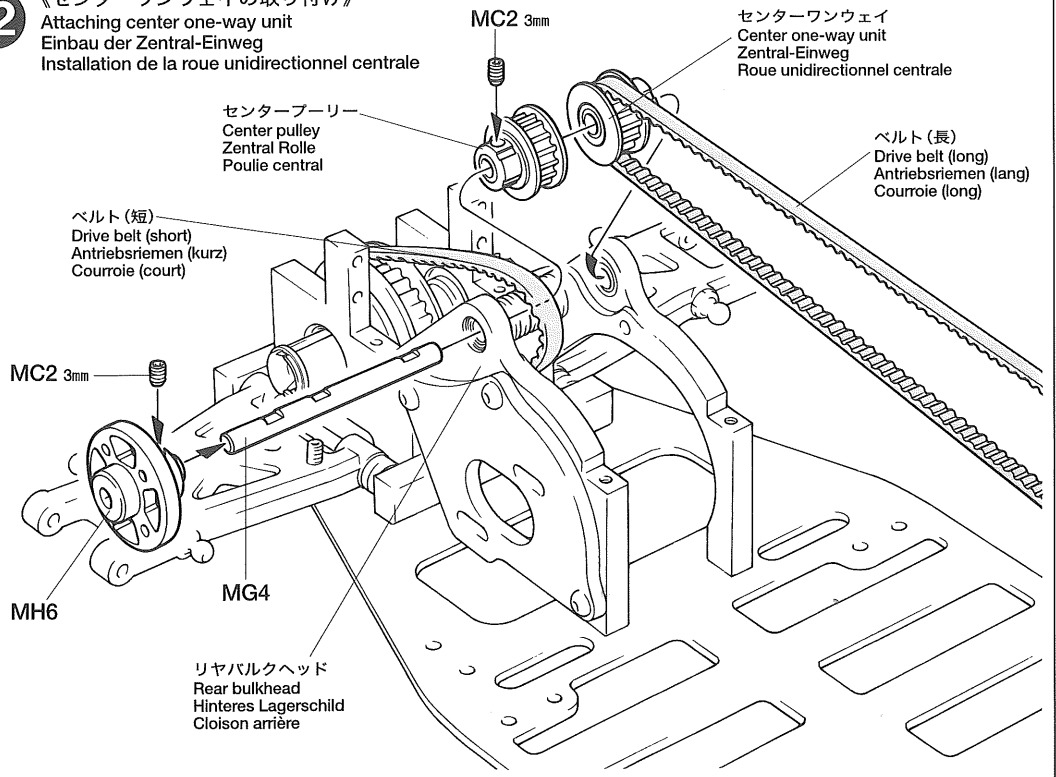
★スタビライザーはミディアム・黄 (ML2、ML5) を標準として取り付けてください。  
★Use stabilizer medium-yellow (ML2, ML5) for standard setting.  
★Benutzen Sie den Stabilisator mittel-gelb (ML2, ML5) für die Normaleinstellung.  
★Utiliser la barre stabilisatrice medium-jaune (ML2, ML5) pour le réglage standard.

**14** 《リアスタビライザーの取り付け》  
Attaching rear stabilizer  
Anbringung des hinteren Stabili-  
sators  
Fixation de la barre stabilisatrice  
arrière

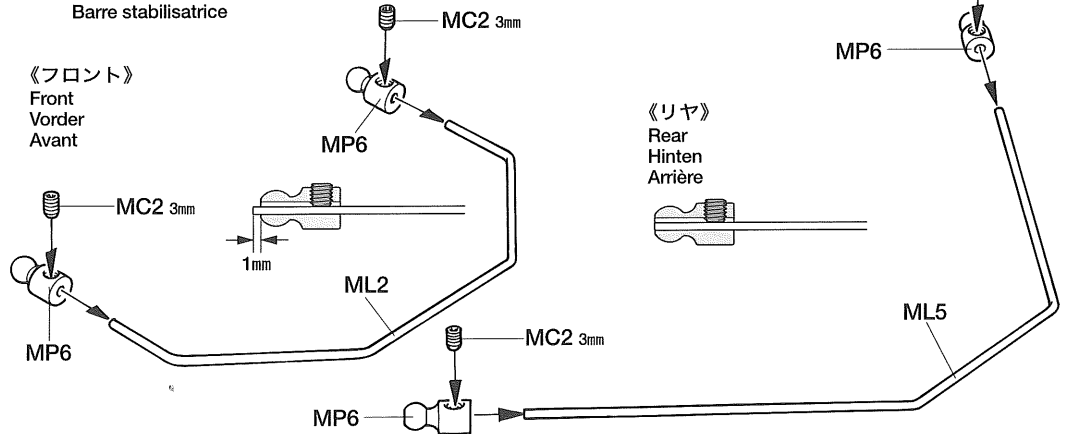
**MC1** ×2  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



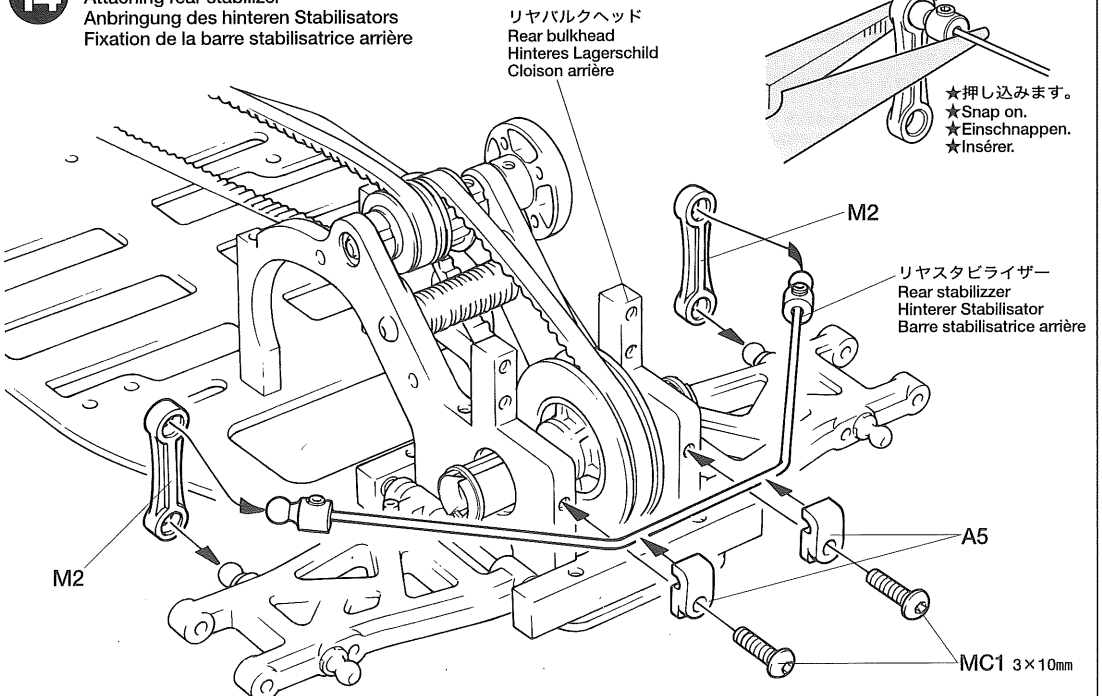
**12** 《センターワンウェイの取り付け》  
Attaching center one-way unit  
Einbau der Zentral-Einweg  
Installation de la roue unidirectionnel centrale



**13** 《スタビライザーの組み立て》  
Stabilizer  
Stabilisators  
Barre stabilisatrice



**14** 《リアスタビライザーの取り付け》  
Attaching rear stabilizer  
Anbringung des hinteren Stabili-  
sators  
Fixation de la barre stabilisatrice  
arrière





**15** 《フロントスタビライザーの取り付け》  
 Attaching front stabilizer  
 Anbringung des Vorderer Stabilisator  
 Fixation de la barre stabilisatrice avant

- MC1** × 2  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MG3** × 2  
ワンウェイジョイント  
One-way joint  
Einweg-Halter  
Joint à sens unique
- MM7** × 2  
3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**16** 《ユニバーサルシャフトの組み立て》  
 Universal shaft  
 Gelenkwelle  
 Cardan articulé

- MU1** × 4  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

- MU2** × 4  
スイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe

- MU3** × 4  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

- MU4** × 4  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- MU5** × 4  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

- MN1** × 4  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

- MN2** × 4  
8mm Oリング(大)  
O-ring (large)  
O-Ring (groß)  
Joint torique (grande)

- MN3** × 4  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**17** 《リアアクスルの組み立て》  
 Rear axle  
 Hinterachse  
 Essieux arrière

- MA2** × 2  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- MF1** × 4  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- MP2** × 2  
6×6.5mmボールナット  
Ball nut  
Kugelkopfmutter  
Ecrou à rotule

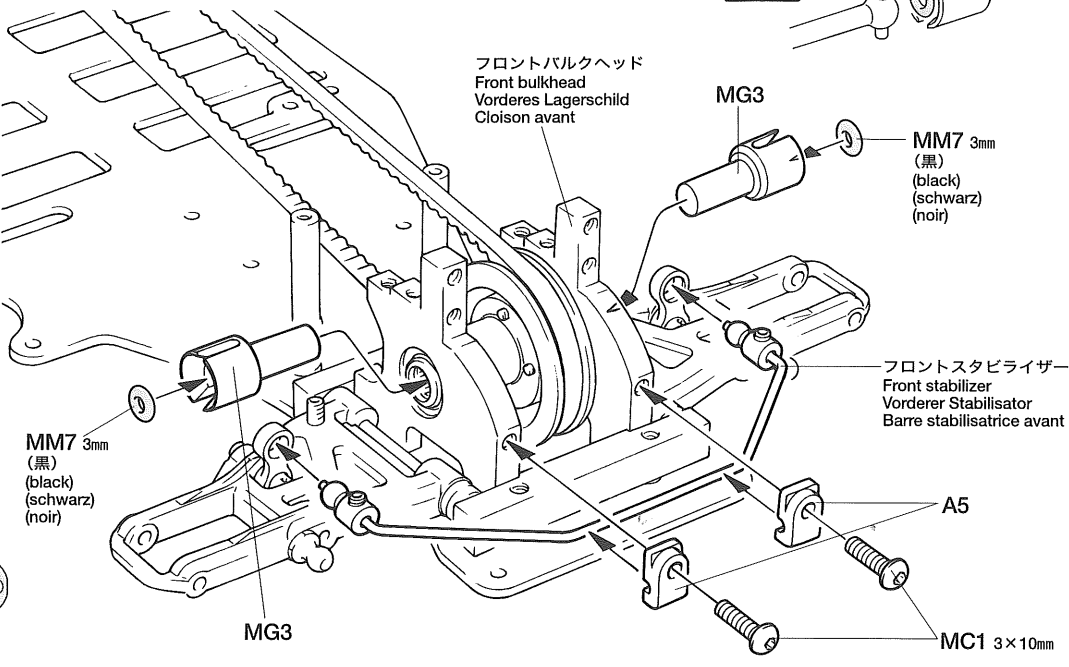
- MP3** × 2  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

- MS1** × 2  
3×38mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

- MJ1** × 2  
6mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

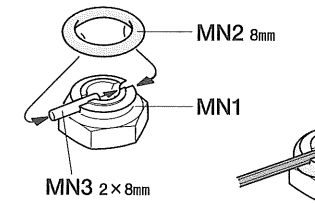
- MJ2** × 2  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**15** 《フロントスタビライザーの取り付け》  
 Attaching front stabilizer  
 Anbringung des Vorderer Stabilisator  
 Fixation de la barre stabilisatrice avant

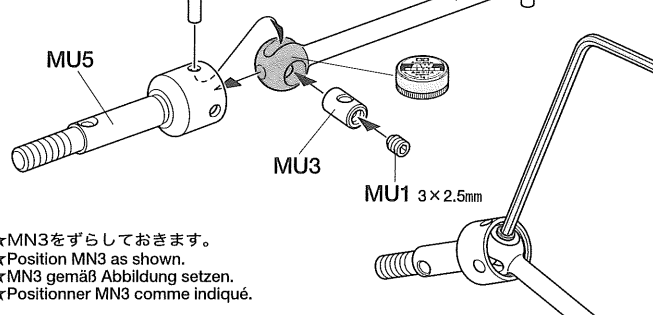


**16** 《ユニバーサルシャフトの組み立て》  
 Universal shaft  
 Gelenkwelle  
 Cardan articulé

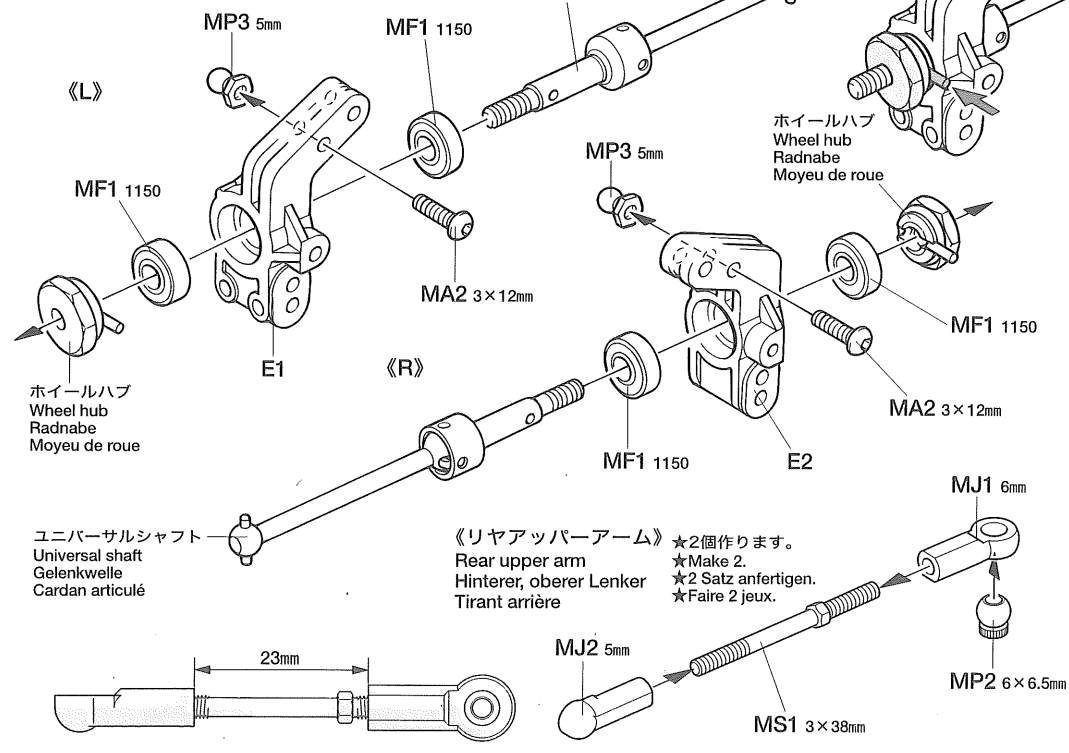
《ホイールハブ》  
 Wheel hub  
 Radnabe  
 Moyeu de roue



★4個作ります。  
 ★Make 4.  
 ★4 Satz anfertigen.  
 ★Faire 4 jeux.



**17** 《リアアクスルの組み立て》  
 Rear axle  
 Hinterachse  
 Essieux arrière





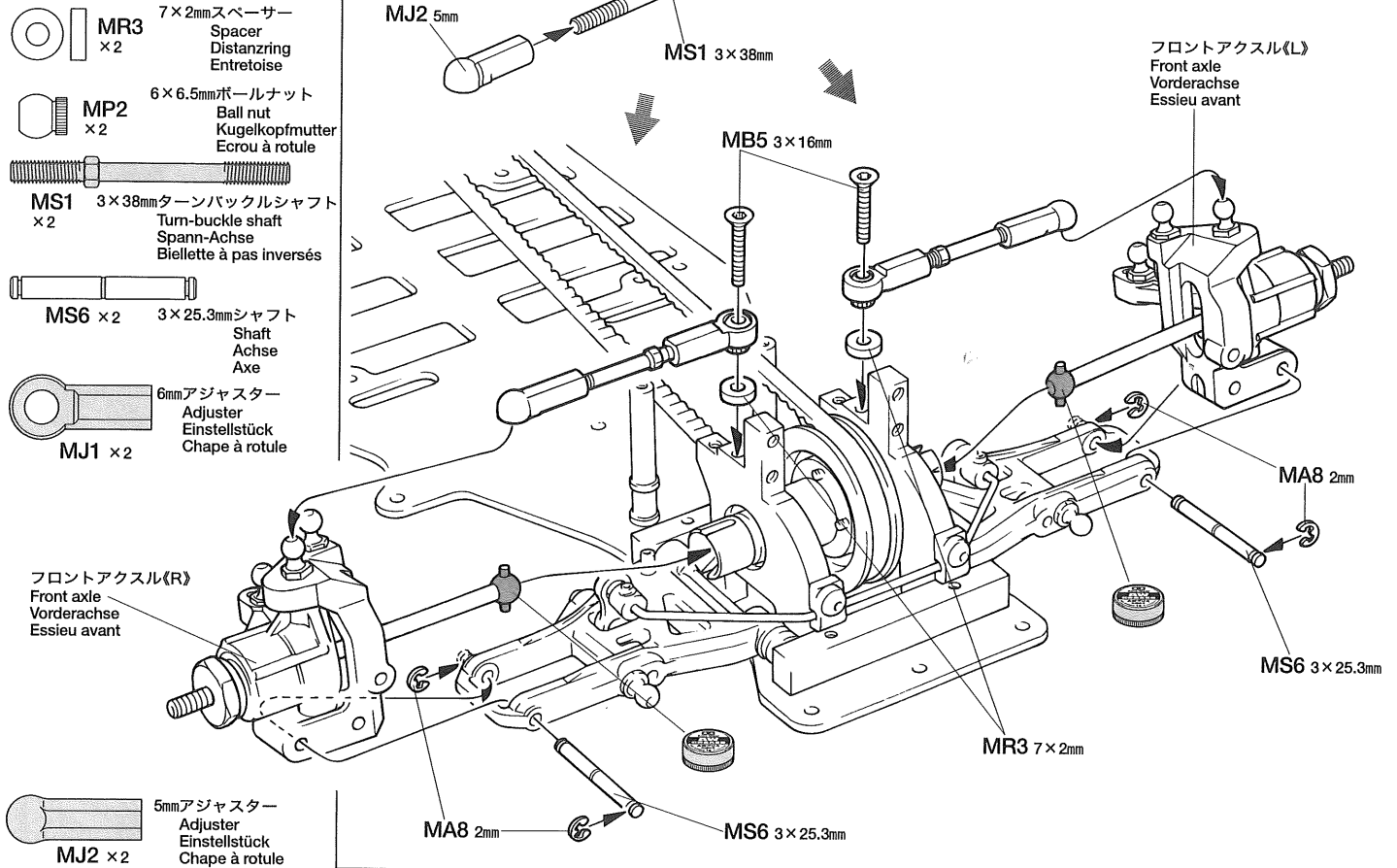
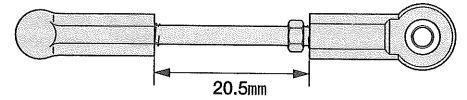
**20** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieux avant

- MA8** ×4  
2mm E-Ring  
E-Ring  
Circlip
- MB5** ×2  
3×16mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MR3** ×2  
7×2mm スペース  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MP2** ×2  
6×6.5mm ボールナット  
Ball nut  
Kugelpfennutter  
Ecrou à rotule
- MS1** ×2  
3×38mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MS6** ×2  
3×25.3mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MJ1** ×2  
6mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**20** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieux avant

《フロントアッパーアーム》★2個作ります。  
Front upper arms  
Vorderer, oberer Lenker  
Tirant avant

- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



- MJ2** ×2  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**21** 《ステアリングワイパーの組み立て》  
Steering arms  
Schubstangen  
Commande de direction

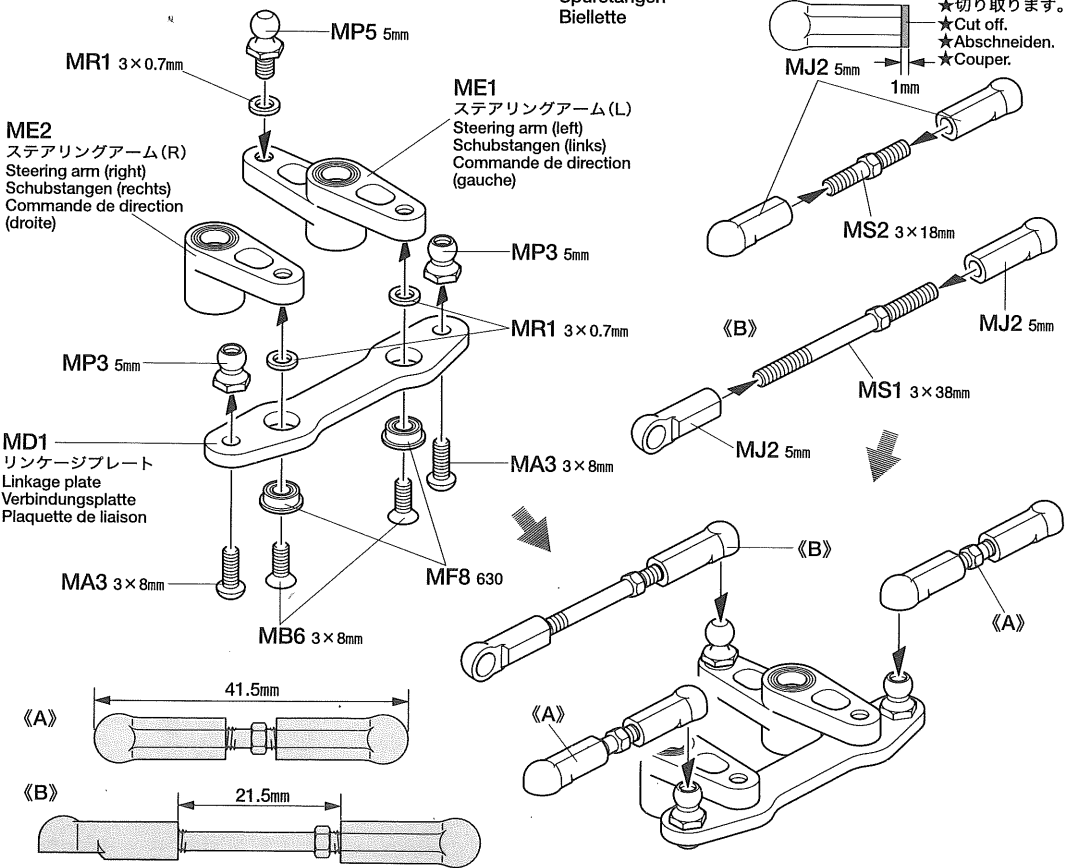
- MA3** ×2  
3×8mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB6** ×2  
3×8mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MF8** ×2  
630 フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque
- MP3** ×2  
5mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpfennutter  
Ecrou-connecteur à rotule
- MP5** ×1  
5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelpfennutter  
Connecteur à rotule
- MR1** ×3  
3×0.7mm スペース  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MS1** ×1  
3×38mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MS2** ×2  
3×18mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MJ2** ×6  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**21** 《ステアリングワイパーの組み立て》  
Steering arms  
Schubstangen  
Commande de direction

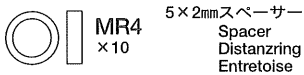
《タイロッド》  
Tie-rod  
Spurstangen  
Biellette

- 《A》★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

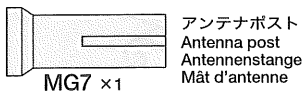
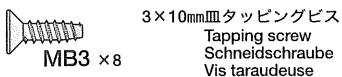
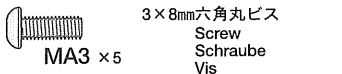
- ★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.



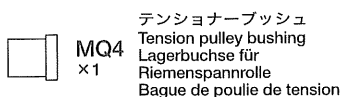
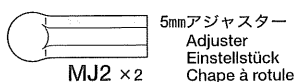
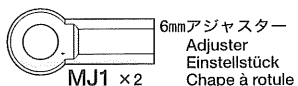
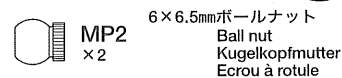
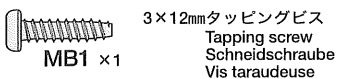
**22** 《ステアリングワイパーの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres  
d'accouplement



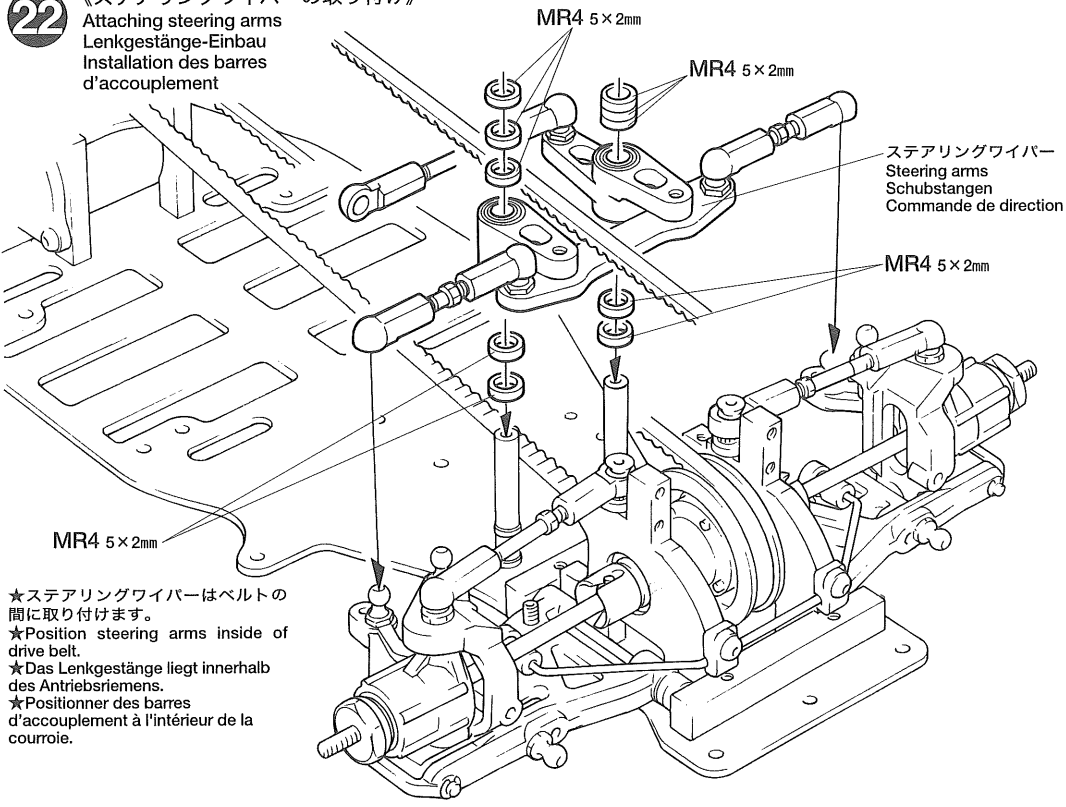
**23** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine sup-  
érieure



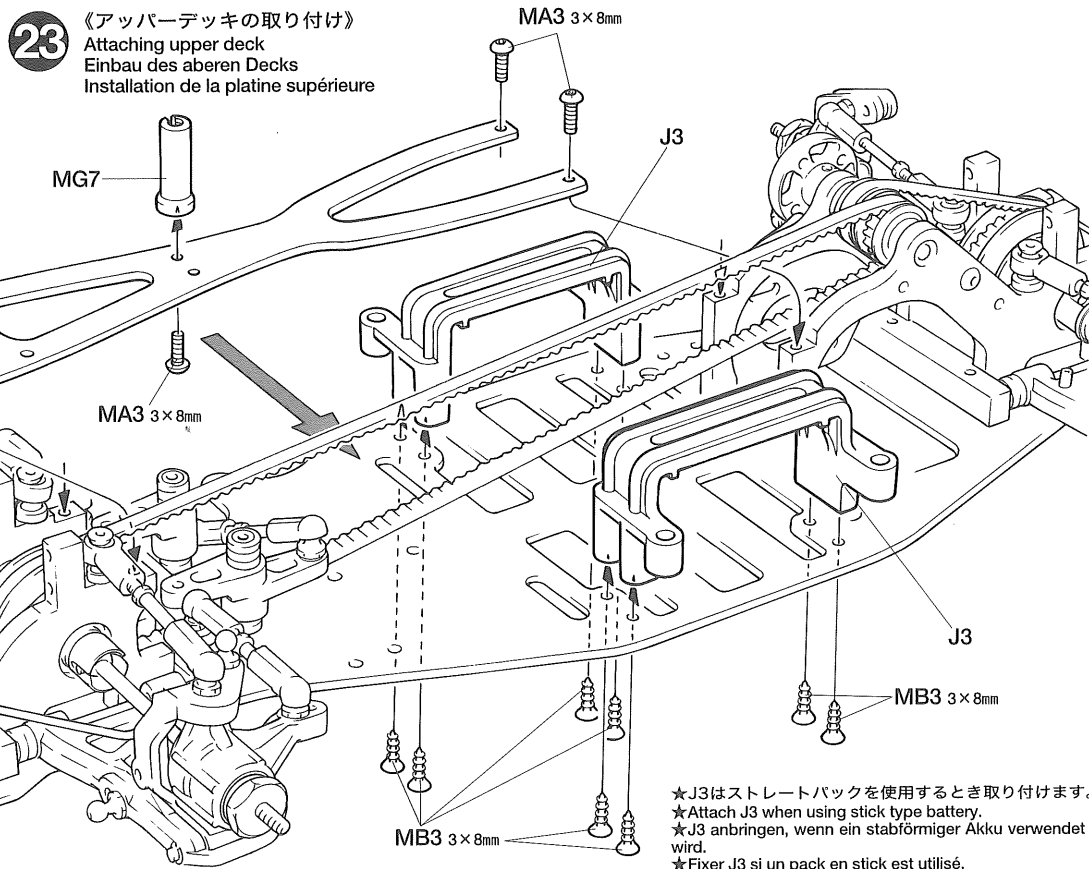
**24** 《トルクロッドの組み立て》  
Torque rod  
Schubstrebe  
Renforts de triangulation



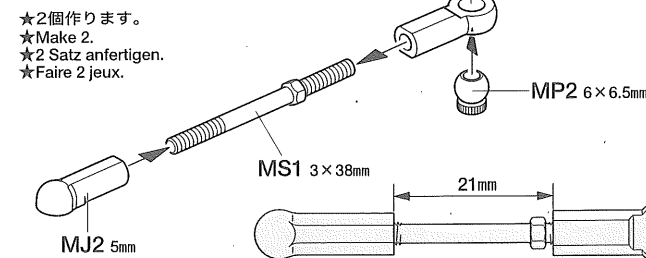
**22** 《ステアリングワイパーの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres  
d'accouplement



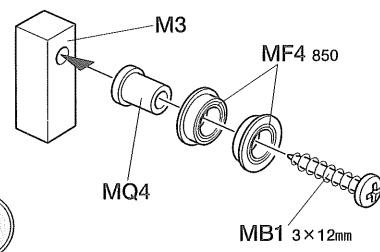
**23** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure



**24** 《トルクロッドの組み立て》  
Torque rod  
Schubstrebe  
Renforts de triangulation

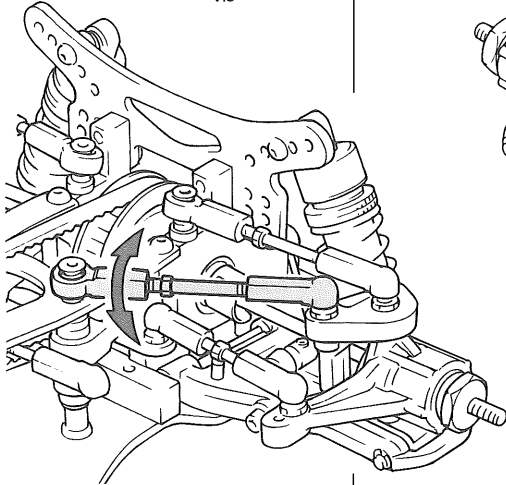


《テンショナー》  
Tension pulley  
Riemenspannrolle  
Poulie de tension

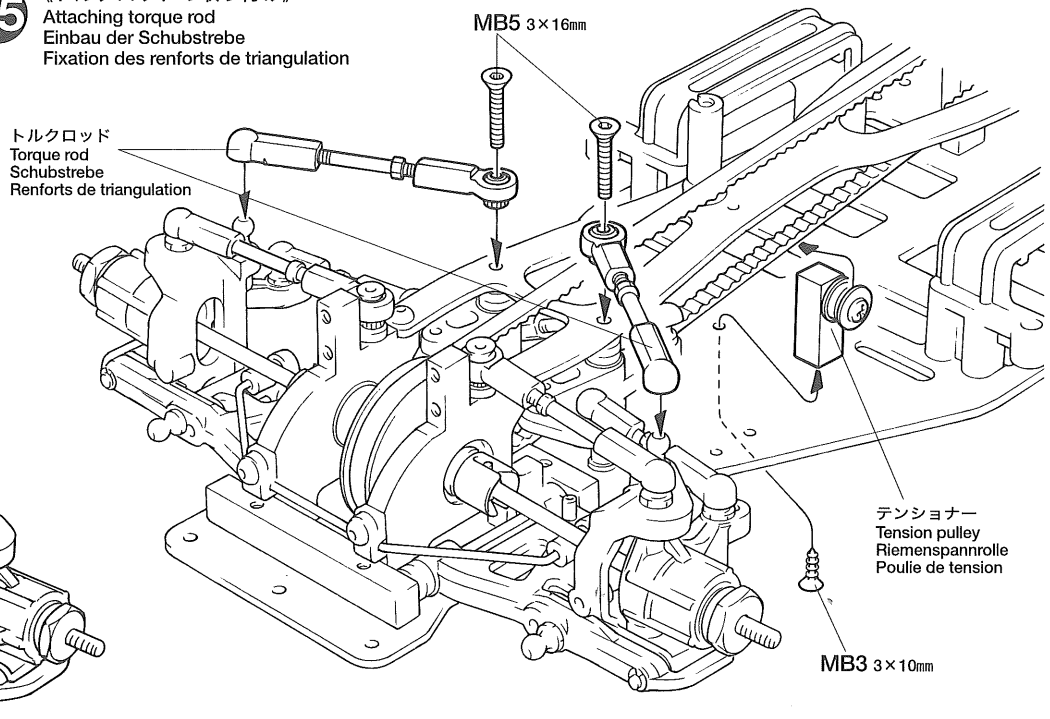


**25** 《トルクロッドの取り付け》  
Attaching torque rod  
Einbau der Schubstrebe  
Fixation des renforts de triangulation

- 3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB3 ×1**
- 3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB5 ×2**



**25** 《トルクロッドの取り付け》  
Attaching torque rod  
Einbau der Schubstrebe  
Fixation des renforts de triangulation

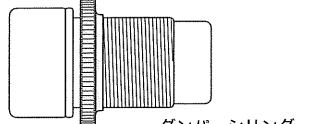
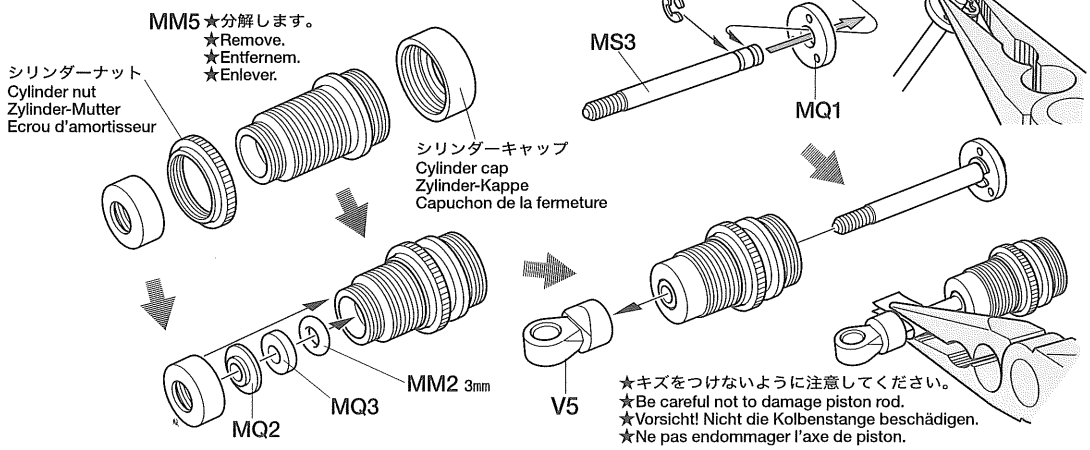


★軽く動くように長さを調整してください。  
★Adjust rod length for smooth movement.  
★Die Länge der Spurstange wird durch Drehen des Einstellstücks angepaßt.  
★Régler pour assurer la liberté de mouvement.

**26** 《ダンパーの組み立て 1》  
Damper cylinder 1  
Dämpfer-Zylinder 1  
Corps d'amortisseur 1

**26** 《ダンパーの組み立て 1》  
Damper cylinder 1  
Dämpfer-Zylinder 1  
Corps d'amortisseur 1

- 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
**MA8 ×8**
- ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
**MS3 ×4**
- 3mmOリング(シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone  
**MM2 ×4**

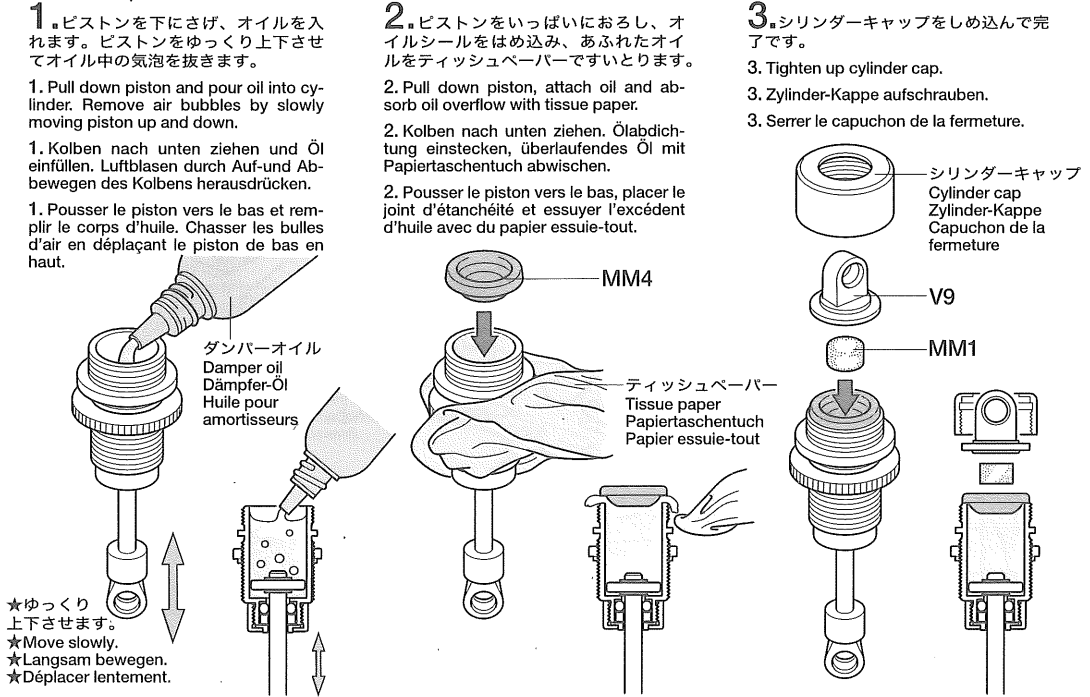


- ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur  
**MM5 ×4**
- ピストン  
Piston  
Kolben  
**MQ1 ×4**
- ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe  
**MQ2 ×4**
- テフロンスペーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretroise d'amortisseur  
**MQ3 ×4**

**27** 《ダンパーオイルの入れ方》  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

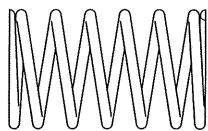
**27** 《ダンパーオイルの入れ方》  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

- ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane  
**MM1 ×4**
- オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
**MM4 ×4**



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

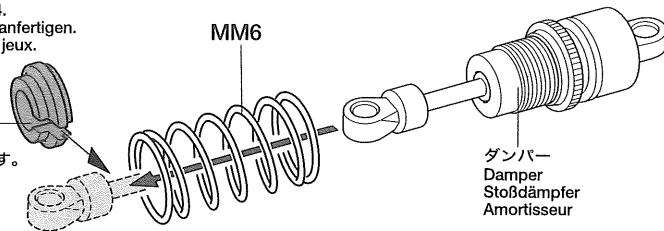
**28** 《ダンパーの組み立て 2》  
 Damper cylinder 2  
 Dämpfer-Zylinder 2  
 Corps d'amortisseur 2



MM6 × 4 コイルスプリング  
 Coil spring  
 Spiralfeder  
 Ressort hélicoïdal

**28** 《ダンパーの組み立て 2》★4個作ります。  
 ★Make 4.  
 ★4 Satz anfertigen.  
 ★Faire 4 jeux.

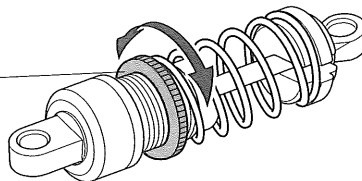
★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
 ★Compress spring to attach V3.  
 ★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
 ★Comprimer le ressort pour attacher V3.



ダンパー  
 Damper  
 Stoßdämpfer  
 Amortisseur

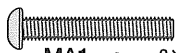
シリンダーナットの調整  
 Cylinder nut adjustment  
 Zylinder-Mutter-Einstellung  
 Adjustement d'ecrou d'amortisseur

シリンダーナット  
 Cylinder nut  
 Zylinder-Mutter  
 Ecrou d'amortisseur



★シリンダーナットを回してスプリングの堅さを調整します。  
 ★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.  
 ★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.  
 ★Régler la tension en modifiant la position d'ecrou d'amortisseur.

**29** 《ダンパーステーの組み立て》  
 Damper stay  
 Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur



MA1 × 2 3×20mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis



MA2 × 2 3×12mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis



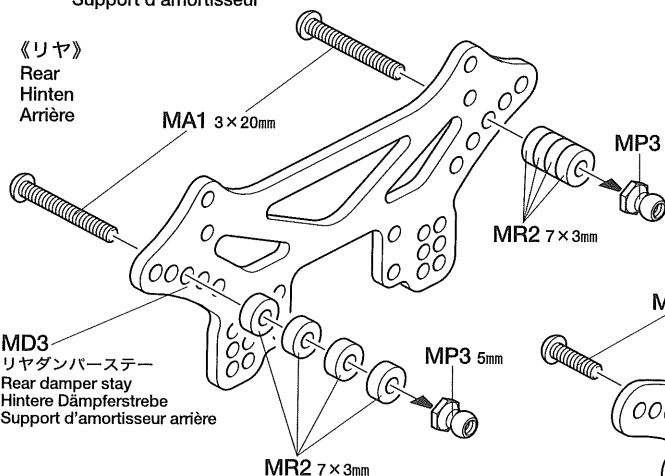
MP3 × 4 5mmビローボールナット  
 Ball connector nut  
 Kugellkopf-Mutter  
 Ecrou-connecteur à rotule



MR2 × 10 7×3mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**29** 《ダンパーステーの組み立て》  
 Damper stay  
 Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur

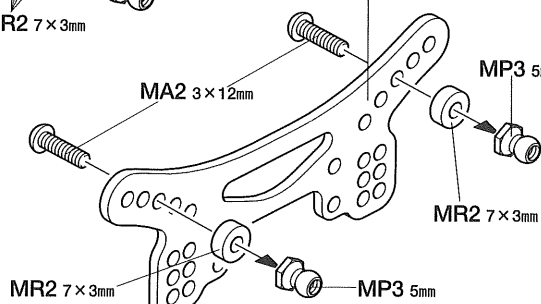
《リヤ》  
 Rear  
 Hinten  
 Arrière



MD3 リヤダンパーステー  
 Rear damper stay  
 Hintere Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur arrière

《フロント》  
 Front  
 Vorder  
 Avant

MD4 フロントダンパーステー  
 Front damper stay  
 Vordere Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur avant

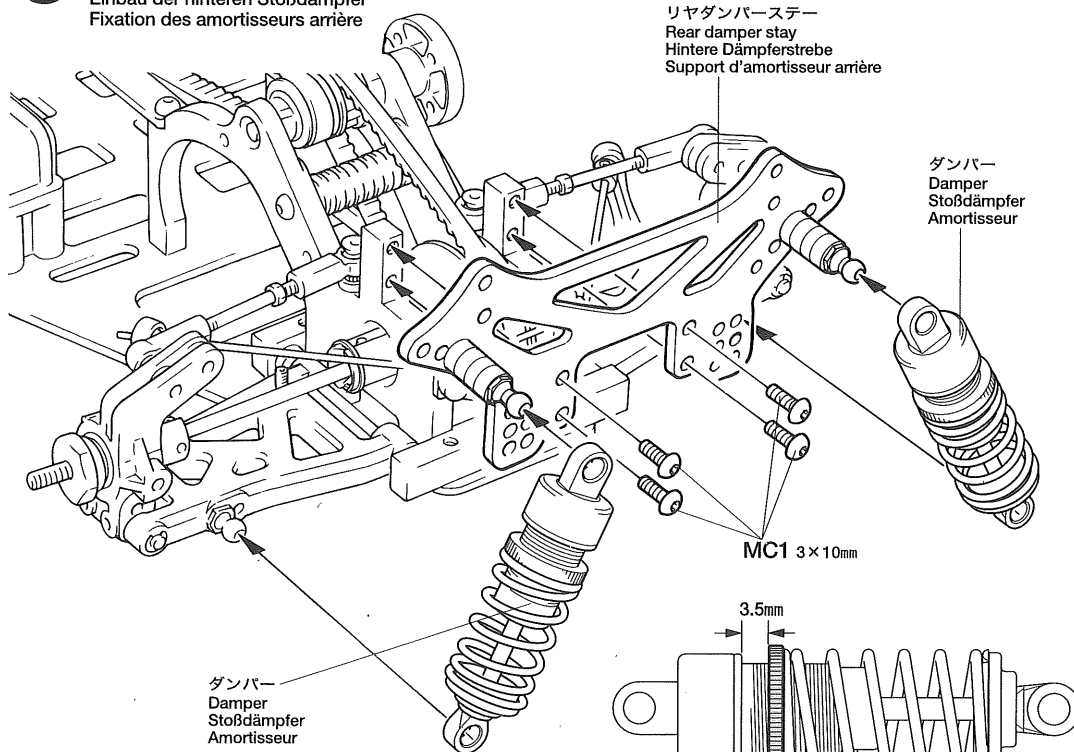


**30** 《リヤダンパーの取り付け》  
 Attaching rear dampers  
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs arrière



MC1 × 4 3×10mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**30** 《リヤダンパーの取り付け》  
 Attaching rear dampers  
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs arrière



リヤダンパーステー  
 Rear damper stay  
 Hintere Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur arrière

ダンパー  
 Damper  
 Stoßdämpfer  
 Amortisseur

3.5mm

ダンパー  
 Damper  
 Stoßdämpfer  
 Amortisseur


**OPTIONS**

《ダンパーオイルのセッティング》  
 別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。9種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。  
 ★キット付属のダンパーオイルは # 400です。


**Tamiya Silicone Damper Oil**


ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000


**31** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant


 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC1** ×4

**32** 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

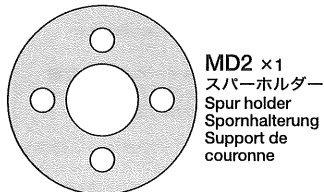
 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA3** ×2

 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB6** ×2

 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
**MC2** ×1

 3mm皿ワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle  
**MR6** ×2

 40Tピニオンギヤ  
40T Pinion gear  
40Z Motoritzel  
Pignon moteur 40 dents  
**MG6** ×1



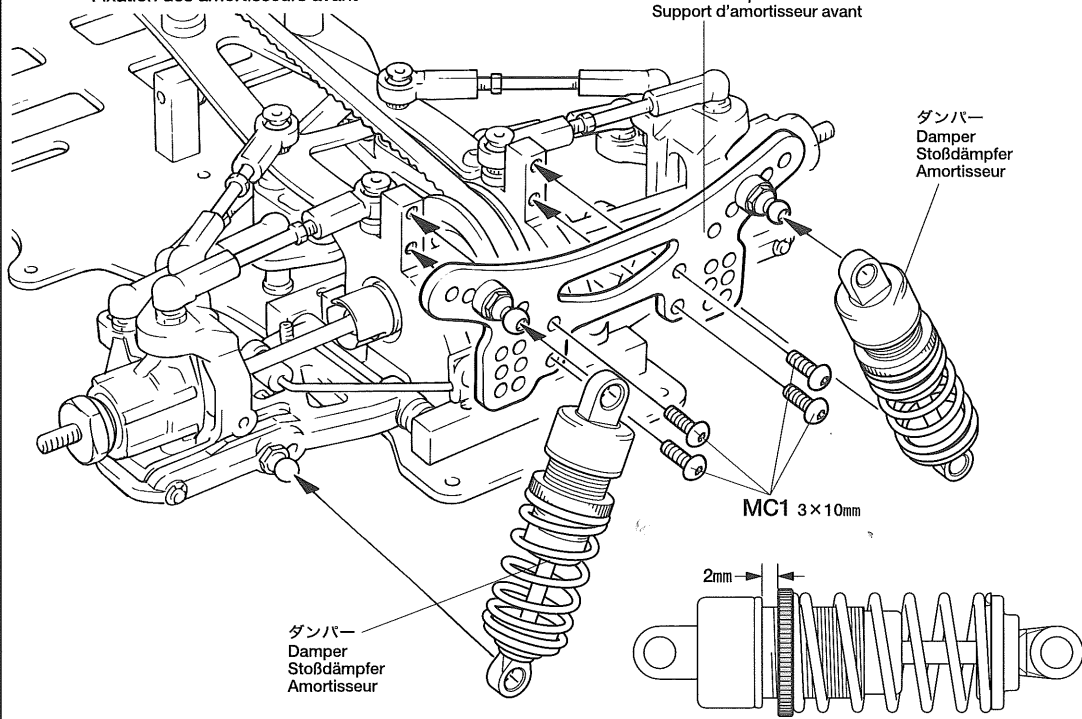
《ギヤ比》  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等に  
合わせてスパー、ピニオンギヤの歯数(ギ  
ヤ比)をセッティングしてください。  
★Select gear ratio according to the motor  
used or running surface condition.  
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung ent  
sprechend dem eingesetzten Motor und  
dem Fahrbahnbelag.  
★Choisir le rapport de pignonerie en fonc  
tion du moteur ou du type de piste.

ピニオン Pinion gear	スパーギヤ/ Spur gear		
	112T	120T	128T
25T	—	—	10.92
26T	—	—	10.50
27T	—	—	10.11
28T	—	—	9.75
29T	—	—	9.42
30T	—	—	9.10
31T	—	8.26	8.81
32T	—	8.00	8.53
33T	—	7.76	—
34T	—	7.53	—
35T	—	7.31	—
36T	—	7.11	—
37T	—	6.92	—
38T	—	6.74	—
39T	6.13	6.56	—
40T	5.97	6.40	—
41T	5.83	—	—
42T	5.69	—	—
43T	5.56	—	—
44T	5.43	—	—
45T	5.31	—	—
46T	5.19	—	—
47T	5.08	—	—
48T	4.98	—	—

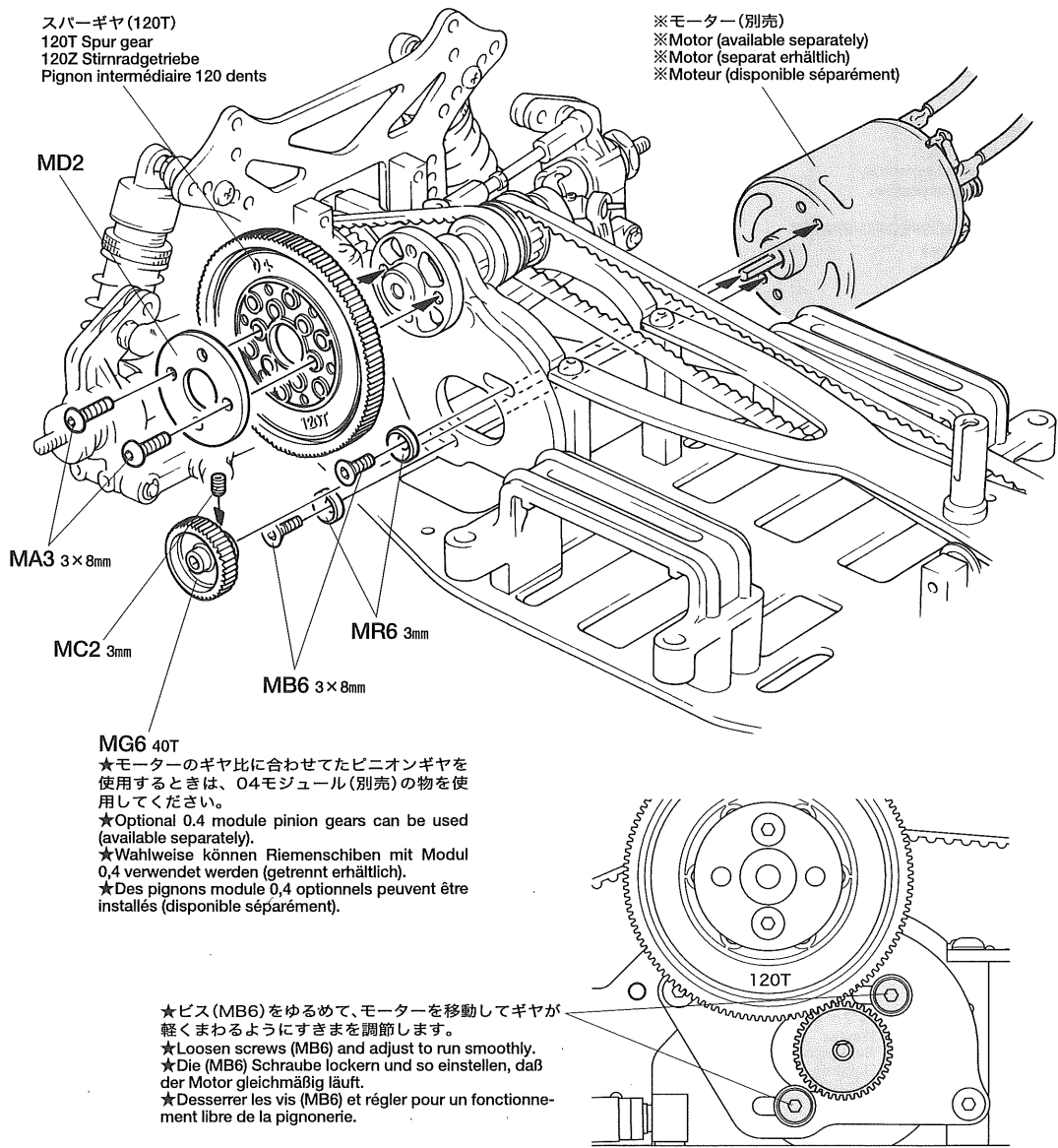
計算式  
Formula  
スパーギヤ歯数×32  
Spur gear teeth  
ピニオンギヤ歯数×15  
Pinion gear teeth : 1

**31** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



**32** 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

★スパーギヤは取り付けのモーターに合わせて選んでください。  
★Select spur gear according to the motor used.  
★Wählen Sie das Antriebszahnrad entsprechend dem verwendeten Motor.  
★Choisir du pignon intermédiaire en fonction de la moteur choisie.



**33** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

- MA3** ×1 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA4** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MB2** ×1 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB4** ×1 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MC1** ×1 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MP3** ×1 5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule
- MJ4** ×2 サーボセイバースプリング(金)  
Servo saver spring (gold)  
Servo-Saver-Feder (gold)  
Ressort de sauve-servo (doré)
- MJ5** ×1 サーボセイバースプリング(銀)  
Servo saver spring (silver)  
Servo-Saver-Feder (silber)  
Ressort de sauve-servo (chromé)

**RADIO CHECK USING TAMIYA  
 ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
 (Siehe Bild rechts.)**

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
 ADSPEC (Voir à droite.)**

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**34** 《ステアリングサーボの取り付け》  
 Attaching steering servo  
 Lenkservo-Einbau  
 Fixation du servo de direction

- MB6** ×4 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MR6** ×2 3mm皿ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MK1** ×2 サーボステー  
Servo stay  
Servohalterung  
Support de servo

**33** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
 ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.  
 ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★使用するサーボに合わせて取り付けます。  
 ★Match part with servo.  
 ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
 ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

★サーボがニュートラルで左図のようにとりつけます。  
 ★Attach as shown with servo in neutral.  
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction

※タイロッドを取り付けます。  
 ★Attach steering arm.  
 ★Lenkgestänge-Einbau.  
 ★Fixer de barre d'accouplement.

※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction

**34** 《ステアリングサーボの取り付け》  
 Attaching steering servo  
 Lenkservo-Einbau  
 Fixation du servo de direction

※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction

※タイロッドを取り付けます。  
 ★Attach steering arm.  
 ★Lenkgestänge-Einbau.  
 ★Fixer de barre d'accouplement.

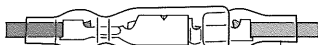
※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction



**35** 《RC メカの取り付け》  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble RC

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+(プラス)コード(赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

+(プラス)コード  
コード  
(+)

-(マイナス)コード(黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

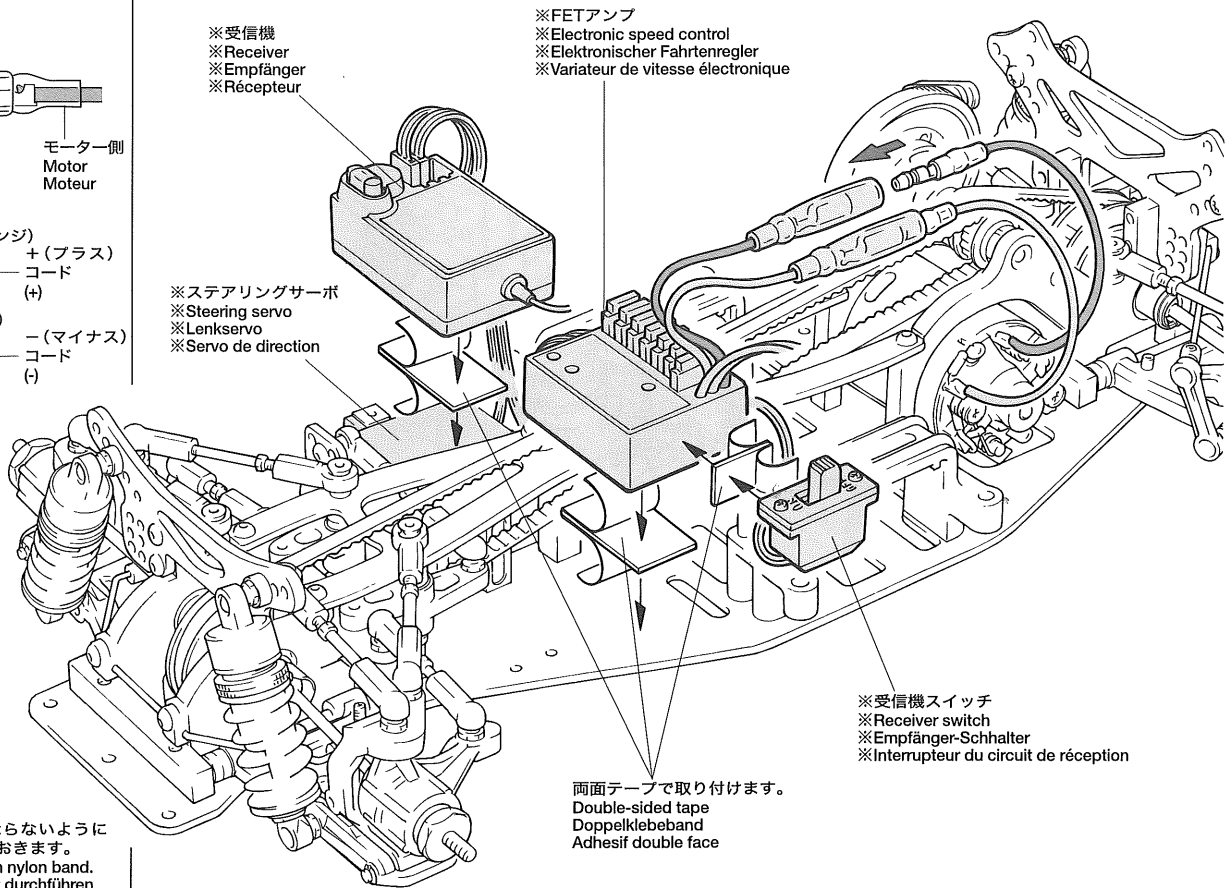
-(マイナス)コード  
コード  
(-)

★コネクター部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Make cables together with nylon band.  
★Nylonband wie abgebildet durchführen.  
★Regrouper les câbles avec un collier nylon.

**35** 《RC メカの取り付け》  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble RC

★RCメカが駆動ベルトに当たらないように取り付けてください。  
★Make sure R/C unit clear the drive belt.  
★Stellen Sie sicher, daß die R/C-Einheit nicht den Antriebsriemen berühren.  
★S'assurer que les ensembles R/C soient éloignés du courroie.



※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

**36** 《J2の取り付け》  
Attaching J2  
Befestigung von J2  
Fixation J2

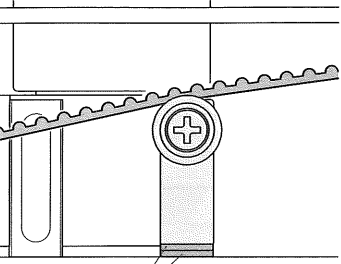
3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MB3 × 2

《テンショナーの調整》

Tension pulley  
Riemenspannrolle  
Poulie de tension

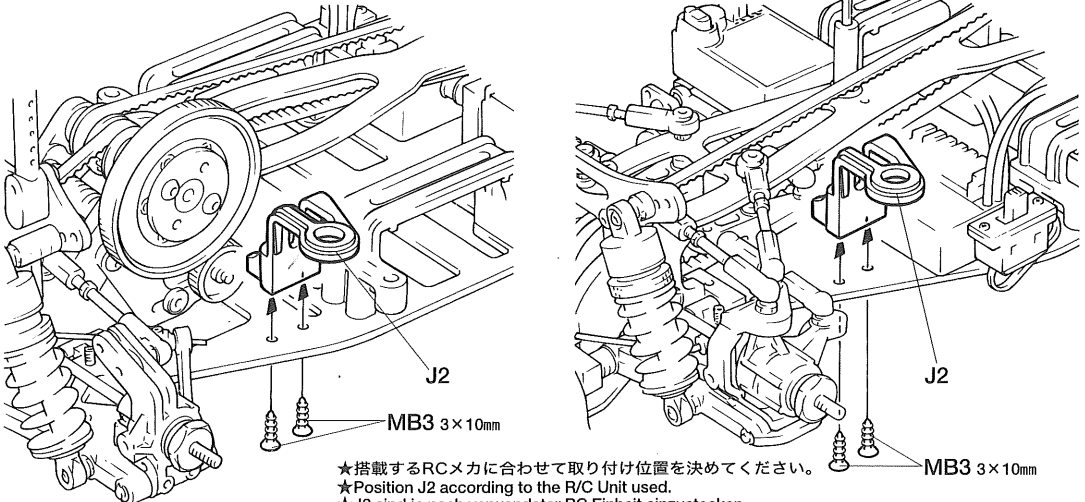
★ベルトがたるみ、歯トビする様でしたら3mmワッシャー(MA7)を利用してテンショナーの高さを変えて調整してください。  
★Adjust tension by altering tension pulley position. Use 3mm washer (MA7).  
★Spannung durch Änderung der Lage der Riemenspannrolle einstellen. Die Beilagscheibe (MA7) verwenden.  
★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension. Utiliser la rondelle (MA7).



MA7 × 2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle




**36** 《J2の取り付け》  
Attaching J2  
Befestigung von J2  
Fixation J2

★J2はレース時のトランスポンダーホルダーとして利用してください。  
★Use J2 as transponder holder for R/C race.  
★Verwenden Sie bei RC-Rennen J2 als Halterung für den Transponder.  
★Utiliser J2 comme support de transpondeur (puce) en compétition.

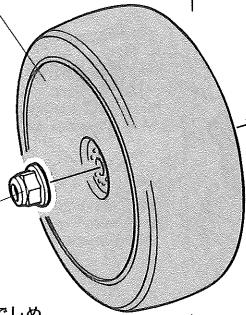


★搭載するRCメカに合わせて取り付け位置を決めてください。  
★Position J2 according to the R/C Unit used.  
★J2 sind je nach verwendeter RC Einheit einzustecken.  
★Positionner J2 en fonction de l'ensemble RC choisie.

**37** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

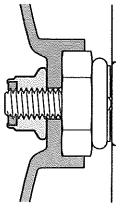
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB2 ×4**
-  3×10mmⅢタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB3 ×3**
-  4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroix nylostop à flasque
- MC4 ×4**

タイヤ、ホイール  
Tire and wheel (not included)  
Reifen und rad (nicht enthalten)  
Pneu et roue (non incluse)

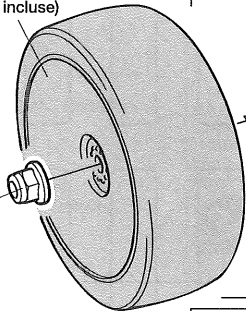


MC4 4mm

★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

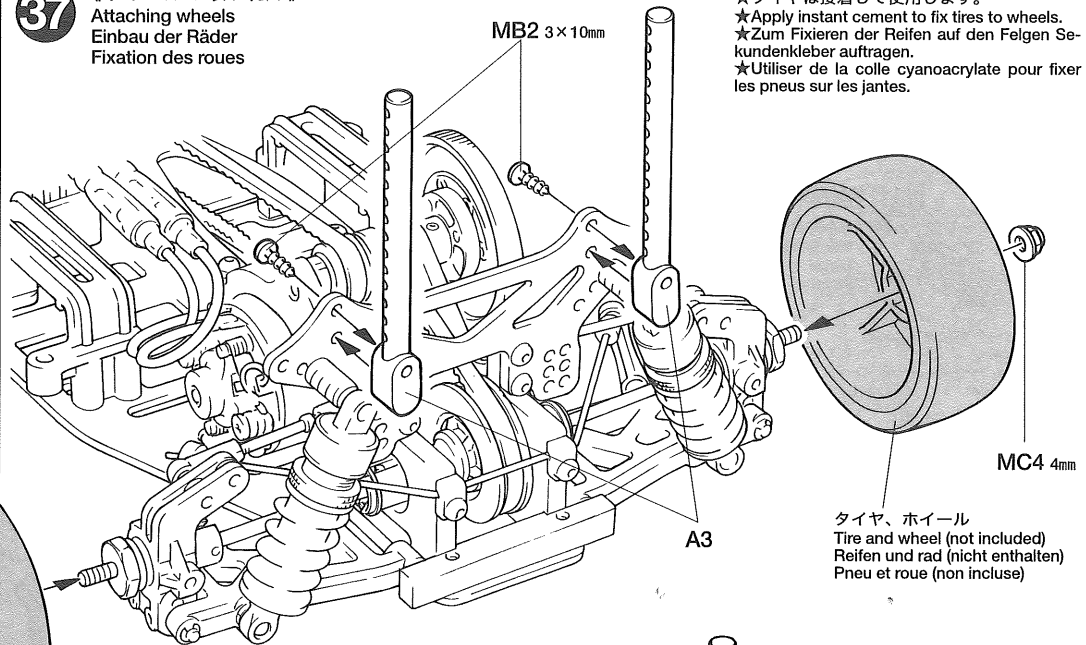


タイヤ、ホイール  
Tire and wheel (not included)  
Reifen und rad (nicht enthalten)  
Pneu et roue (non incluse)



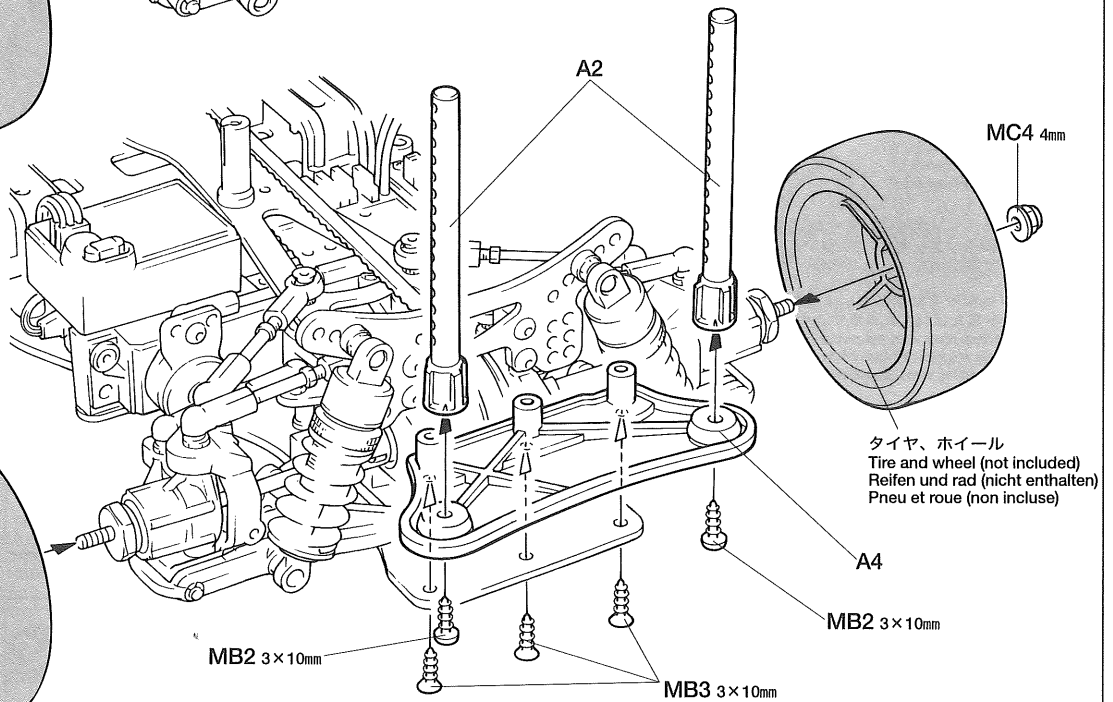
MC4 4mm

**37** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



★タイヤは接着して使用します。  
★Apply instant cement to fix tires to wheels.  
★Zum Fixieren der Reifen auf den Felgen Sekundenkleber auftragen.  
★Utiliser de la colle cyanoacrylate pour fixer les pneus sur les jantes.

タイヤ、ホイール  
Tire and wheel (not included)  
Reifen und rad (nicht enthalten)  
Pneu et roue (non incluse)



タイヤ、ホイール  
Tire and wheel (not included)  
Reifen und rad (nicht enthalten)  
Pneu et roue (non incluse)

**38** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

-  6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique
- MC5 ×2**

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめぐすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**  
精密ニッパー  
(プラスチック用)



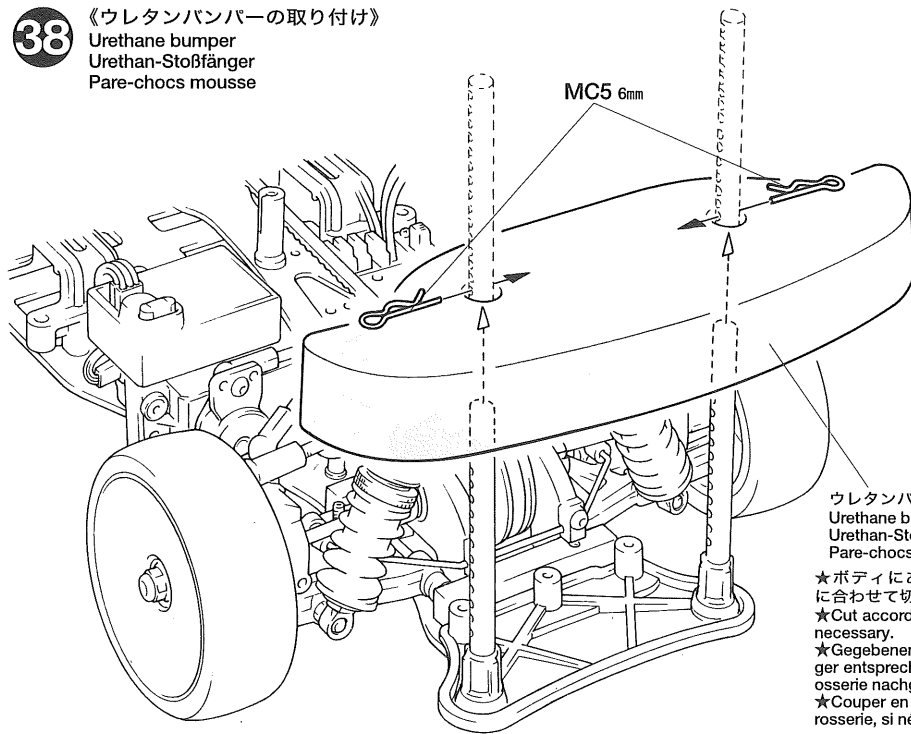
ITEM 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**  
ラジオペンチ



ITEM 74002

**38** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse



ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

**39** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion



MQ5 × 4 スナップピン(中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (milieu)

《アンテナキャップの取り付け》  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



MT1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

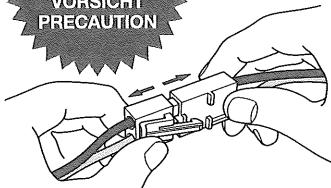


アンテナ線  
Antenna cable  
Antennenrohr  
Fil d'antenne



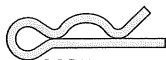
アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne

注意してください。  
**CAUTION**  
**VORSICHT**  
**PRECAUTION**



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

**40** 《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



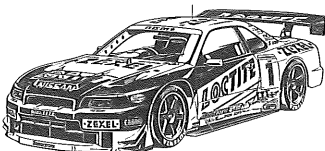
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique  
MC5 × 8

《走行用ボディ》  
Body shell  
Karosserie  
Carrosserie

★取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。  
★Down force effect can be adjusted by attaching different body. Select according to running surface condition.  
★Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbelag.  
★L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.



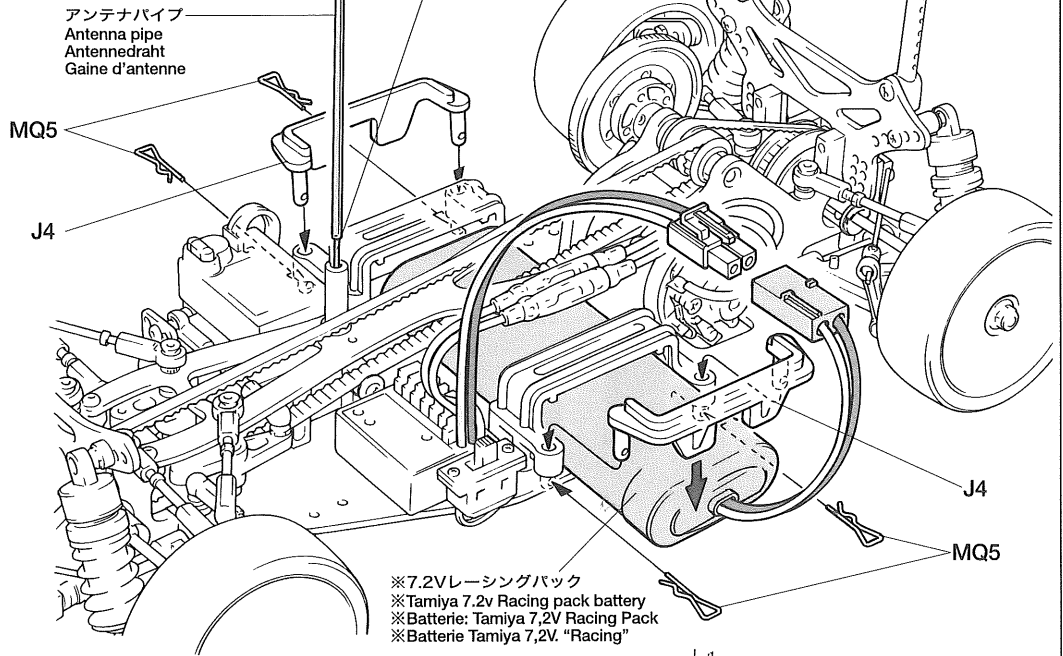
Ferrari 360 Modena Challenge



Loctite Zexel GT-R

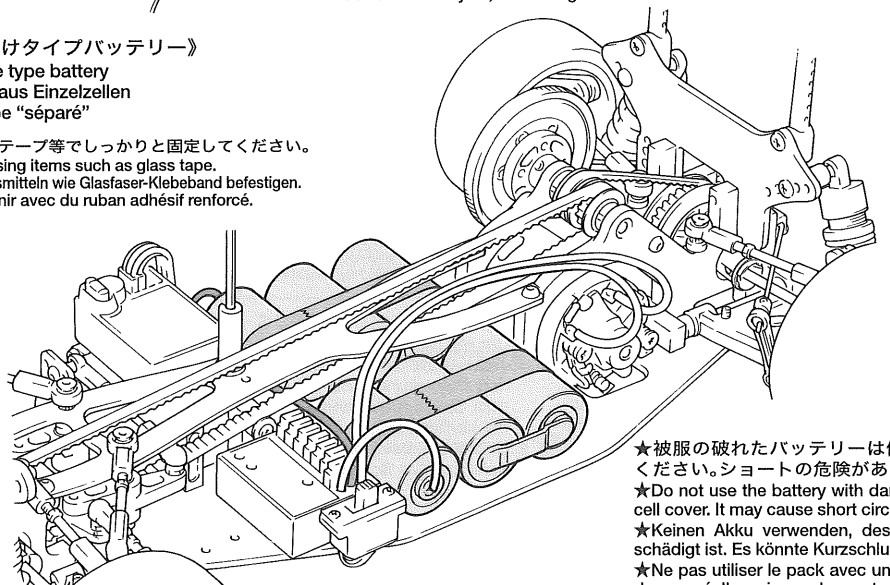
**39** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.



《振り分けタイプバッテリー》  
Separate type battery  
Batterie aus Einzelzellen  
Pack type "séparé"

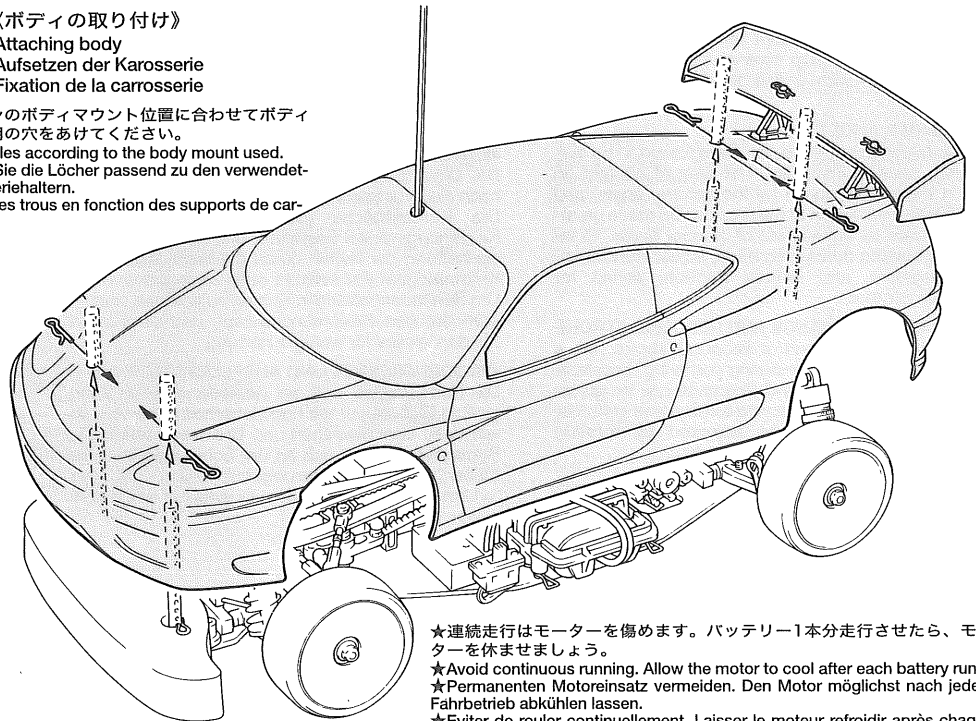
★グラステープ等でしっかりと固定してください。  
★Hold using items such as glass tape.  
★Mit Hilfsmitteln wie Glasfaser-Klebeband befestigen.  
★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.



★被服の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。  
★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.  
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.  
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a risque de court-circuit.

**40** 《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★シャーシのボディマウント位置に合わせてボディ取り付け用の穴をあけてください。  
★Make holes according to the body mount used.  
★Bohren Sie die Löcher passend zu den verwendeten Karosseriehaltern.  
★Percer des trous en fonction des supports de carrosserie.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

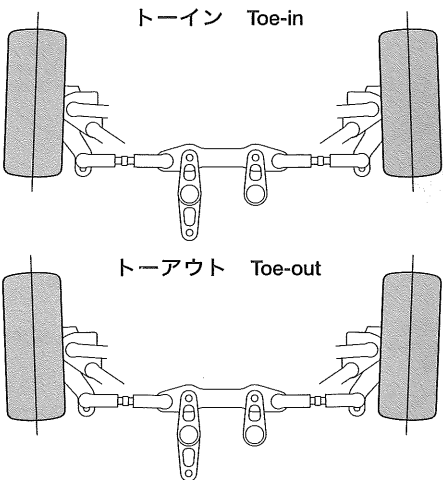
## TRF414Mのセッティング

R/Cカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けて下さい。モールドインナーの固さ(ソフト、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

### ●トー角(トーイン・トーアウト)



★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。

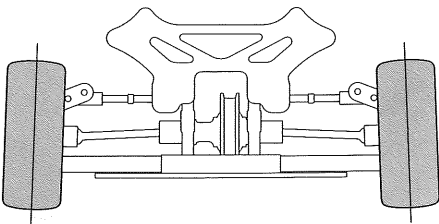
★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつ

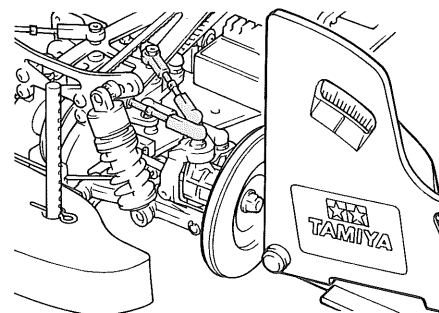
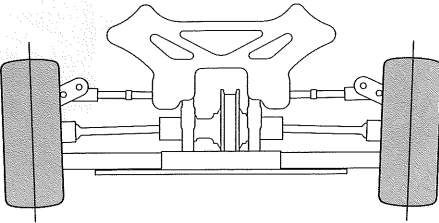
けすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

### ●キャンバー角

ネガティブキャンバー Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



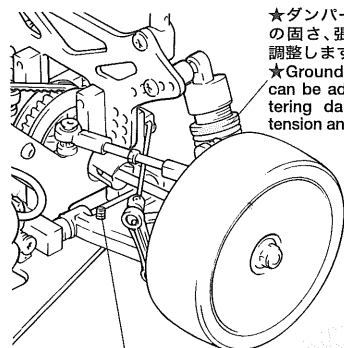
★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。  
★Adjust rod length by rotating adjuster.

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

TRF414Mでは、アッパーアームの長さをのばせばポジティブキャンバーがつき、縮めればネガティブキャンバーがつきます。

### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの固さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームの3x12mmホロービスで調整します。



★ダンパースプリングの固さ、張りで車高を調整します。  
★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

★3x12mmホロービスのネジ込みで、シャーシとのすき間でリバウンドストロークを調整します。  
★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

## ⚠ 注意

### ●振り分けタイプバッテリー

振り分けタイプバッテリーは重量を車体中心に集めるのに有効です。しかし、バッテリーを直接シャーシに固定するため、被服の破れがショートにつながります。十分注意して取り扱ってください。

## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

## ⚠ CAUTION

### ●Separate type battery

Separate type battery has the advantage of concentrating the weight onto the center of the R/C car. However, battery cell cover may be damaged and results in short circuit due to the friction with the chassis. Take extra care when handling these types of batteries.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ⚠ VORSICHT

### ●Batterie aus Einzelzellen

Die Verwendung einer Batterie aus Einzelzellen hat den Vorteil, dass das Gewicht in der Mitte des RC-Autos konzentriert werden kann. Durch Reibung am Chassis kann es jedoch leicht zur Beschädigung der Batteriehülle mit Kurzschlussbildung kommen. Beim Umgang mit dieser Art von Batterien besondere Vorsicht walten lassen.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

## ⚠ ATTENTION

### ●Pack type "séparé"

Un pack type "séparé" offre l'avantage d'optimiser la répartition des masses de la voiture RC. Cependant, un couvercle endommagé peut générer un court circuit dû à une friction avec le châssis. Manipuler ce type de pack avec beaucoup de précautions.

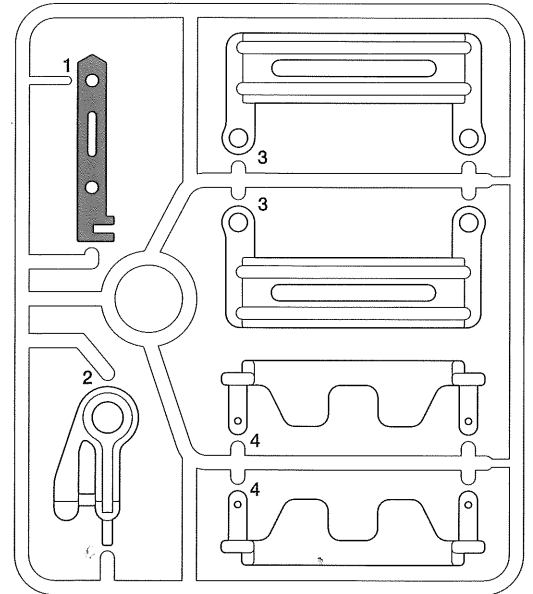
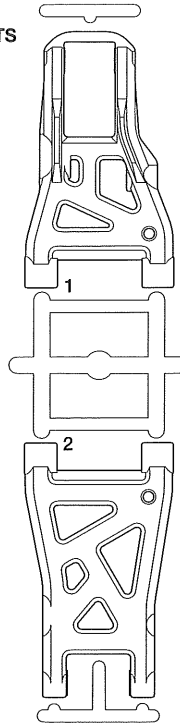
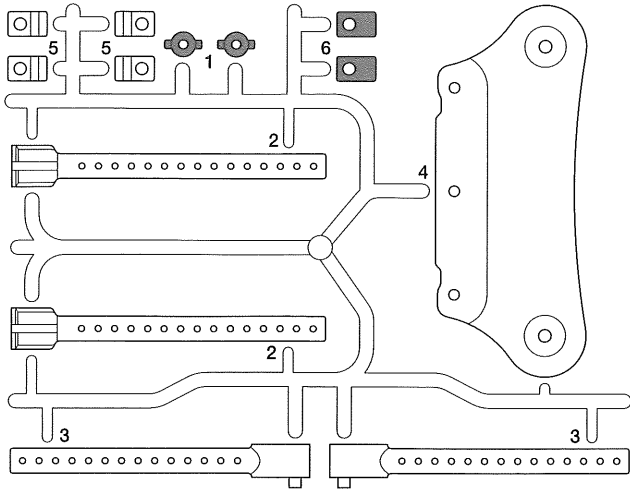
**PARTS**

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

**D** PARTS  
× 2  
53427

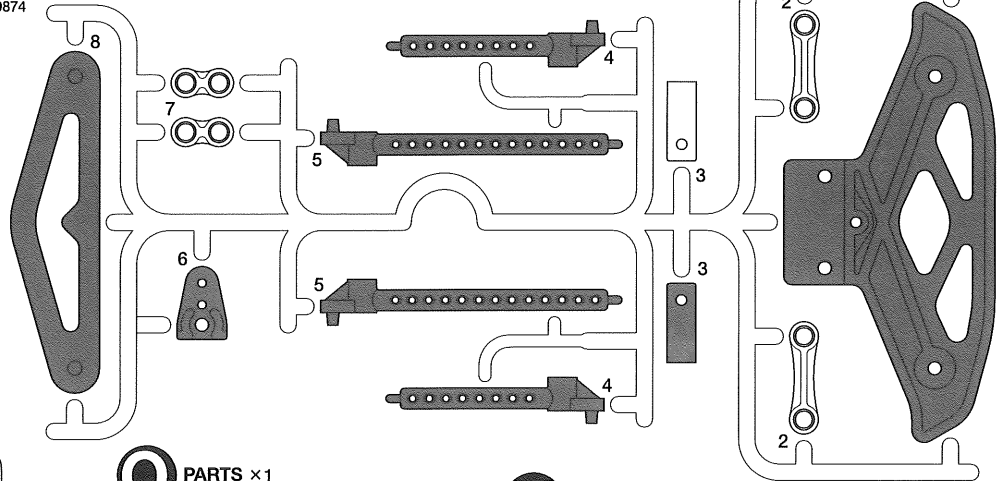
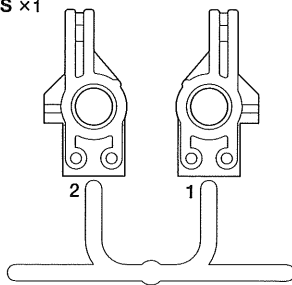
**J** PARTS × 1  
50871

**A** PARTS × 1  
0449053

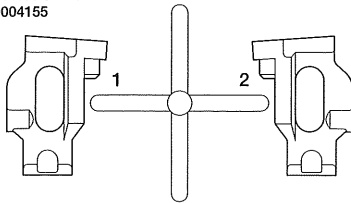


**M** PARTS × 1  
50874

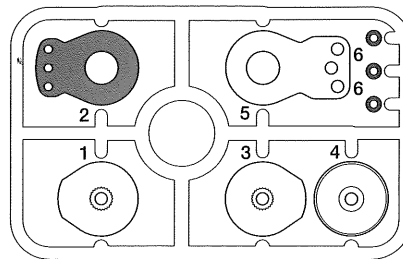
**E** PARTS × 1  
53472



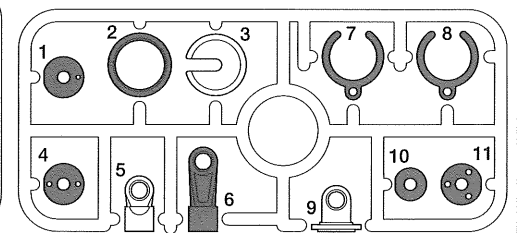
**F** PARTS × 1  
0004155



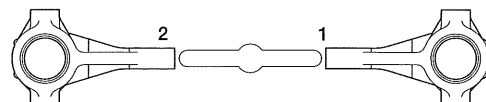
**Q** PARTS × 1  
50473



**V** PARTS × 4  
53334

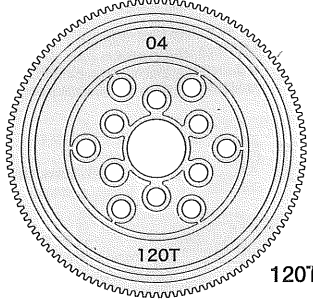
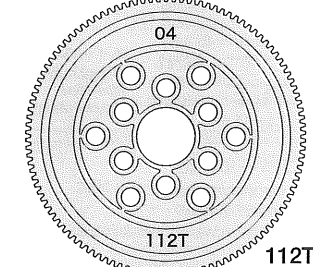
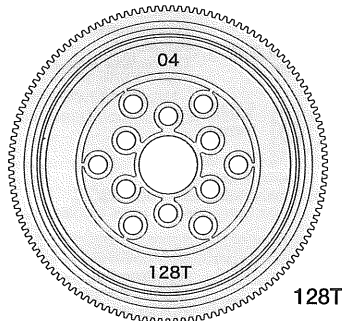


**C** PARTS × 1  
50867



スパーギヤ袋詰  
Spur gear bag  
Stirnradgetriebe-Beutel  
Sachet de pignon intermédiaire

スパーギヤ ..... × 3  
Spur gear 50873  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



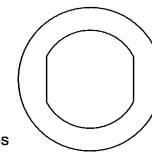
ベルト(長) ..... × 1  
Drive belt (long) 6244005  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (long)

ベルト(短) ..... × 1  
Drive belt (short) 6244004  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (court)

ウレタンバンパー ..... × 1  
Urethane bumper 50881  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

ベアリング袋詰  
Ball bearing bag  
Kugellager-Beutel  
Sachet de roulement à billes

- MF1** × 8 53008 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MF2** × 2 53030 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MF3** × 2 9805672 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MF4** × 2 5700066 850フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque



**MF5** × 2 50880  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff



**MF6** × 1 9805671  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff



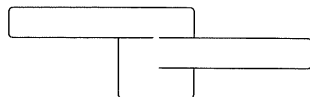
**MF7** × 1 9805670  
620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes



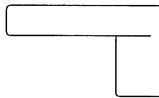
**MF8** × 2 9805646  
630フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

# PARTS

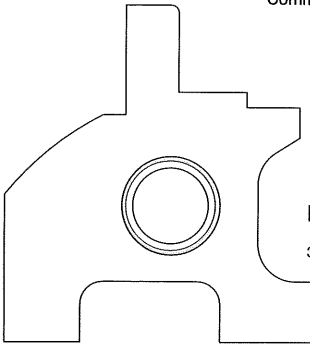
## バルクヘッド袋詰 Bulkhead bag Lagerschild-Beutel Sachet de cloison



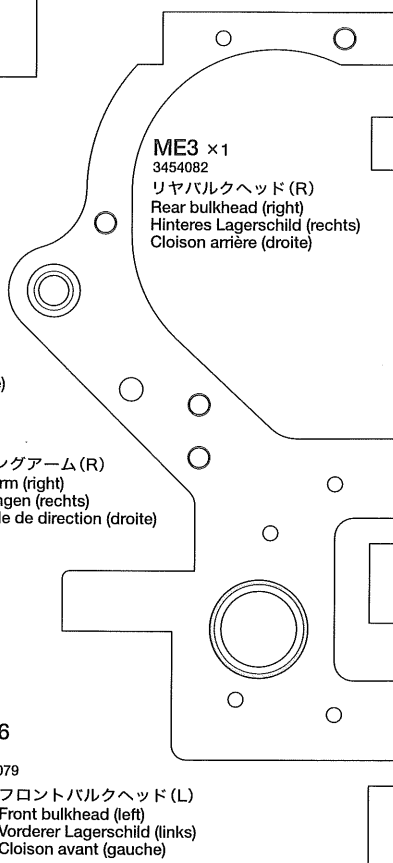
**ME1** ×1  
9805770  
ステアリングアーム(L)  
Steering arm (left)  
Schubstangen (links)  
Commande de direction (gauche)



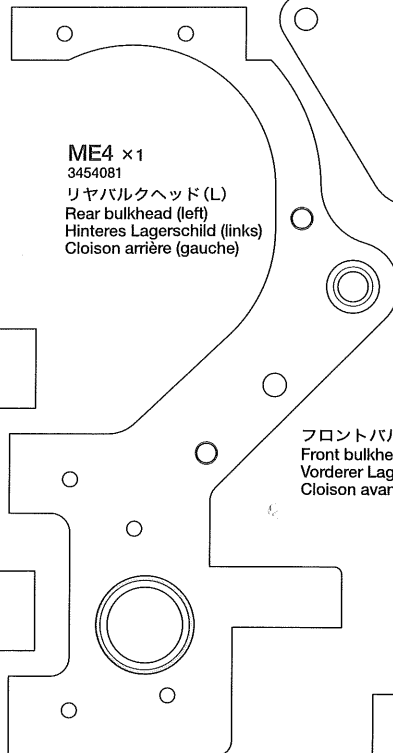
**ME2** ×1  
9805770  
ステアリングアーム(R)  
Steering arm (right)  
Schubstangen (rechts)  
Commande de direction (droite)



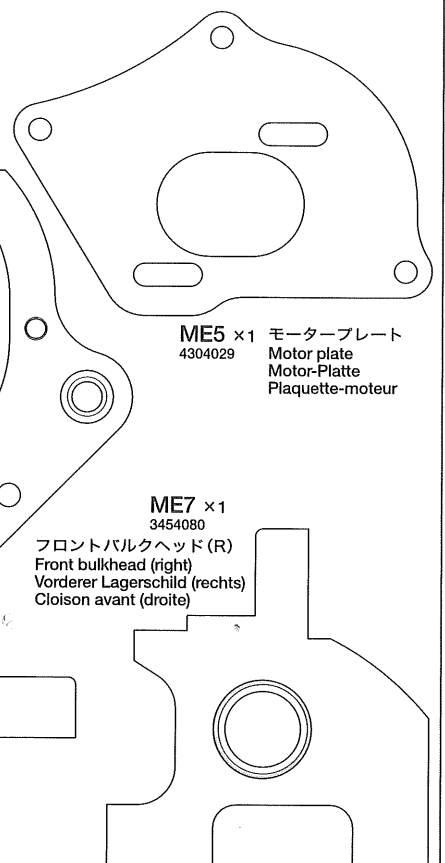
**ME6**  
×1  
3454079  
フロントバルクヘッド(L)  
Front bulkhead (left)  
Vorderer Lagerschild (links)  
Cloison avant (gauche)



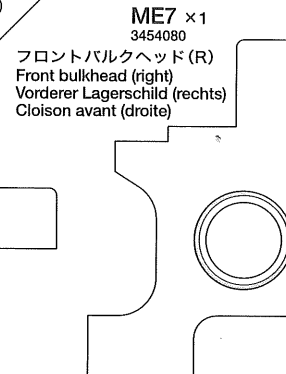
**ME3** ×1  
3454082  
リヤバルクヘッド(R)  
Rear bulkhead (right)  
Hinteres Lagerschild (rechts)  
Cloison arrière (droite)



**ME4** ×1  
3454081  
リヤバルクヘッド(L)  
Rear bulkhead (left)  
Hinteres Lagerschild (links)  
Cloison arrière (gauche)



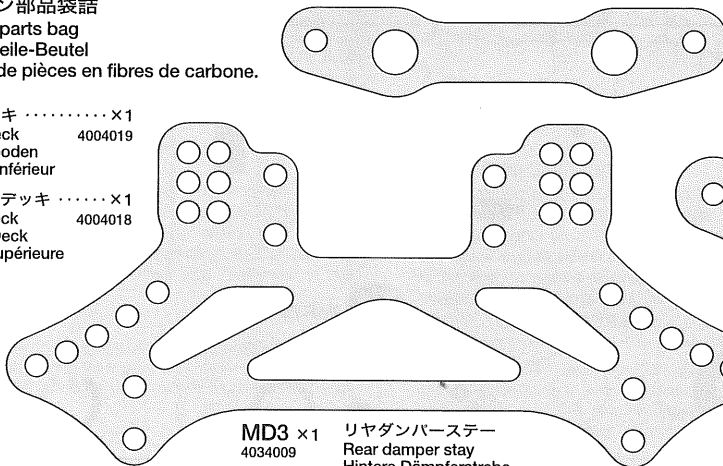
**ME5** ×1  
4304029  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur



**ME7** ×1  
3454080  
フロントバルクヘッド(R)  
Front bulkhead (right)  
Vorderer Lagerschild (rechts)  
Cloison avant (droite)

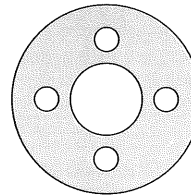
## カーボン部品袋詰 Carbon parts bag Karbonateile-Beutel Sachet de pièces en fibres de carbone.

ロアデッキ ..... ×1  
Lower deck 4004019  
Chassisboden  
Châssis inférieur  
アッパーデッキ ..... ×1  
Upper deck 4004018  
Oberes Deck  
Platine supérieure

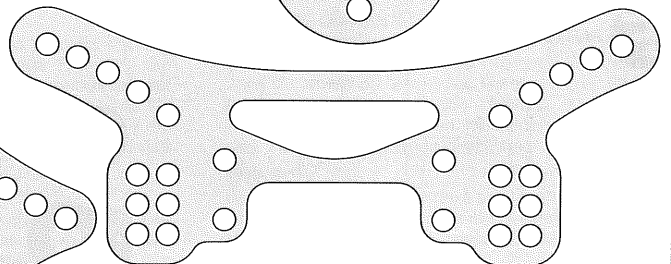


**MD3** ×1  
4034009  
リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

**MD1** ×1  
4034010  
リンケージプレート  
Linkage plate  
Verbindungsplatte  
Plaque de liaison



**MD2** ×1  
4304023  
スパーホルダー  
Spur holder  
Spornhalterung  
Support de couronne



**MD4** ×1  
4034008  
フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

## スタビライザー袋詰 Stabilizer bag Stabilisator Beutel Sachet de stabilisatrice

**ML1** ×1 9805738  
フロントスタビライザー(ソフト・赤)  
Front stabilizer (soft-red)  
Vorderer Stabilisator (weich-rot)  
Barre stabilisatrice avant (Mou-rouge)

**ML2** ×1 9805738  
フロントスタビライザー(ミディアム・黄)  
Front stabilizer (medium-yellow)  
Vorderer Stabilisator (mittel-gelb)  
Barre stabilisatrice avant (moyenne-jaune)

**ML3** ×1 9805738  
フロントスタビライザー(ハード・青)  
Front stabilizer (hard-blue)  
Vorderer Stabilisator (harte-blau)  
Barre stabilisatrice avant (durs-bleu)

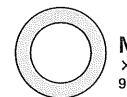
**ML4** ×1 9805737  
リヤスタビライザー(ソフト・赤)  
Rear stabilizer (soft-red)  
Hintere Stabilisator (weich-rot)  
Barre stabilisatrice arrière (mou-rouge)

**ML5** ×1 9805737  
リヤスタビライザー(ミディアム・黄)  
Rear stabilizer (medium-yellow)  
Hintere Stabilisator (mittel-gelb)  
Barre stabilisatrice arrière (moyenne-jaune)

**ML6** ×1 9805737  
リヤスタビライザー(ハード・青)  
Rear stabilizer (hard-blue)  
Hintere Stabilisator (harte-blau)  
Barre stabilisatrice arrière (durs-bleu)

## ホイールハブ袋詰 Wheel hub bag Radnabe-Beutel Sachet de moyeu de roue

**MN1** ×4  
9404205  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue



**MN2** 8mm Oリング(大)  
×4 O-ring (large)  
9805822 O-Ring (groß)  
Joint torique (grande)



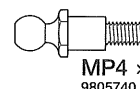
**MN3** 2×8mmシャフト  
×4 Shaft  
9805823 Achse  
Axe

## ピロボール袋詰 Ball connector bag Kugelkopf-Beutel Sachet de connecteur à rotule

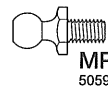
**MP1** ×8  
9805739  
サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

**MP2** ×6  
9805768  
6×6.5mmボールナット  
Ball nut  
Kugelkopfmutter  
Ecrou à rotule

**MP3** ×9  
9805769  
5mmピロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule



**MP4** ×2  
9805740  
5mmピロボールキングピン  
Ball-head king pin  
Kugelkopf-Drehzapfen  
Rotule déportée



**MP5** ×11  
50592  
5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



**MP6** ×4  
9805673  
スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémités de barre stabilisatrice



**MP7** ×2  
9805817  
スタビボール  
Stabilizer ball  
Stabilisator-Kugel  
Rotule de stabilisateur

# PARTS

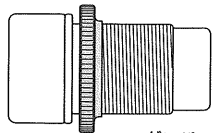
アンテナパイプ ..... ×1  
 Antenna pipe 6095003  
 Antennendraht  
 Gaine d'antenne

## ダンパー部品袋詰

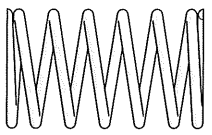
Damper parts bag  
 Stoßdämpfer Teile-Beutel  
 Sachet de pièces amortisseur

ダンパーオイル ×1 53443  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

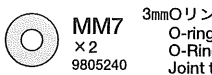
- MM1** ×4 9805731  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane
- MM2** ×4 9949131  
3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone
- MM3** ×2 9805749  
8mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- MM4** ×4 9805491  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



**MM5** ×4 9805794  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



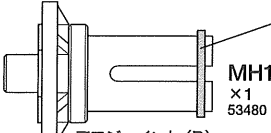
**MM6** ×4 53440  
コイルスプリング  
Coil spring 9805699  
Spiralfeder  
Resort hélicoïdal



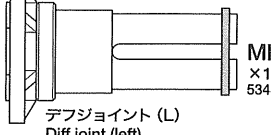
**MM7** ×2 9805240  
3mm Oリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

## デフジョイント袋詰

Diff joint bag  
 Differential-Gelenk Beutel  
 Sachet d'accouplement de différentiel



**MH1** ×1 53480  
デフジョイント (R)  
Diff joint (right)  
Differential-Gelenk (rechts)  
Accouplement de différentiel (droit)



**MH2** ×1 53480  
デフジョイント (L)  
Diff joint (left)  
Differential-Gelenk (links)  
Accouplement de différentiel (gauche)



**MH3** ×1 3455536  
センターワンウェイハウジング  
Center one-way housing  
Gehäuse des Zentral-Einweg  
Logement de roue unidirectionnel centrale



**MH4** ×1 3455537  
センタープーリーサポート  
Center pulley support  
Lager der zentralen Riemenscheibe  
Support de poulie centrale



**MH5** ×2 53480  
デフハウジングスペーサー  
Diff housing spacer  
Distanzstück Diff-Gehäuse  
Entretoises de carter de diff



**MH6** ×1 3459064  
スパーギヤハブ  
Spur gear hub  
Stirnradnabe  
Moyeu de pignon intermédiaire



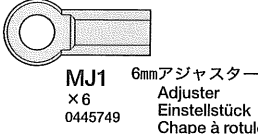
**MH7** ×1 53411  
フロントワンウェイハウジング (L)  
Front one-way housing (left)  
Gehäuse des Vorderer-Einweg (links)  
Logement de roue unidirectionnel (gauche)



**MH8** ×1 53411  
フロントワンウェイハウジング (R)  
Front one-way housing (right)  
Gehäuse des Vorderer-Einweg (rechts)  
Logement de roue unidirectionnel (droite)

## ボールデフ部品袋詰

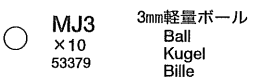
Ball differential bag  
 Kugeldifferential Beutel  
 Sachet de différentiel à billes



**MJ1** ×6 0445749  
6mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



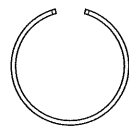
**MJ2** ×12 50875  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



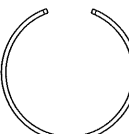
**MJ3** ×10 53379  
3mm 軽量ボール  
Ball  
Kugel  
Bille



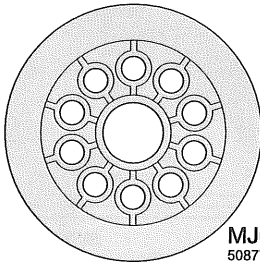
アンチウェアグリス ..... ×1  
Anti-wear grease 53439  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure



**MJ4** ×2 50473  
サーボセイバースプリング (金)  
Servo saver spring (gold)  
Servo-Saver-Feder (gold)  
Ressort de sauve-servo (doré)



**MJ5** ×1 50473  
サーボセイバースプリング (銀)  
Servo saver spring (silver)  
Servo-Saver-Feder (silber)  
Ressort de sauve-servo (chromé)



**MJ6** ×2 50877  
32T ボールデフプーリー  
32T Ball differential pulley  
32Z Kugeldifferential-Antriebsrad  
Poulie de diff. à billes 32 dts



ボールデフグリス ..... ×1  
Ball Diff Grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

## ピニオン袋詰

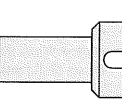
Pinion gear bag  
 Motorritzel-Beutel  
 Sachet de pignon moteur



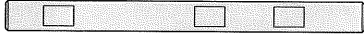
**MG1** ×1 50877  
ロックナットホルダー  
Lock nut holder  
Sicherungsmuttern-Halter  
Maintien d'écrou à flasques



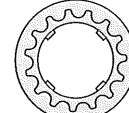
**MG2** ×1 2300032  
ワンウェイスペーサー  
One-way spacer  
Einweg-Distanzstück  
Entretoise à sens unique



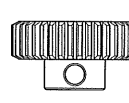
**MG3** ×2 53451  
ワンウェイジョイント  
One-way joint  
Einweg-Halter  
Joint à sens unique



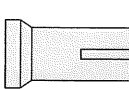
**MG4** ×1 9805652  
センターシャフト  
Center shaft  
Zentralwelle  
Axe central



**MG5** ×2 9805748  
15T プーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie



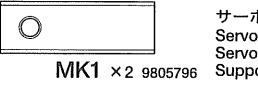
**MG6** ×1 3515038  
40T ピニオンギヤ  
40T Pinion gear  
40Z Motorritzel  
Pignon moteur 40 dents



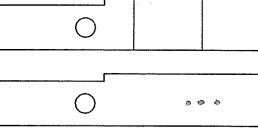
**MG7** ×1 3455437  
アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Mât d'antenne

## サスブロック袋詰

Suspension block bag  
 Aufhängungsklotz-Beutel  
 Sachet de bloc de suspension



**MK1** ×2 9805796  
サーボステー  
Servo stay  
Servohalterung  
Support de servo



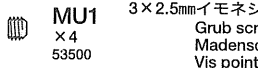
**MK2** ×1 3454071  
バルクヘッドビーム  
Bulkhead beam  
Querträger  
Tige de cloison

**MK3** ×1 3454074  
サスアームブロックB  
Suspension arm block B  
Klotz B des Aufhängungsarms  
Bloc de bras de suspension B

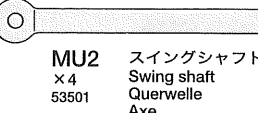
**MK4** ×3 3454073  
サスアームブロックA (0°)  
Suspension arm block A  
Klotz A des Aufhängungsarms  
Bloc de bras de suspension A

## ユニバーサルシャフト袋詰

Universal shaft bag  
 Gelenkwelle Beutel  
 Sachet de cardan articulé



**MU1** ×4 53500  
3 × 2.5mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



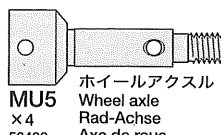
**MU2** ×4 53501  
スイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe



**MU3** ×4 53500  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé



**MU4** ×4 53500  
2 × 9.8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



**MU5** ×4 53499  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

## スペーサー袋詰

Spacer bag  
 Distanzring-Beutel  
 Sachet d'entretoise



**MR1** ×11 9805645  
3 × 0.7mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



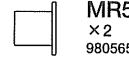
**MR2** ×10 9805651  
7 × 3mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MR3** ×12 9805762  
7 × 2mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MR4** ×10 9805648  
5 × 2mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MR5** ×2 9805653  
フランジパイプS  
Flanged tube (short)  
Kragenrohr (kurz)  
Tube à flasque (court)



**MR6** ×4 9805705  
3mm 皿ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

## ピストン袋詰

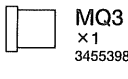
Piston bag  
 Kolben-Beutel  
 Sachet de piston



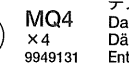
**MQ1** ×4 9805638  
ピストン  
Piston  
Kolben



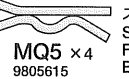
**MQ2** ×4 7795003  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe



**MQ3** ×1 3455398  
テンションプッシュ  
Tension pulley bushing  
Lagerbuchse für Riemenstrammer  
Bague de poulie de tension



**MQ4** ×4 9949131  
デフロンスペーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur



**MQ5** ×4 9805615  
スナップピン (中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (milieu)

# PARTS

ステッカー ..... ×1  
Sticker 9494048

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.  
★Des vis et des écrous supplémentaires inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

## シャフト袋詰

Shaft bag  
Achse-Beutel  
Sachet d'axe

**MS1** ×7 3×38mmターンバックルシャフト  
9805760 Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MS2** ×2 3×18mmターンバックルシャフト  
9805761 Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MS3** ×4 ピストンロッド  
9805504 Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MS4** ×4 3×51.3mmシャフト  
9805741 Shaft  
Achse  
Axe

**MS5** ×2 3×30mmシャフト  
9805682 Shaft  
Achse  
Axe

**MS6** ×2 3×25.3mmシャフト  
9805683 Shaft  
Achse  
Axe

**MS7** ×2 ステアリングポスト  
9805742 Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnnettes de direction

## 工具袋詰

Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

両面テープ ..... ×1  
50171 Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

**MT1** ×1 アンテナキャップ  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

六角棒レンチ (2mm) ..... ×1  
2990027 Hex wrench (2mm)  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm) ..... ×1  
50038 Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm)  
Clé Allen (1.5mm)

ナイロンバンド ..... ×3  
50595 Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

十字レンチ ..... ×1  
50038 Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

## ビス袋詰A

Screw bag A  
Schraubenbeutel A  
Sachet de vis A

**MA1** ×2 3×20mm六角丸ビス  
9805764 Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×4 3×12mm六角丸ビス  
9805778 Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** ×13 3×8mm六角丸ビス  
9805765 Screw  
Schraube  
Vis

**MA4** ×3 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MA5** ×1 2×25mmキャップスクリュー  
9805669 Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MA6** ×4 2×8mmキャップスクリュー  
9805831 Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MA7** ×2 3mmワッシャー  
50586 Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MA8** ×16 2mmEリング  
50588 E-Ring  
Circlip

## ビス袋詰B

Screw bag B  
Schraubenbeutel B  
Sachet de vis B

**MB1** ×1 3×12mmタッピングビス  
9805629 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB2** ×5 3×10mmタッピングビス  
50577 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB3** ×14 3×10mm皿タッピングビス  
50578 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB4** ×1 2.6×10mmタッピングビス  
50575 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB5** ×6 3×16mm六角皿ビス  
9805766 Screw  
Schraube  
Vis

**MB6** ×28 3×8mm六角皿ビス  
9805767 Screw  
Schraube  
Vis

**MB7** ×4 3×12mmホロービス  
9805684 Screw  
Schraube  
Vis

## ビス袋詰C

Screw bag C  
Schraubenbeutel C  
Sachet de vis C

**MC1** ×17 3×10mm六角丸ビス  
9805763 Screw  
Schraube  
Vis

**MC2** ×7 3mmイモネジ  
50576 Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MC3** ×1 2mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

**MC4** ×4 4mmフランジロックナット  
9805557 Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

**MC5** ×10 6mmスナップピン  
9805702 Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

4004019 Lower Deck  
4004018 Upper Deck  
0449053 A Parts (A1-A6)  
50867 TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)  
53427 TA04 Hard Suspension Arm (D1 & D2, 2 pcs.)  
53472 TA04 Toe-in Rear Uprights (E1 & E2)  
53458 TA04 Racing Hub Carrier Set (F1 & F2...etc.)  
0004155 F Parts (F1 & F2)  
50871 TA04 PRO J Parts (Battery Holder) (J1-J4)  
50874 TA04 M Parts (Bumper) (M1-M8)  
50473 Hi-Torque Servo Saver Set (Q1-Q6, MJ4, MJ5...etc.)  
53334 \*1 Low Friction Damper V Parts (V1-V11, 2 pcs.)  
50873 TA04 Spur Gear Set (04 Module; 112T, 120T, 128T)  
50881 TA04 Urethane Bumper  
6244005 Front Drive Belt (Long)  
6244004 Rear Drive Belt (Short)  
9805764 3x20mm Screw (MA1 x10)  
9805778 3x12mm Screw (MA2 x10)  
9805765 3x8mm Screw (MA3 x10)  
9805669 2x25mm Cap Screw (MA5 x2)  
9805831 2x8mm Cap Screw (MA6 x2)  
50586 3mm Washer (MA7 x15)  
50588 2mm E-ring (MA8 x15)  
9805629 3x12mm Tapping Screw (MB1 x4)  
50577 3x10mm Tapping Screw (MB2 x10)  
50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MB3 x10)  
50575 2.6x10mm Tapping Screw (MB4 x5)  
9805766 3x16mm Countersunk Screw (MB5 x10)  
9805767 3x8mm Countersunk Screw (MB6 x10)  
9805684 \*1 3x12mm Screw (MB7 x2)  
9805763 3x10mm Screw (MC1 x10)  
50576 3mm Grub Screw (MC2 x10)  
50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench "1.5mm", MC2 x4)  
9805557 4mm Flange Lock Nut (MC4 x4)  
9805702 6mm Snap Pin (MC5 x10)  
4034010 Linkage Plate (MD1)  
4304023 Spur Holder (MD2)  
4034009 Rear Damper Stay (MD3)  
4034008 Front Damper Stay (MD4)  
9805770 Steering Arm L & R (ME1 & ME2, Silver)

3454082 Rear Bulkhead R (ME3, Silver)  
3454081 Rear Bulkhead L (ME4, Silver)  
4304029 Motor Plate (ME5, Silver)  
3454079 Front Bulkhead L (ME6, Silver)  
3454080 Front Bulkhead R (ME7, Silver)  
53008 1150 Sealed Ball Bearing (MF1 x4)  
53030 850 Sealed Ball Bearing (MF2 x4)  
9805672 840 Ball Bearing (MF3 x2)  
5700066 850 Flanged Ball Bearing (MF4 x1)  
50880 TA04 Diff. Plate Set (MF5 x2)  
9805671 Diff. Spring (MF6 x2)  
9805670 620 Ball Thrust Bearing (MF7 x2)  
9805646 630 Flanged Ball Bearing (MF8 x2)  
50877 \*1 TA04 Ball Diff. Pulley (MG1 & MJ6)  
2300032 One-Way Spacer (MG2)  
53451 TA04 Front One-Way Joint Set (MG3 x2)  
9805652 Center Shaft (MG4...etc.)  
9805748 15T Pulley (MG5 x2)  
3515038 40T Pinion Gear (MG6)  
3455437 Antenna Post (MG7)  
53480 TA04 Lightweight Diff. Joint Set (MH1, MH2, MH5 x4)  
3455536 Center One-Way Housing (MH3)  
3455537 Center Pulley Support (MH4)  
3459064 Spur Gear Hub (MH6, Silver)  
53411 TA04 Front One-Way Unit (MH7, MH8, MJ6...etc.)  
0445749 6mm Adjuster (MJ1 x4)  
50875 5mm Adjuster (MJ2 x8)  
53379 3mm Lightweight Diff. Ball Set (MJ3 x20)  
9805796 Servo Stay (MK1 x2, Silver)  
3454071 Bulkhead Beam (MK2, Silver)  
3454074 Suspension Arm Block B (MK3, Silver)  
3454073 \*2 Suspension Arm Block A (MK4 x1, Silver)  
9805738 Front Stabilizer Set (ML1-ML3, 1 pc. each)  
9805737 Rear Stabilizer Set (ML4-ML6, 1 pc. each)  
9805731 Urethane Bushing (MM1 x4)  
9805749 Fluorine Resin Spacer Set (MM2 & MQ4, 4 pcs. each)  
9805794 8mm O-ring (MM3 x2)  
9805491 \*1 Oil Seal (MM4 x2)  
9805794 \*1 Damper Cylinder (MM5 x2, Silver)  
53440 \*1 On-Road Tuned Hard Spring Set (MM6 x2...etc.)  
9805240 3mm O-ring (Black) (MM7 x7...etc.)

9404205 Wheel Hub Bag (MN1-MN3, 4 pcs. each)  
9805822 8mm O-ring (Large) (MN2 x4)  
9805823 2x8mm Tapping (MN3 x4)  
9805739 Suspension Ball (MP1 x10)  
9805768 6x6.5mm Aluminum Ball Nut (MP2 x10)  
9805769 5mm Aluminum Ball Connector Nut (MP3 x10)  
9805740 5mm Ball-Head King Pin (MP4 x2)  
50592 5mm Ball Connector (MP5 x10)  
9805673 Stabilizer End (MP6 x4)  
9805817 Stabilizer Ball (MP7 x2)  
9805638 \*1 Piston (MQ1 x2)  
7795003 Fluorine Resin Piston Set (MQ2 x4...etc.)  
3455398 Tension Pulley Bushing (MQ3 x1)  
9805615 Snap Pin (Medium) (MQ5 x5)  
9805645 3x0.7mm Spacer (MR1 x10)  
9805651 7x3mm Spacer (MR2 x10)  
9805762 7x2mm Spacer (MR3 x10)  
9805648 5x2mm Spacer (MR4 x10)  
9805653 Flanged Tube S (MR5 x2...etc.)  
9805705 3mm Washer (MR6 x6)  
9805760 3x38mm Turnbuckle Shaft (MS1 x2)  
9805761 3x18mm Turnbuckle Shaft (MS2 x2)  
9805504 \*1 Piston Rod (MS3 x2)  
9805741 \*1 3x51.3mm Shaft (MS4 x4)  
9805682 3x30mm Shaft (MS5 x2)  
9805683 3x25.3mm Shaft (MS6 x2)  
9805742 Steering Post (MS7 x2, Silver)  
53500 Cross Joint for Assembly Universal Shaft Set (MU1 x5, MU3 x4, MU4 x6)  
53501 \*1 39mm Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set (MU2 x2)  
53499 \*1 Wheel Axles for Assembly Universal Shaft Set (MU5 x2)  
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape  
50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)  
53042 Ball Diff. Grease  
53439 Anti-Wear Grease  
2990227 2mm Hex Wrench  
6095003 Antenna Pipe (30cm) (White)  
9494048 Sticker  
1054258 Instructions  
\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.

★不良部品、不足部品等ございました場合は、当社カスタマーサービスにお問い合わせください。  
For Japanese use only!

《お問い合わせ電話番号》静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～20:00 土、日、祝日 8:00～17:00

**TAMIYA**  
株式会社 タミヤ  
静岡市豊田原3-7 〒422-8610  
ITEM 49219 RCC TRF414M2 Chassis Kit (1054259)