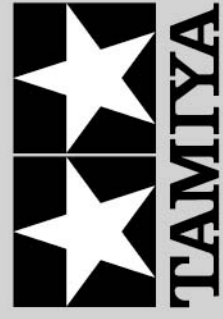


1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# TA08R

## CHASSIS KIT



TWO BELT-DRIVEN 4WD



### 1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA08R シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

- ★ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。
- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

# TA08R CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.  
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.  
★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 25 of this manual.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.  
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.  
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 25 dieses Handbuchs.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

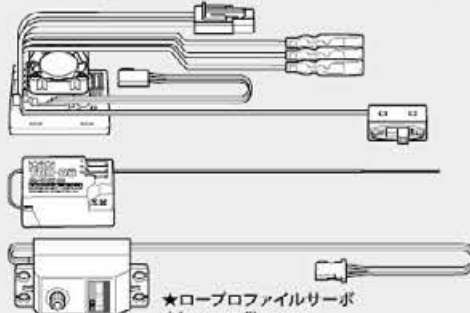
★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.  
★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25 de ce manuel.

### ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

### タミヤRC周辺機器(プロポ/ESC/受信機/サーボ)

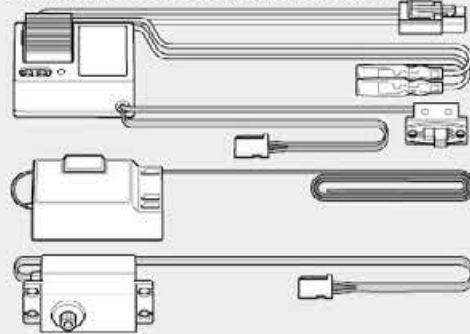
Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)  
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrregler/Empfänger und Servo)  
Equipment RC Tamiya (émetteur/variableur/récepteur/servo)  
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



- ★ロープロファイルサーボ
- ★Low-profile servo
- ★Flaches Servo
- ★Servo extra-plat

### ESC付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



### 《使用できるサーボの大きさ》

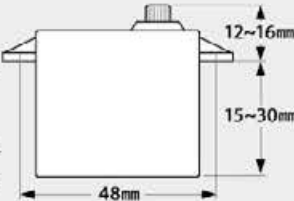
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★標準型サーボも搭載可能ですが、ロープロファイルサーボをご用意ください

★While standard size servos are compatible, a low-profile servo is strongly recommended.

★Obwohl Servos in Standardgröße passen, wird ein flaches Servo sehr empfohlen.

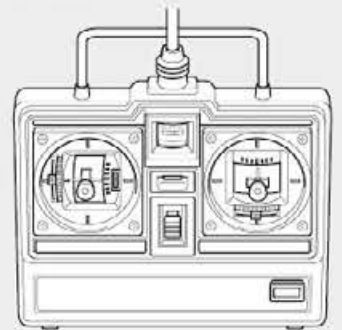
★Bien que les servos de taille standard soient compatibles, un servo extra-plat est fortement recommandé.



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器  
Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible



- ★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
- ★Small ESC and receiver are recommended.
- ★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
- ★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《タイヤ》

キットにはタイヤは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

### TIRES

This kit does not include tires.

### REIFEN

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen.

### PNEUS

Ce kit n'inclut pas de pneus.

### 《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

### BODY

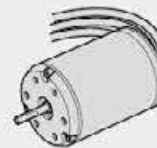
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

### KAROSSERIE

Tamiya Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

### CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie échelle 1:10 Tamiya.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)  
Brushless motor (6 screw holes)  
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)  
Moteur brushless (6 trous de fixation)

### 《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2,5mm)  
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)

+ドライバー (大, 小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste

### ノンスクラッチラジオベンチ

Non-scratch long nose pliers  
Flachzange  
mit Kunststoffeinsätzen  
Pincés à becs longs anti-griffures

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincés coupantes

はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux

ラジオベンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincés à becs longs

### ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précettes

### 瞬間接着剤(タイヤ用)

CA Cement (for Rubber Tires)  
CA-Kleber (Für Gummireifen)  
Colle cyanoacrylate  
(pour pneus caoutchouc)

### ピンバイス(ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)

★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

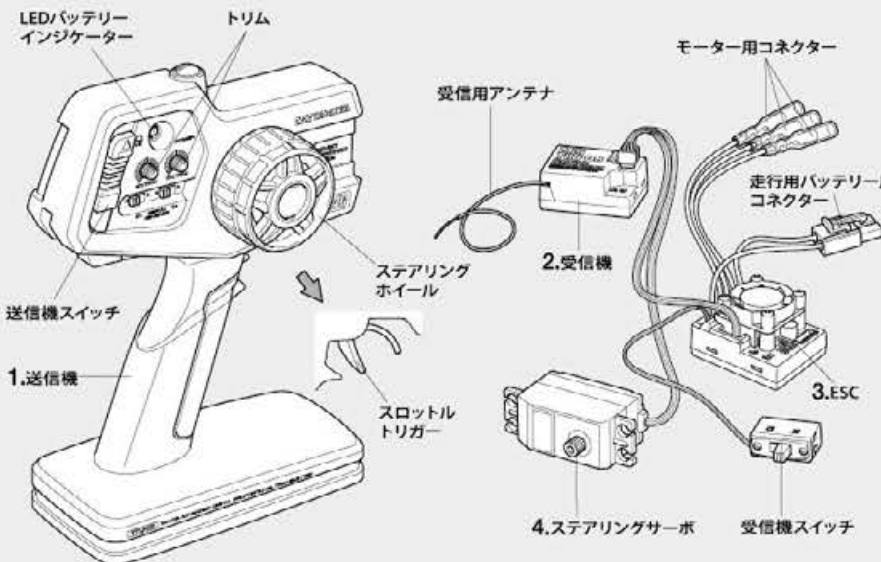
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

### 《タミヤRC 周辺機器》TAMIYA R/C EQUIPMENT



### 《2チャンネルロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC(スピードコントローラ)をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC(スピードコントローラ)やサーボにつたえます。
- ESC(スピードコントローラ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

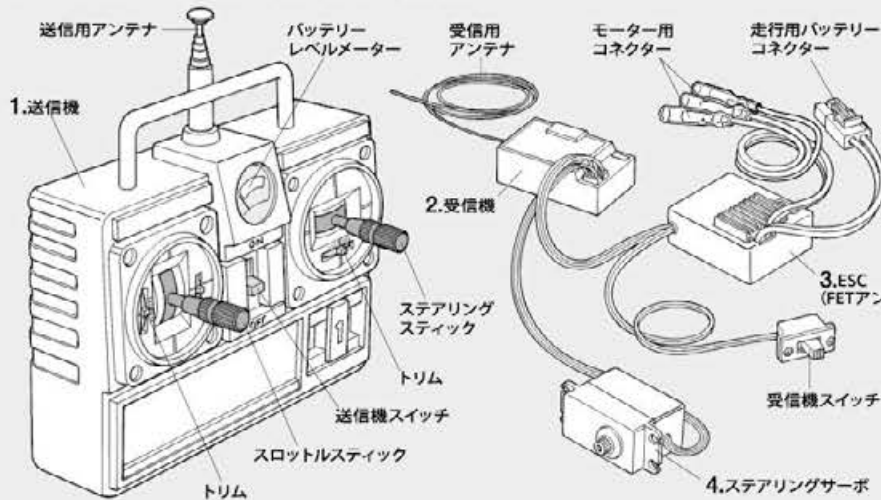
### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

### 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER







★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**A** **1~7**  
 袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**2**

4×8mmホーロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**MA4** ×2

3×8mmホーロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**MA5** ×2

7mmキングピンボール  
 King pin ball  
 Lager des Achschenkellbolzens  
 Rotule  
**MA7** ×2

5.5×0.5mm  
 スペーサー (白)  
 Spacer (white)  
 Distanzring (Weiss)  
 Entretoise (blanche)  
**MA9** ×4

5.5×2.0mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise  
**MA10** ×2

3×5×0.2mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
**MA12** ×2

**MA13** 3×43mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

※ノンスクラッチ ラジオペンチ  
 ※Non-scratch long nose pliers  
 ※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
 ※Pince à bec longs anti-griffures  
**注意!**  
**NOTICE!**



★傷をつけないように押し込みます。  
 ★Push in, taking care not to damage.  
 ★Einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
 ★Enchâsser, en veillant à ne pas endommager.

**3**

3×6mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**MA3** ×6

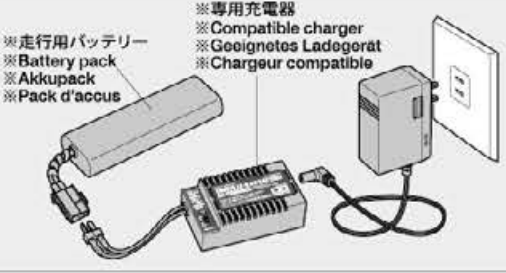
ステアリングポスト  
 Steering post  
 Lenkungspfosten  
 Colonne de direction  
**MA15** ×2

**MA18** ×1  
 セバレートサスマウント A-a  
 Separate suspension mount A-a  
 Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a  
 Support de suspension séparé A-a

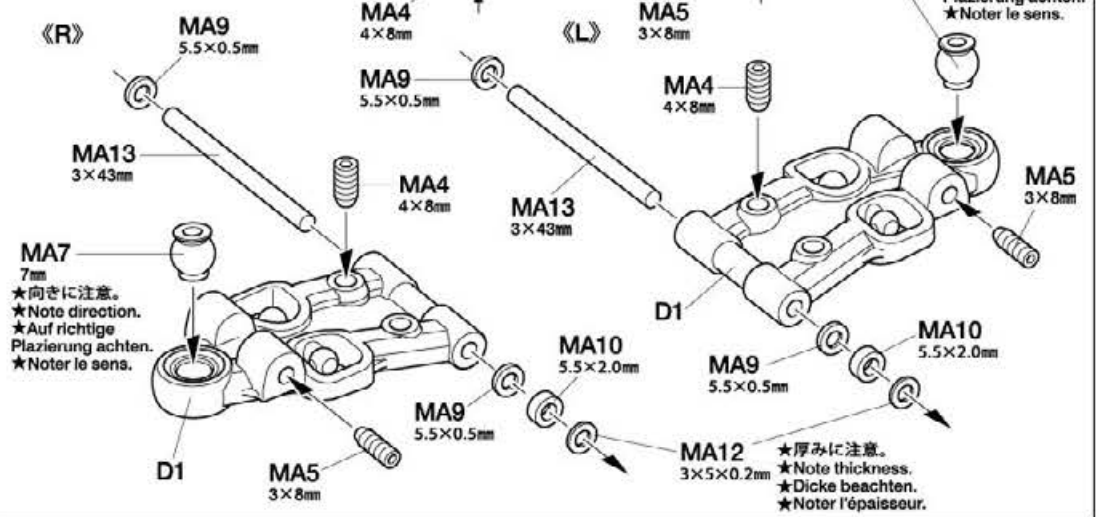
**MA19** ×1  
 セバレートサスマウント A-b  
 Separate suspension mount A-b  
 Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b  
 Support de suspension séparé A-b

**1** 《走行用バッテリーの充電》  
 Charging battery pack  
 Aufladen des Akkupack  
 Chargement de la pack d'accus

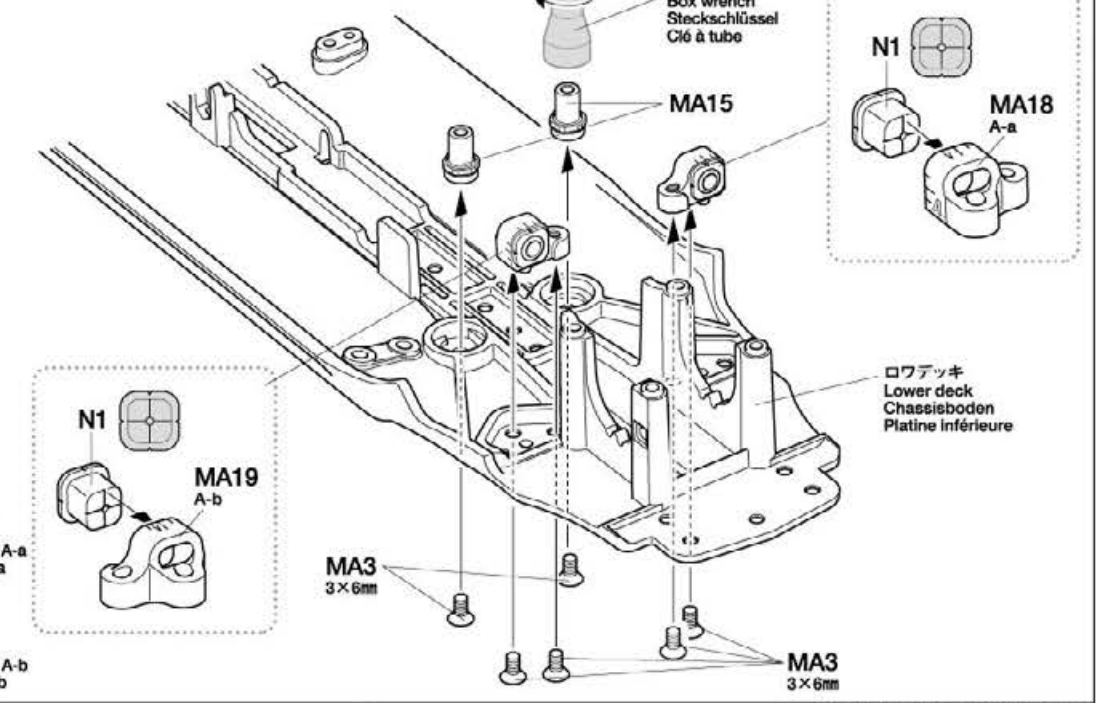
★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
 ★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
 ★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
 ★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



**2** フロントアームの組み立て  
 Front arms  
 Vordere Lenker  
 Triangles avant



**3** セバレートサスマウントの取り付け (フロント)  
 Attaching separate suspension mounts (front)  
 Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)  
 Fixation des supports de suspension séparés (avant)



4

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 ×2



MA17 ×1  
サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A

5

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA1 ×4

4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA4 ×2

3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA5 ×2

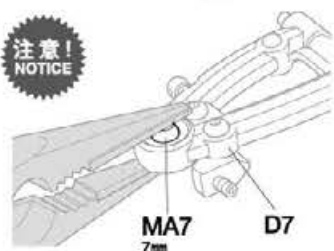
7mmキングピンボール  
King pin ball  
Lager des  
Achsschenkelbolzens  
Rutule  
MA7 ×2

5.5×0.5mm  
スペーサー (白)  
Spacer (white)  
Distanzring (Weiss)  
Entretoise (blanche)  
MA9 ×4

3×5×0.3mmシム  
Shim  
Schölbe  
Cale  
MA11 ×2

3×43mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MA13 ×2

注意!  
NOTICE



★傷をつけないように押し込みます。  
★Push in, taking care not to damage.  
★Einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
★Enchâsser, en veillant à ne pas endommager.

6

3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA2 ×4

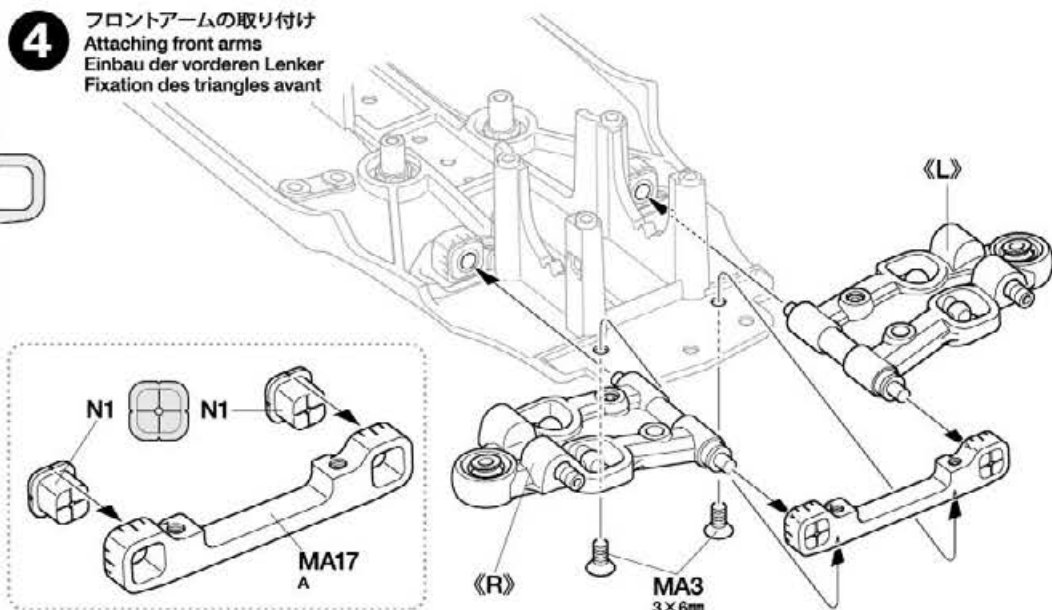
MA20 ×1  
セパレートサスマウント XB-a  
Separate suspension mount XB-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a  
Support de suspension séparé XB-a

MA21 ×1  
セパレートサスマウント XB-b  
Separate suspension mount XB-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b

セパレートサスマウント XB-b  
Separate suspension mount XB-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b

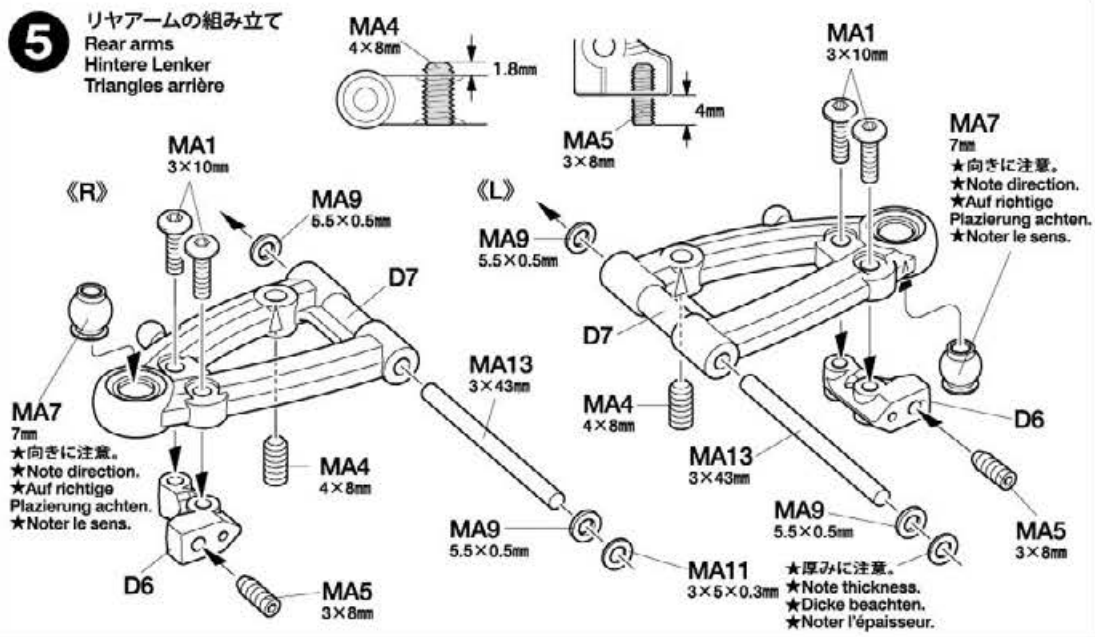
4

フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



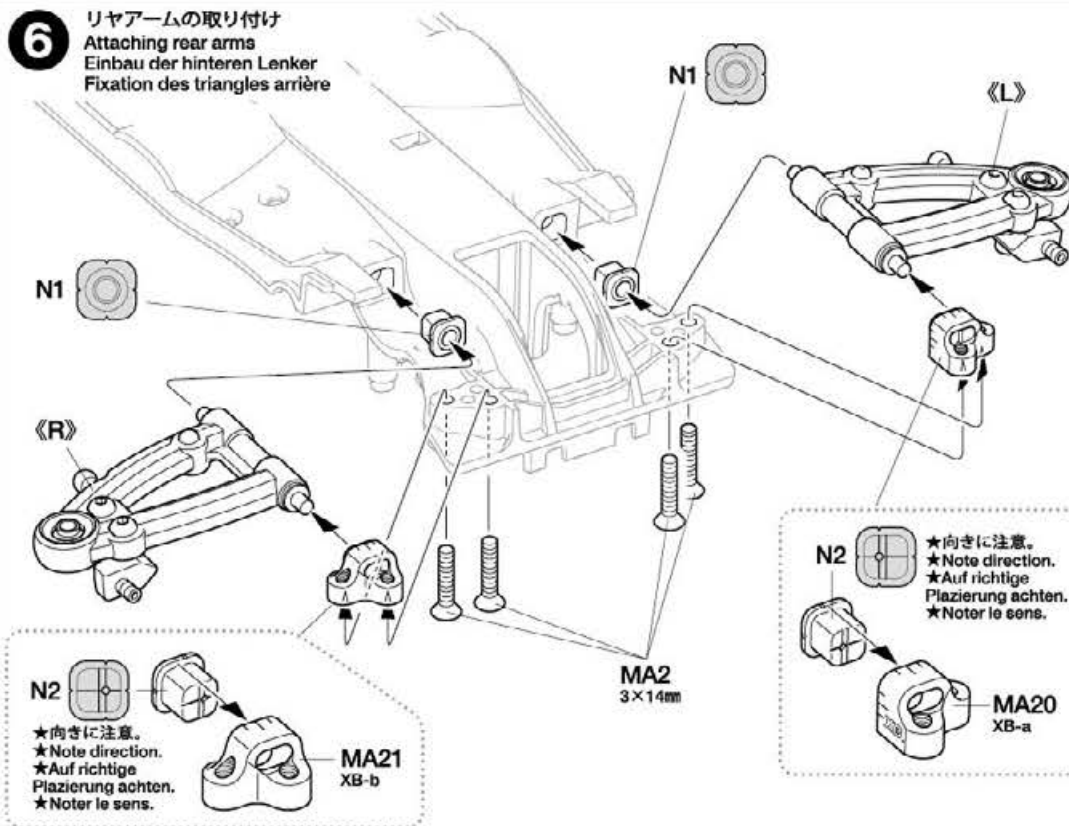
5

リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière



6

リアアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière



**7**

5×8mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule

**MA6** ×2

5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA8** ×2

3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MA14** ×2

5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

**MA16** ×4

**B****8~19**

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**8**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB1** ×4

3mmワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

**MB5** ×4

**9**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA1** ×1

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB2** ×2

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** ×2

950フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

**MB9** ×2

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB10** ×2

630フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

**MB11** ×1

630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB12** ×1

5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB14** ×1

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB16** ×1

5×7×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB19** ×1

3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB21** ×2

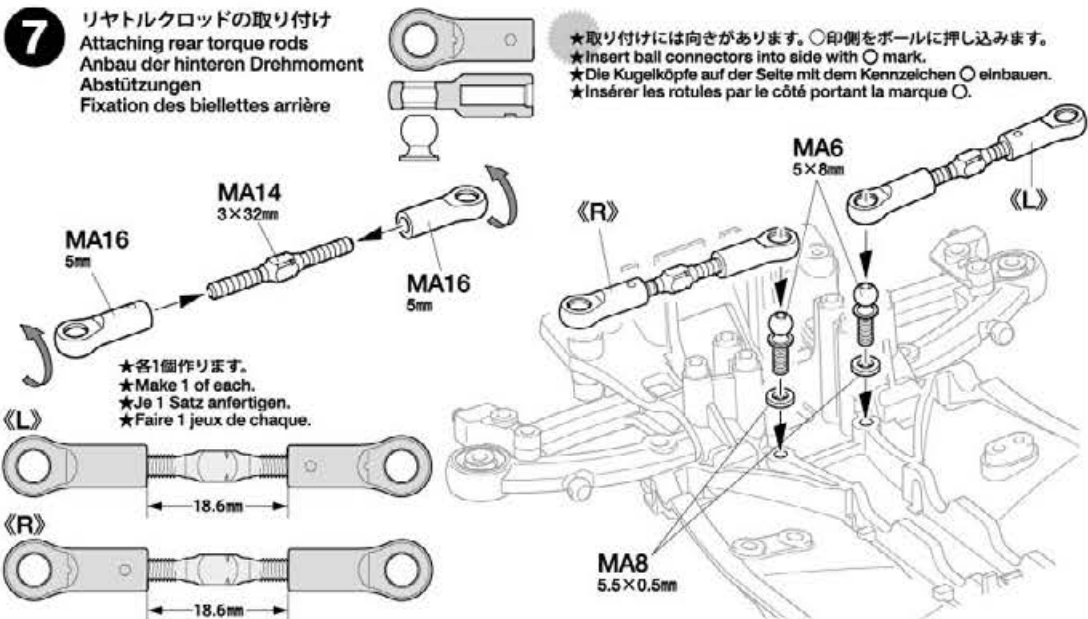
センターシャフト  
Center shaft  
Zentralwelle  
Axe central

**MB25** ×1

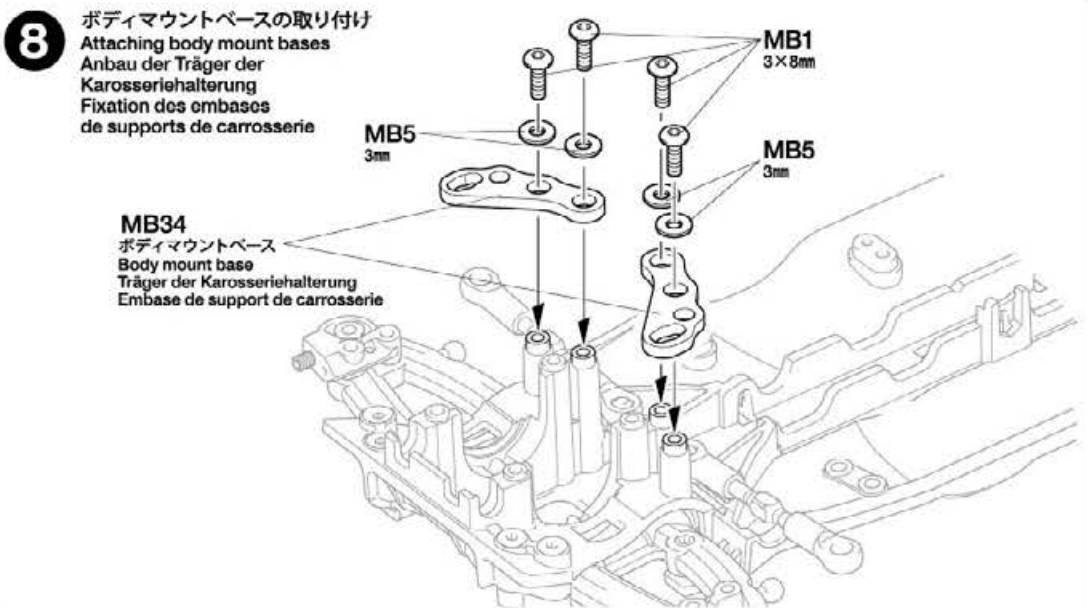
MB26 ×2  
アッパーデッキマウント  
Upper deck mount  
Halter des oberen Decks  
Support de platine supérieure

**7**

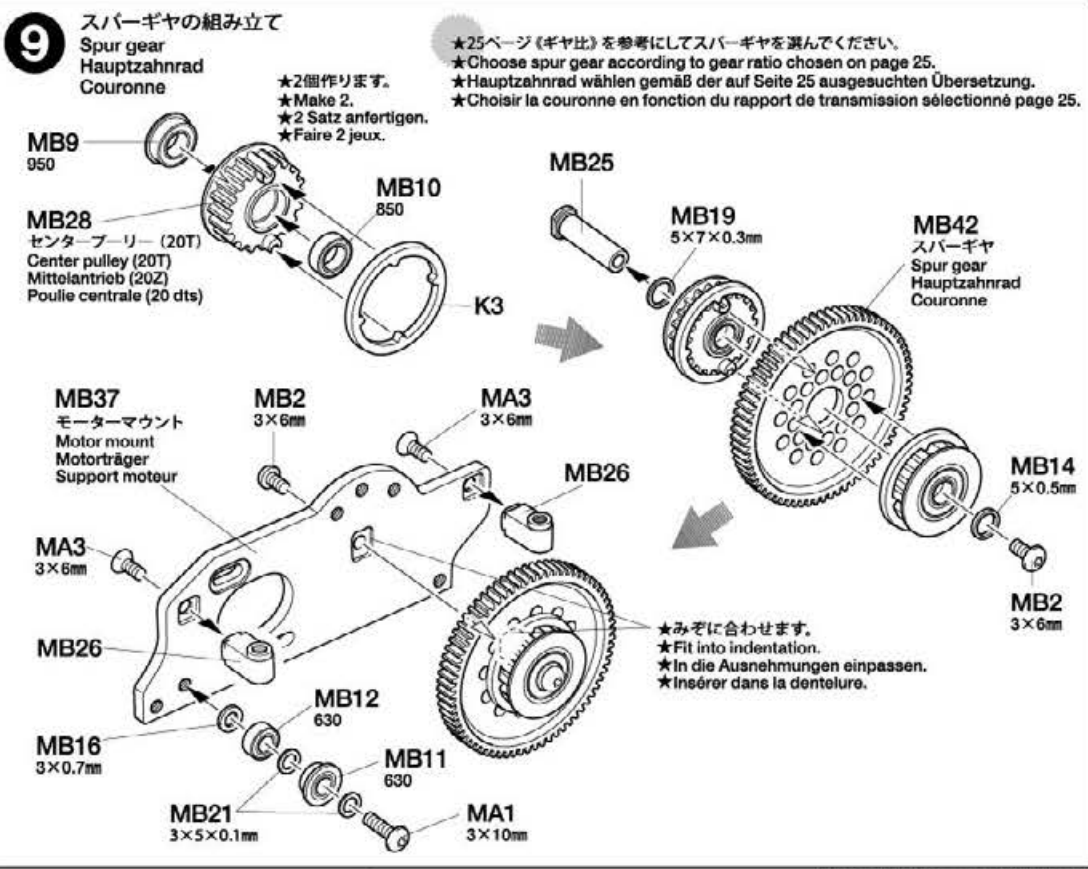
リヤトルクロッドの取り付け  
Attaching rear torque rods  
Anbau der hinteren Drehmoment  
Abstützungen  
Fixation des biellettes arrière

**8**

ボディマウントベースの取り付け  
Attaching body mount bases  
Anbau der Träger der  
Karosseriehalterung  
Fixation des embases  
de supports de carrosserie

**9**

スパーギヤの組み立て  
Spur gear  
Hauptzahnrad  
Couronne





**10**

**MB1** ×2  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB5** ×2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondele

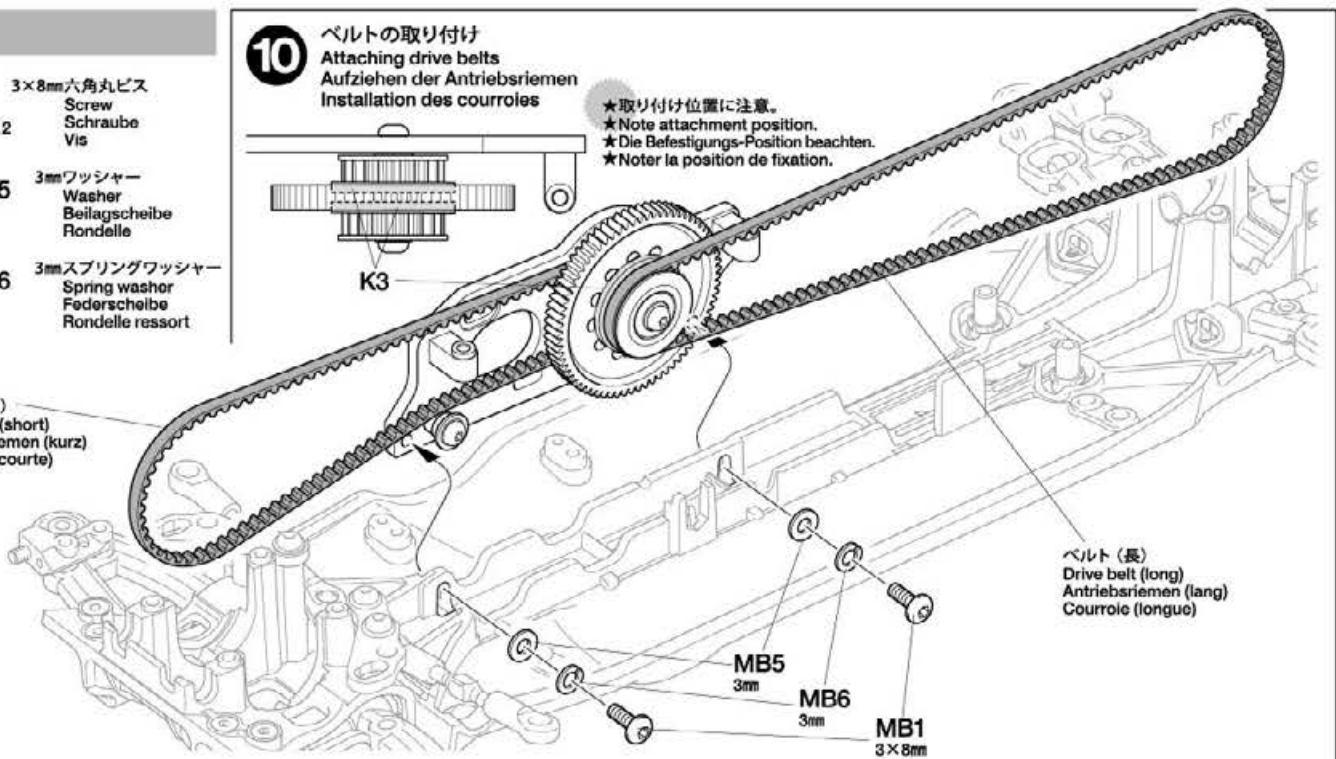
**MB6** ×2  
3mmスプリングワッシャー  
Spring washer  
Federscheibe  
Rondelle ressort

ベルト(短)  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (courte)

ベルト(長)  
Drive belt (long)  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (longue)

**10** ベルトの取り付け  
Attaching drive belts  
Aufziehen der Antriebsriemen  
Installation des courroies

★取り付け位置に注意。  
★Note attachment position.  
★Die Befestigungs-Position beachten.  
★Noter la position de fixation.

**11**

**MB4** ×4  
2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB8** ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB13** ×2  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MB17** ×2  
5×15.2×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB20** ×2  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB21** ×4  
3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

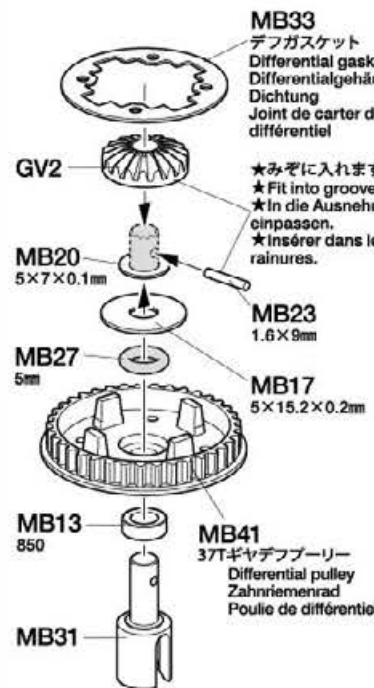
**MB23** ×2  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achev  
Axe

**MB24** ×2  
2.8×23.4mmクロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de  
planétaire

**MB27** ×2  
5mmOリング(シリコン・青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**MB31** ×2  
デフジョイント  
Differential joint  
Differential-Gelenkkappeel  
Noix de différentiel

**11** ギヤデフの組み立て  
Gear differential  
Kegeldifferential  
Différentiel à pignons



《GV2》 ★きれいに  
切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

**MB20** 5×7×0.1mm

**MB23** 1.6×9mm

**MB27** 5mm

**MB17** 5×15.2×0.2mm

**MB13** 850

**MB31**

**MB21** 3×5×0.1mm

**MB24** 2.8×23.4mm

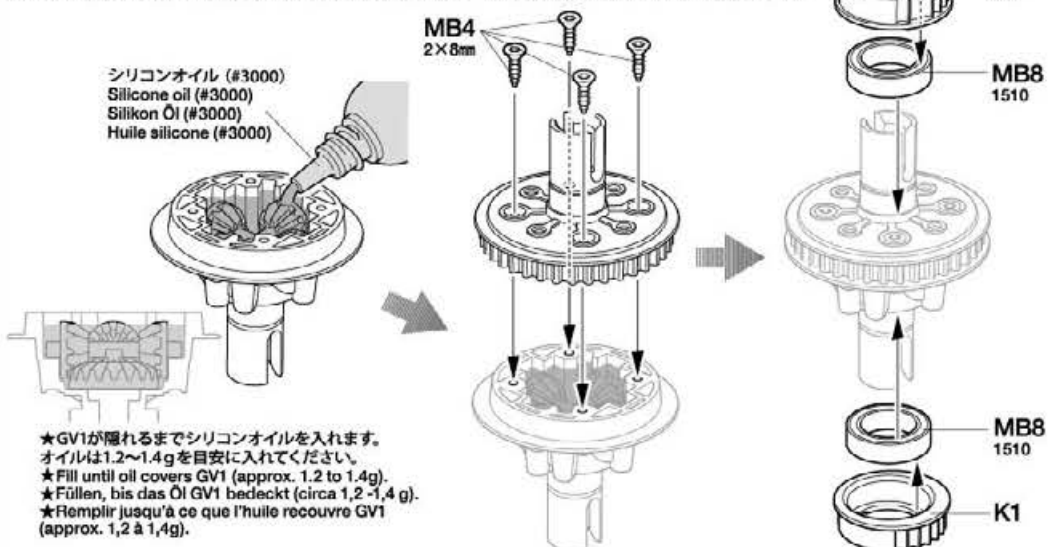
**MB21** 3×5×0.1mm

**MB21** 3×5×0.1mm

**MB21** 3×5×0.1mm

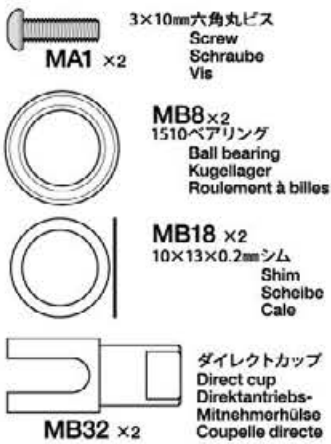
**MB21** 3×5×0.1mm

シリコンオイル (#3000)  
Silicone oil (#3000)  
Silikon Öl (#3000)  
Huile silicone (#3000)

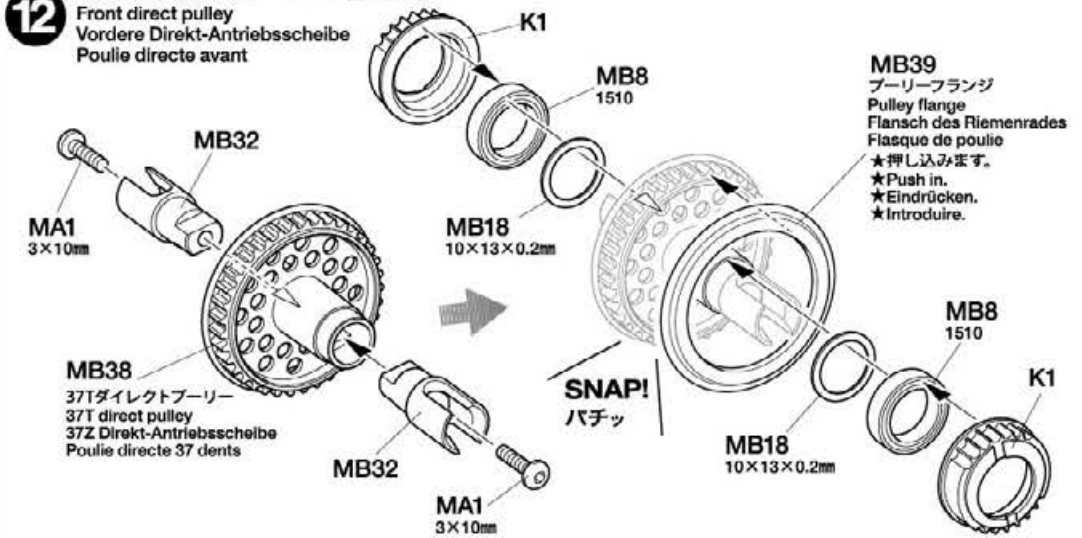


★GV1が隠れるまでシリコンオイルを入れます。  
オイルは1.2~1.4gを目安に入れてください。  
★Fill until oil covers GV1 (approx. 1.2 to 1.4g).  
★Füllen, bis das Öl GV1 bedeckt (circa 1,2-1,4 g).  
★Remplir jusqu'à ce que l'huile recouvre GV1  
(approx. 1,2 à 1,4g).

12



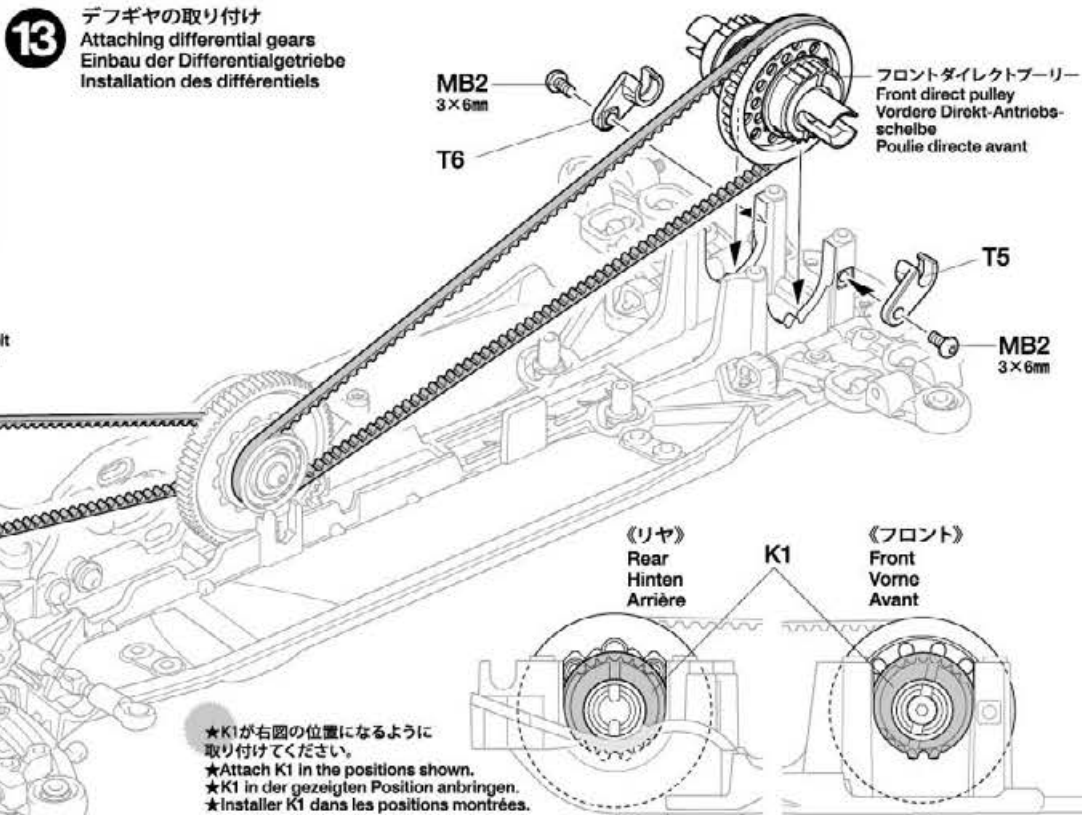
12 フロントダイレクトプーリーの組み立て  
Front direct pulley  
Vordere Direkt-Antriebsscheibe  
Poulie directe avant



13



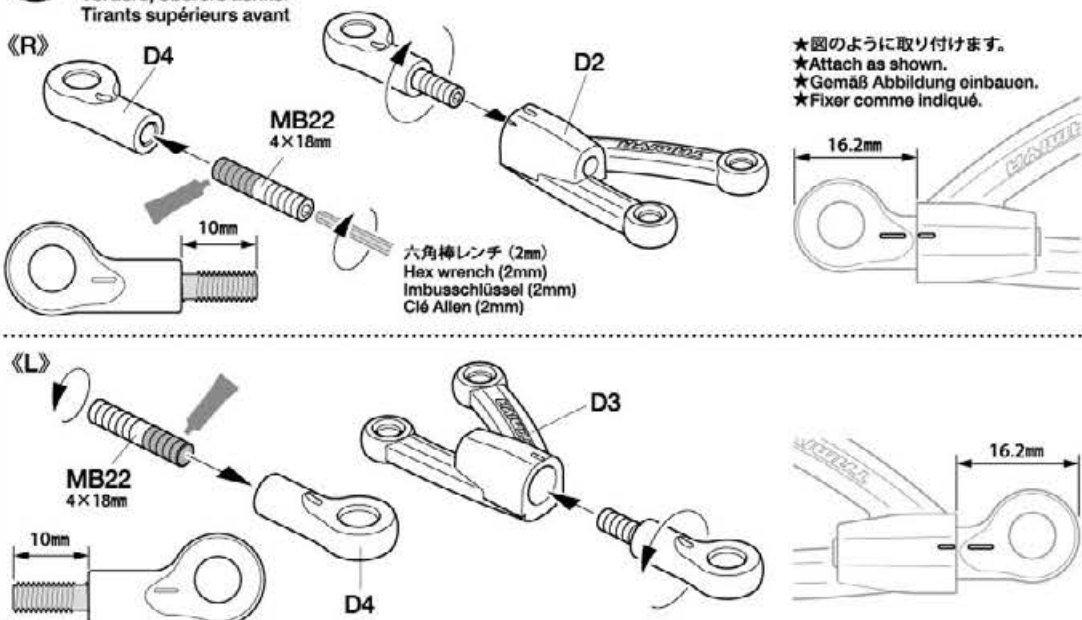
13 デフギヤの取り付け  
Attaching differential gears  
Einbau der Differentialgetriebe  
Installation des différentiels



14



14 フロントアッパーアームの組み立て  
Front upper arms  
Vordere, obere Lenker  
Tirants supérieurs avant



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA CATALOG  
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

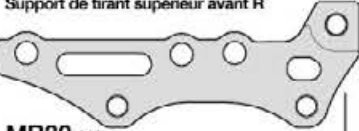


15

- MB3 ×2 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB7 ×4 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- MB15 ×4 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



MB29 ×1  
フロントアッパーアームマウント R  
Front upper arm mount R  
Befestigung des vorderen, oberen Lenkers R  
Support de tirant supérieur avant R

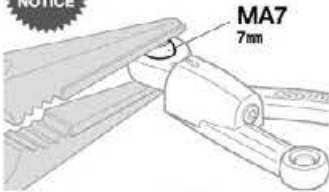


MB30 ×1  
フロントアッパーアームマウント L  
Front upper arm mount L  
Befestigung des vorderen, oberen Lenkers L  
Support de tirant supérieur avant L

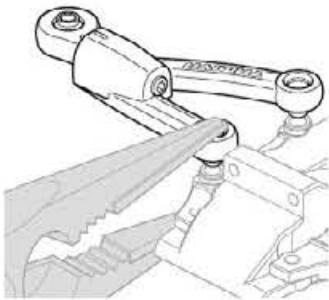
16

- MB1 ×4 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA7 ×2 7mmキングピンボール  
King pin ball  
Lager des  
Achsschenkelbolzens  
Rotule

注意!  
NOTICE

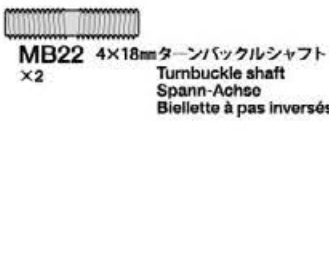


★傷をつけないように押し込みます。  
★Push in, taking care not to damage.  
★Einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
★Enchâsser, en veillant à ne pas endommager.

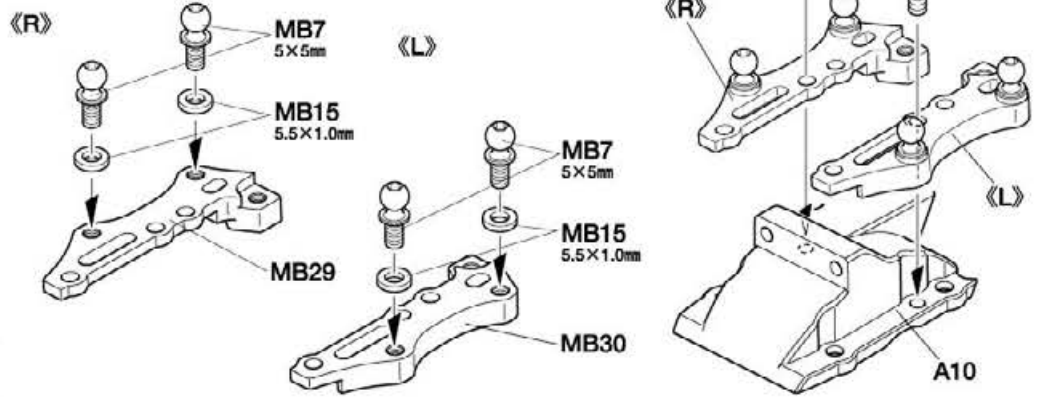


17

- MB22 ×2 4×18mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



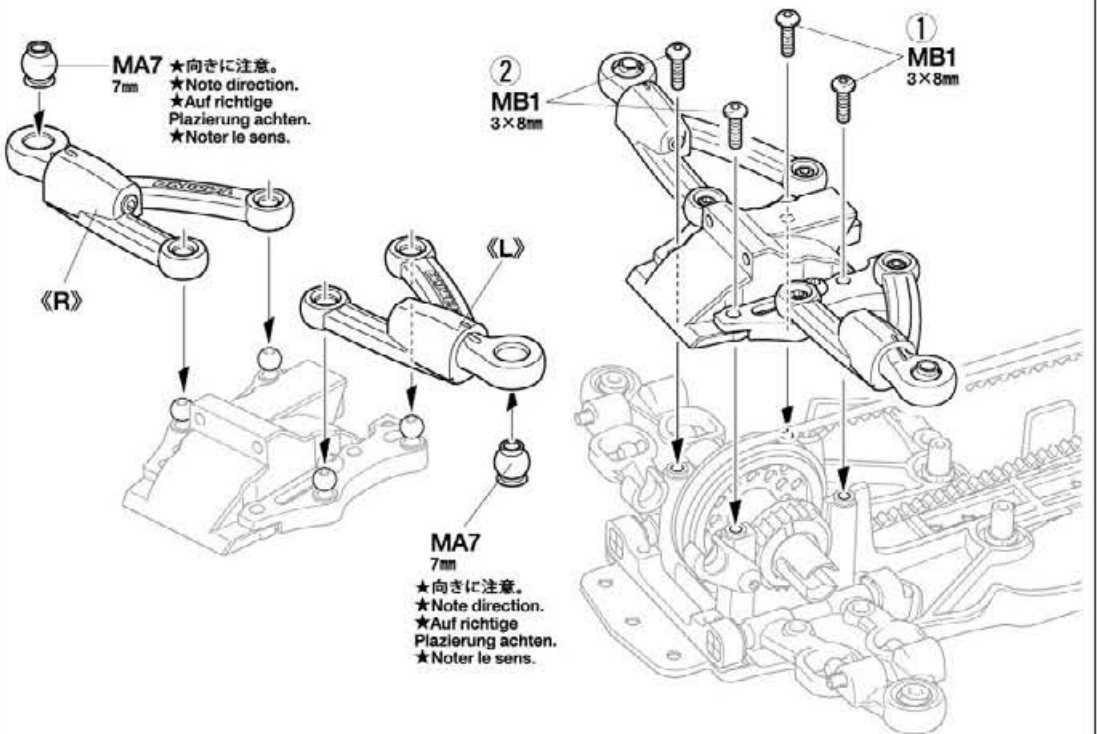
15 フロントバルクヘッドの組み立て  
Front bulkhead  
Vorderer Träger  
Cloison avant



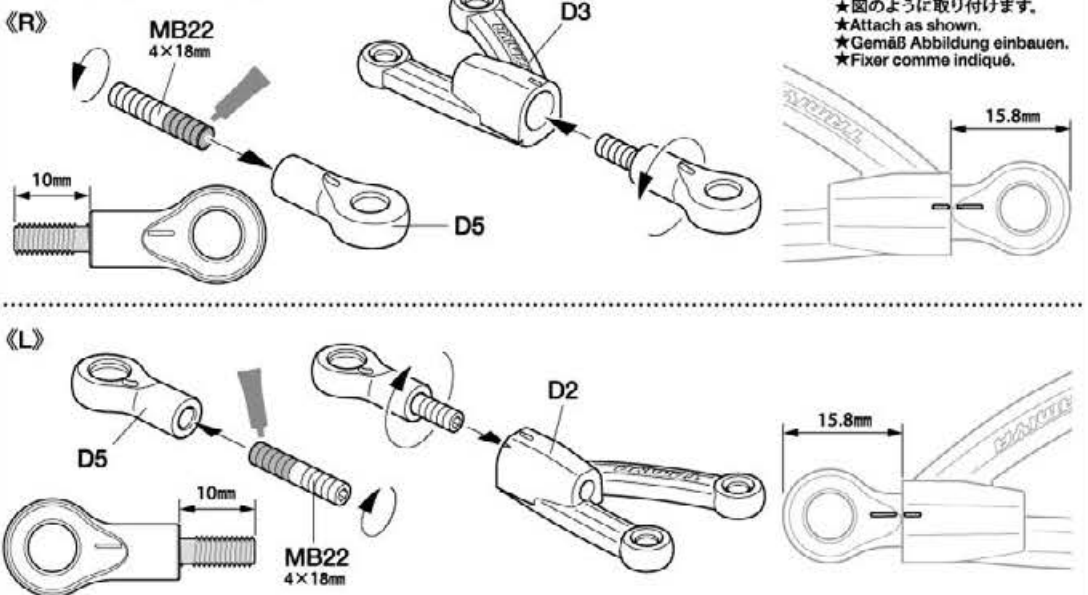
16 フロントアッパーアームの取り付け  
Attaching front upper arms  
Befestigen der vorderen, oberen Lenker  
Installation des tirants supérieurs avant

注意!  
NOTICE

★指示の番号①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①、②.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①、② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①、②.



17 リヤアッパーアームの組み立て  
Rear upper arms  
Hintere oberere Lenker  
Tirants supérieurs arrière



★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

### 18

- MB3** ×2 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB7** ×4 5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
- MB15** ×4 5.5×1.0mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

### 19

- MB1** ×4 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA7** ×2 7mmキングピンボール  
King pin ball  
Lager des  
Achsschenkelbolzens  
Rotule

### 20~27

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

### 20

- MC3** ×2 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA6** ×1 5×8mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
- MB7** ×2 5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
- MC8** ×1 5.5×3.0mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MB16** ×2 3×0.7mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MB21** ×2 3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

- MC9** ×2 3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

- MC10** ×1 3×18mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

- MA16** ×6 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

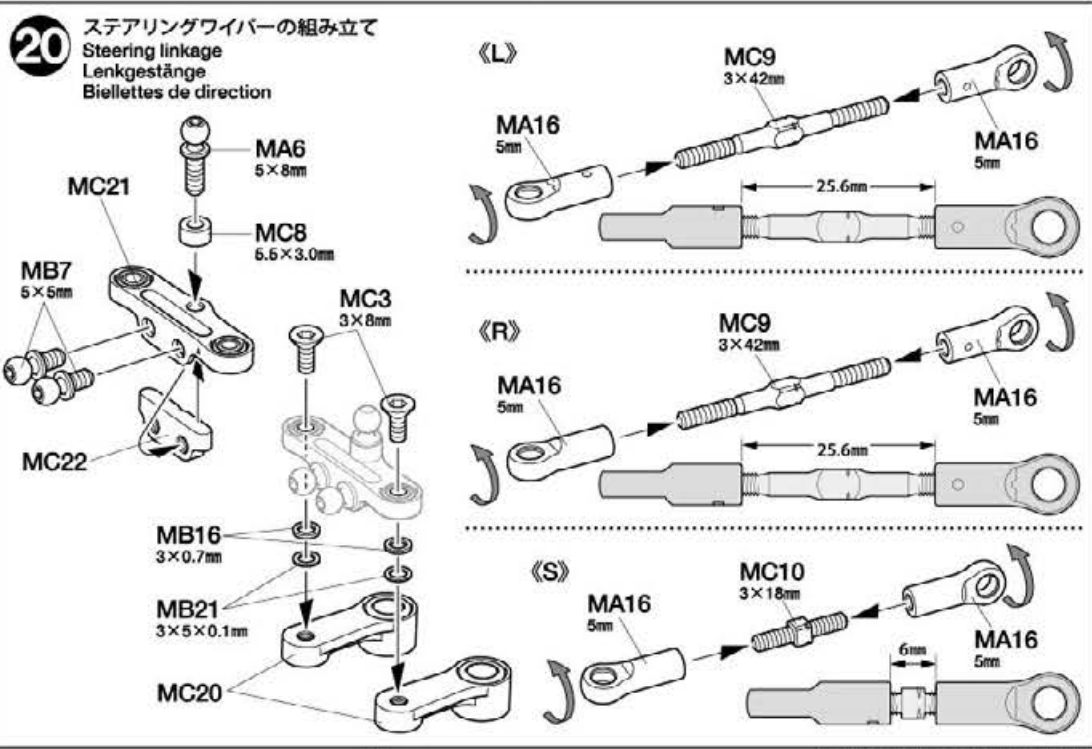
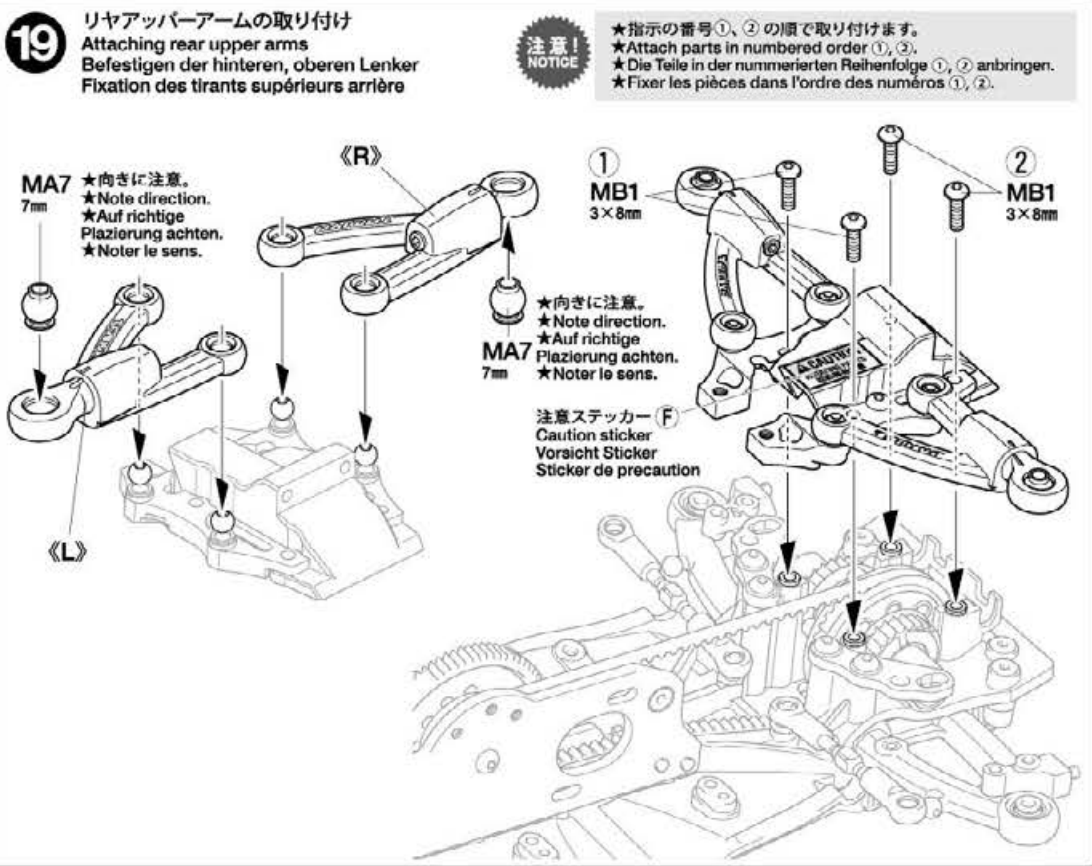
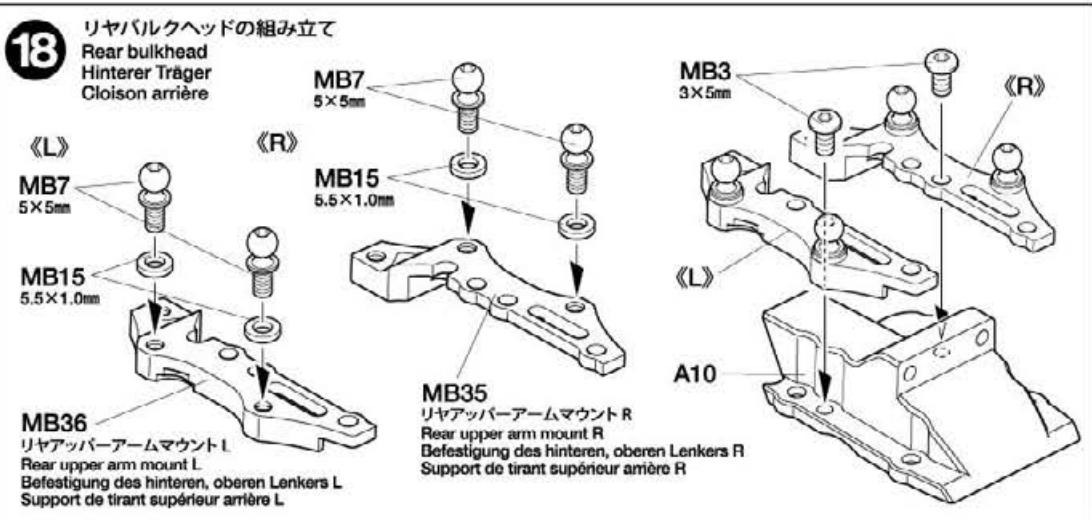
- MC20** ×2 ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction

- MC21** ×1 ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction

- MC22** ×1 ステアリングピボット  
(8.0mm)  
Steering pivot  
Lenkpfosten  
Pivot de direction

- MC22** ×1

- MC22** ×1



**21**

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB2 ×2

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 ×1

**22**

1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MB23 ×4

Wカルダン  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix  
MC13 ×4

Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison  
MC14 ×2

Wカルダン  
アクスルシャフト  
Axle shaft  
Achswelle  
Tige d'axe  
MC17 ×2

Wカルダン  
43mmドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement  
MC19 ×2

**23**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB1 ×2

1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
MC4 ×2

5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule  
MB7 ×2

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MC6 ×4

5×6.4×1.5mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
MC7 ×2

5×7×0.1mmシム  
Shim  
Schelbe  
Cale  
MB20 ×2

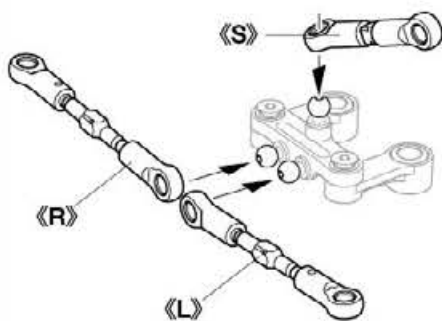
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MC11 ×2

Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu  
MC15 ×4

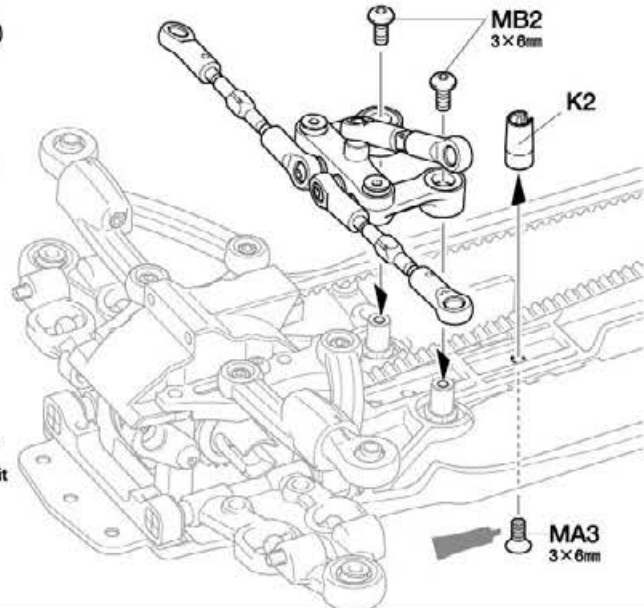
MC23 ×2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roue à cliquet

**21**

ステアリングワイバーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction

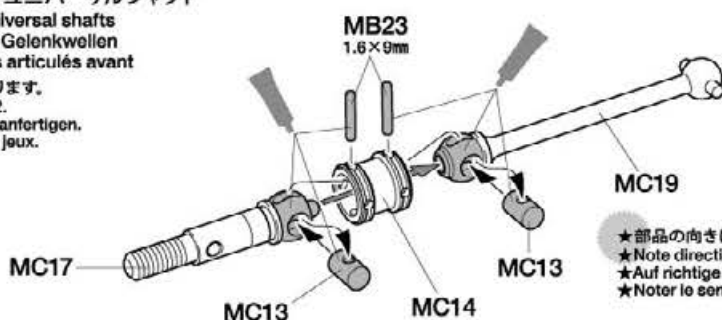


★ステアリングワイバーはベルト(長)の間を通して取り付けます。  
★Position inside of drive belt (long).  
★Innerhalb des (langen) Antriebsriemens anordnen.  
★Positionner a l'intérieur de la courroie (longue).

**22**

フロントユニバーサルシャフト  
Front universal shafts  
Vordere Gelenkwellen  
Cardans articulés avant

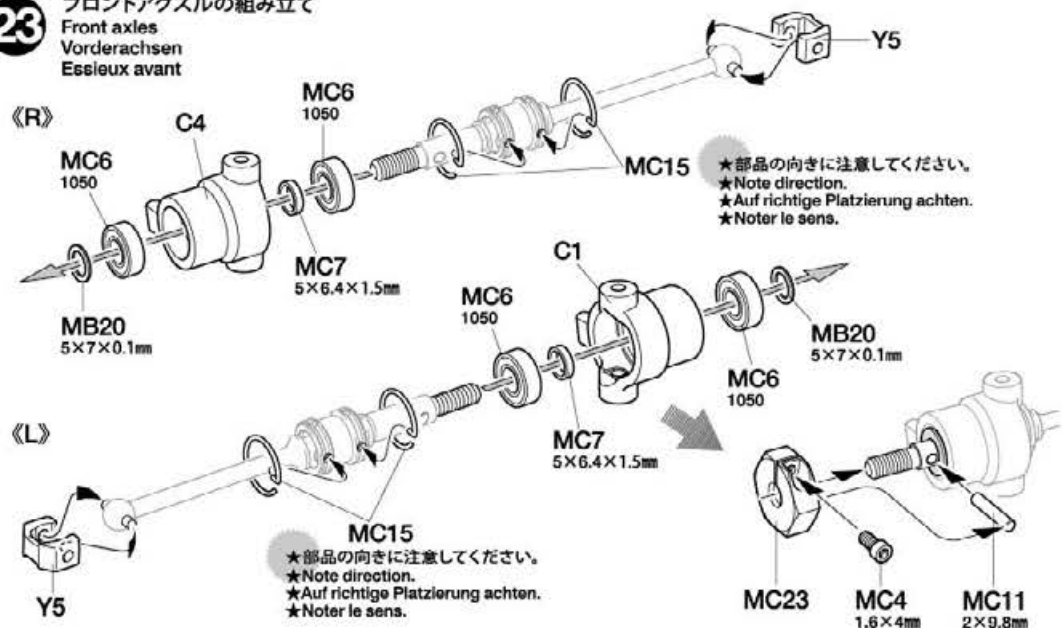
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

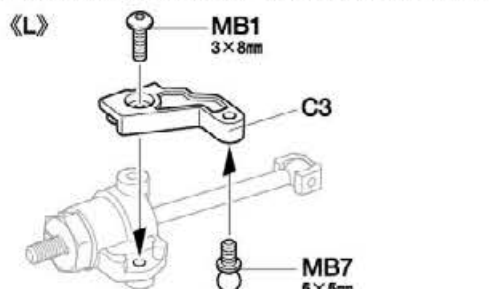
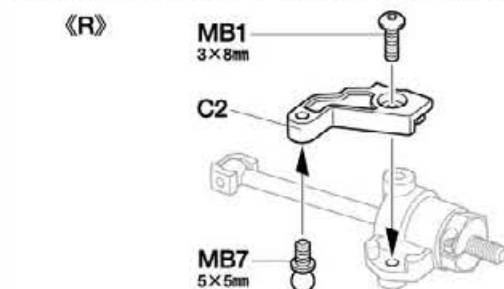
**23**

フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant



★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.





**24**

- MC1** ×2  
3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC2** ×2  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB15** ×2  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MA8** ×4  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

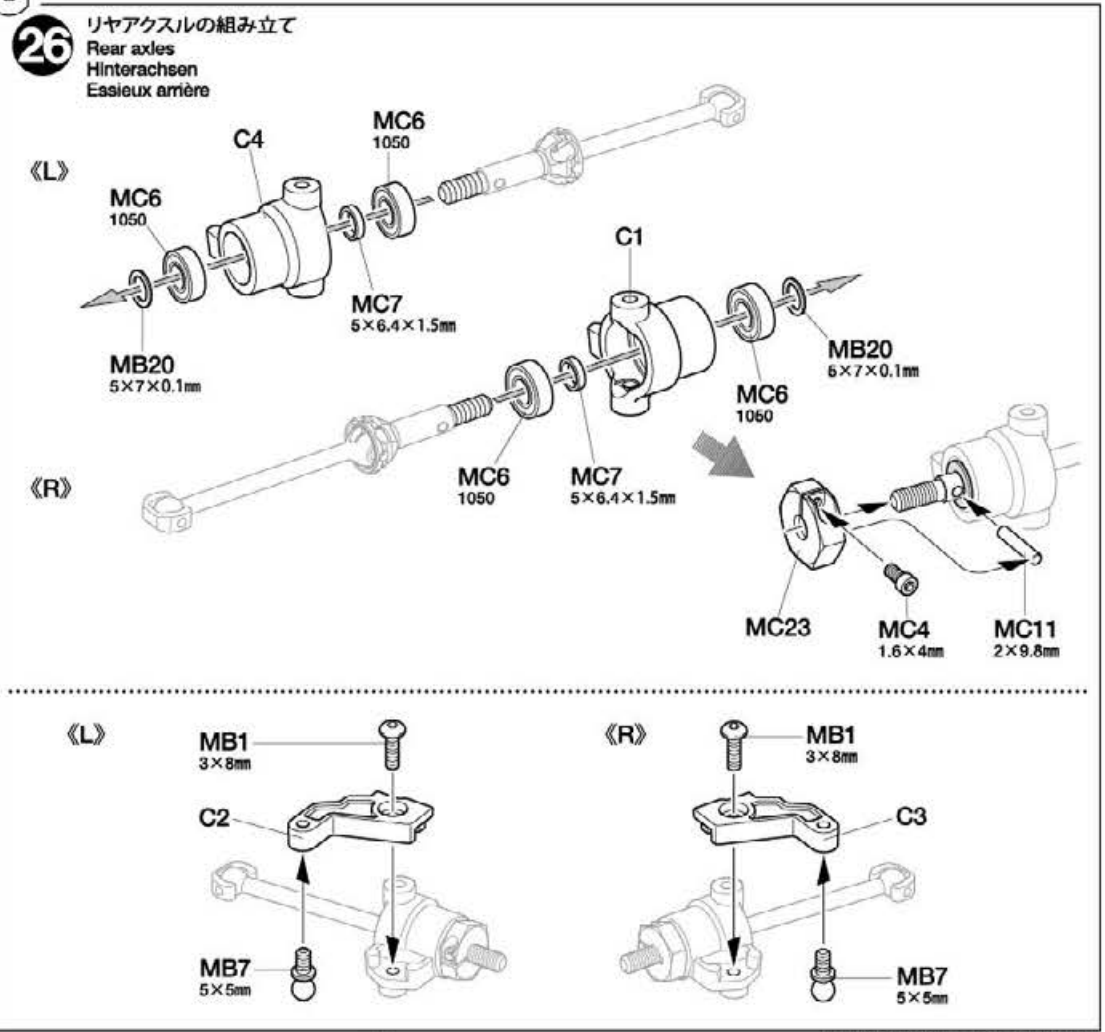
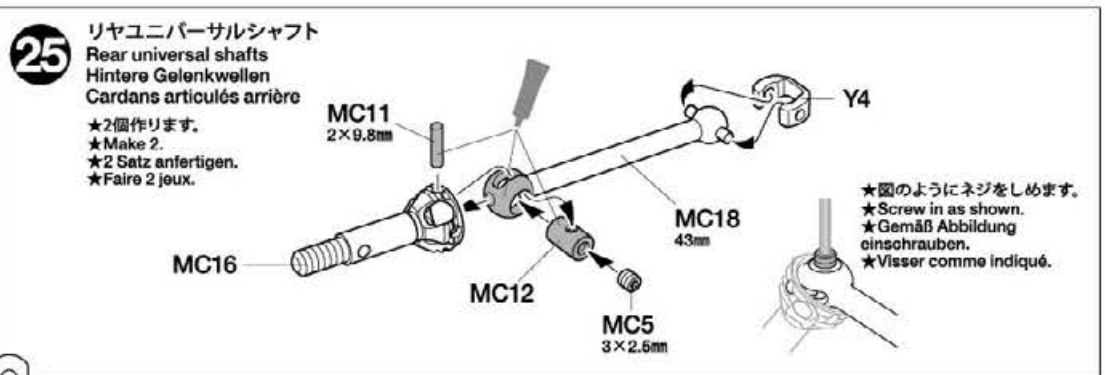
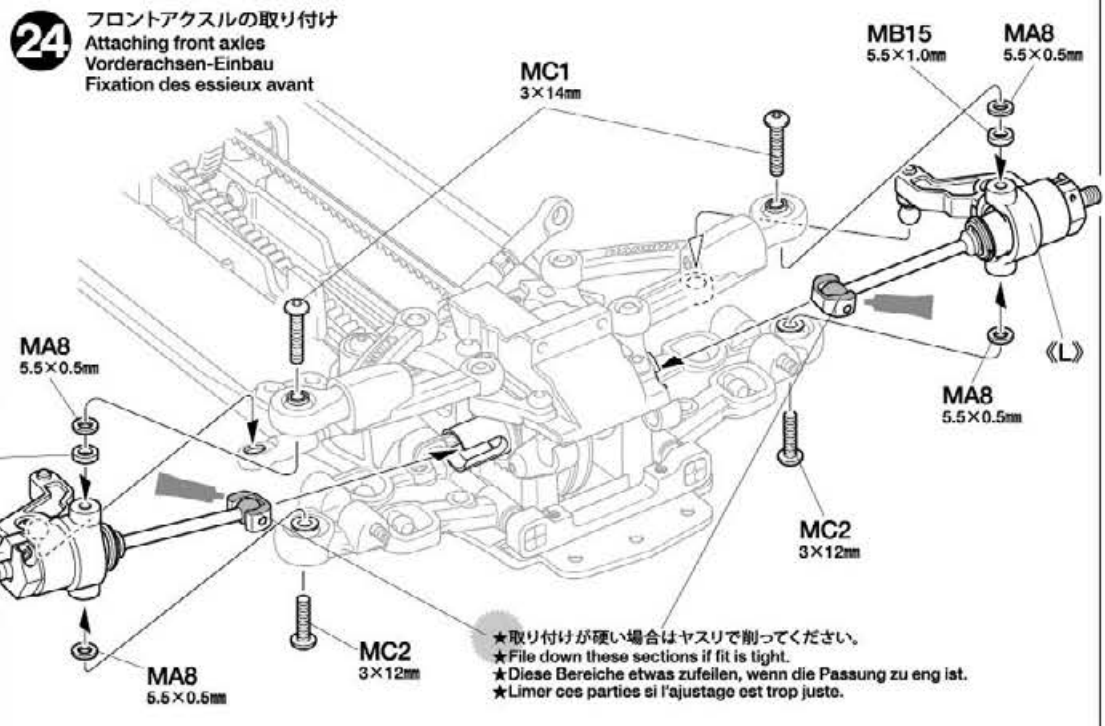
**25**

- MC5** ×2  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MC11** ×2  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MC12** ×2  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix
- MC16** ×2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

- MC18** 43mm  
A・43  
43mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Drehachse  
Axe de basculement

**26**

- MB1** ×2  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC4** ×2  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MB7** ×2  
5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- MC6** ×4  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MC7** ×2  
5×6.4×1.5mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MB20** ×2  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MC11** ×2  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MC23** ×2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet



27

MC1 ×2  
3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC2 ×2  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB15 ×2  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

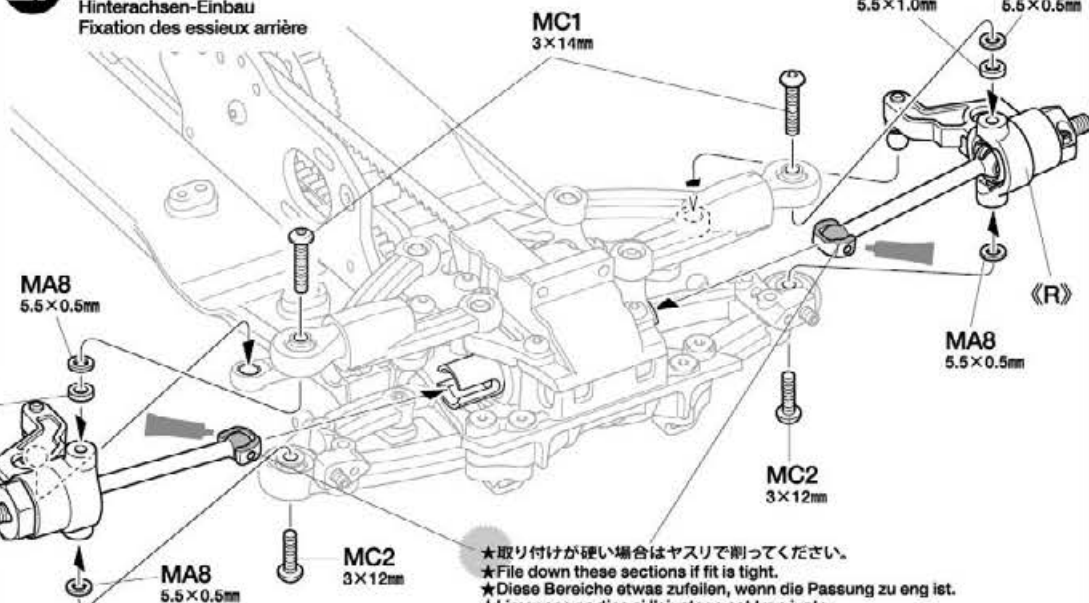
MA8 ×4  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB15  
5.5×1.0mm

《L》

27

リアアスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



★取り付けが硬い場合はヤスリで削ってください。  
★File down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas zufeilen, wenn die Passung zu eng ist.  
★Limer ces parties si l'ajustage est trop juste.

D

28~31

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

28

MD1 ×8  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circclip

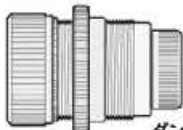
MD2 ×4  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

MD3 ×4  
ピストン  
Piston  
Kolben

MD4 ×4  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

MD5 ×4  
13mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

MD6 ×4  
3mm Oリング (シリコン・青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)



MD8 ×4  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

29

MD7 ×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

28

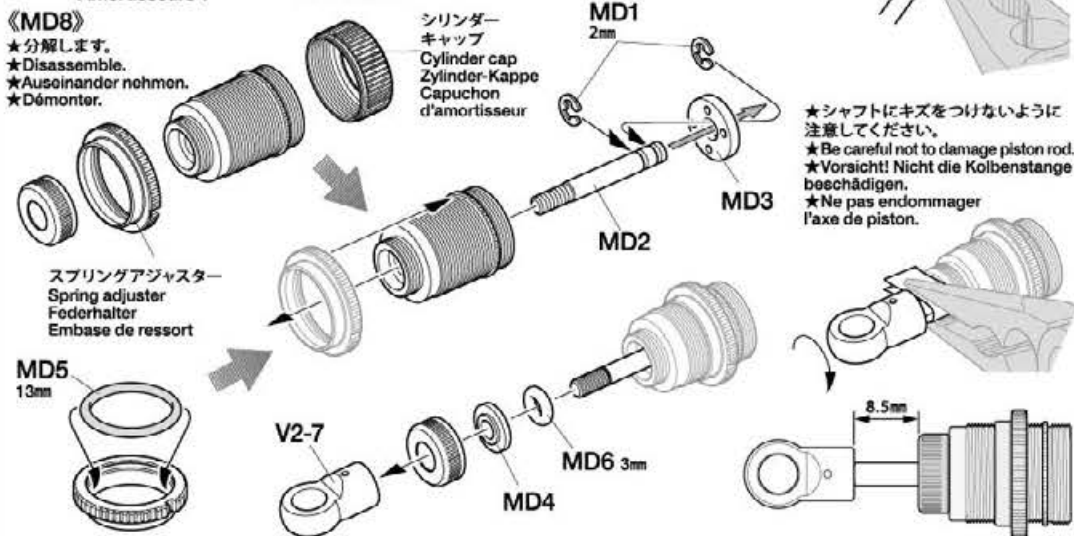
ダンパーの組み立て 1  
Dampers 1  
Stoßdämpfer 1  
Amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

《MD8》

★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démonter.



29

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

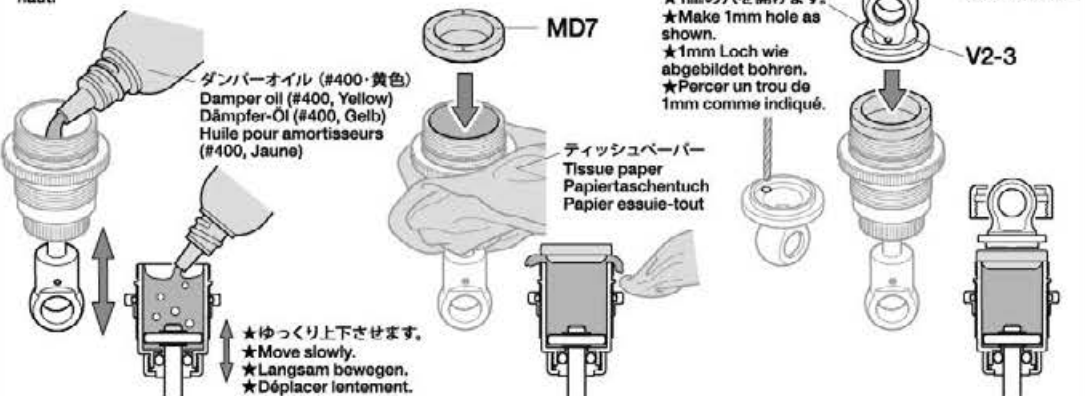
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

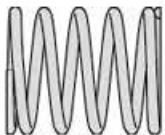
3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



30



**MD9** コイルスプリング (黒/赤)  
Coil spring (black/red)  
Spiralfeder (schwarz/rot)  
Resort hélicoïdal (noir/rouge)



**MD12** ×8  
5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

31



**MB2** ×4  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MC3** ×4  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MA8** ×2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretolse

## OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

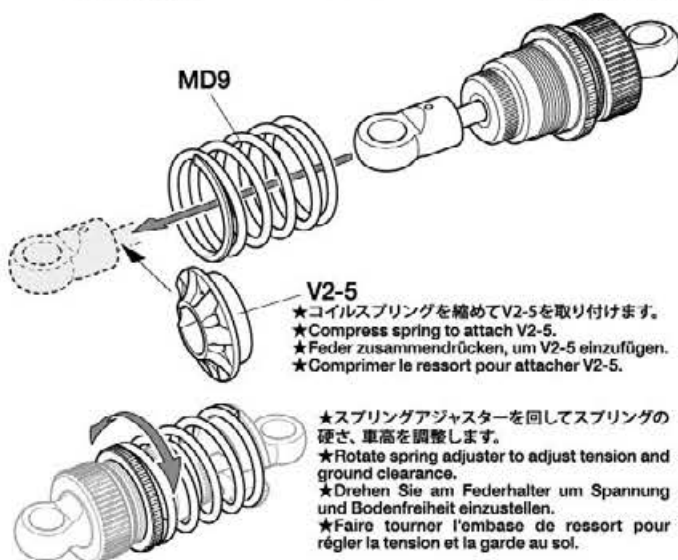
★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit standard damper oil: #400  
★Bausatz-Standard Dämpferöl: #400  
★Huile d'amortisseurs standard du kit: #400

30

ダンパーの組み立て 2  
Dampers 2  
Stoßdämpfer 2  
Amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

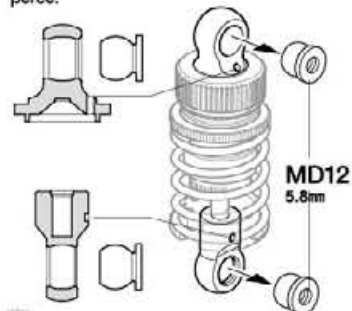
★収縮チューブ (赤) はコイルスプリング識別用にご利用ください。  
★Use heat shrink tubing (red) to mark springs.  
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (rot) um die Federn zu markieren.  
★Utiliser du tube thermorétractable (rouge) pour marquer les ressorts.



**V2-5**  
★コイルスプリングを縮めてV2-5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V2-5.  
★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.

★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

★穴を開けた側からボールに押し込みます。  
★Attach from the side in which the hole is made.  
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.  
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.

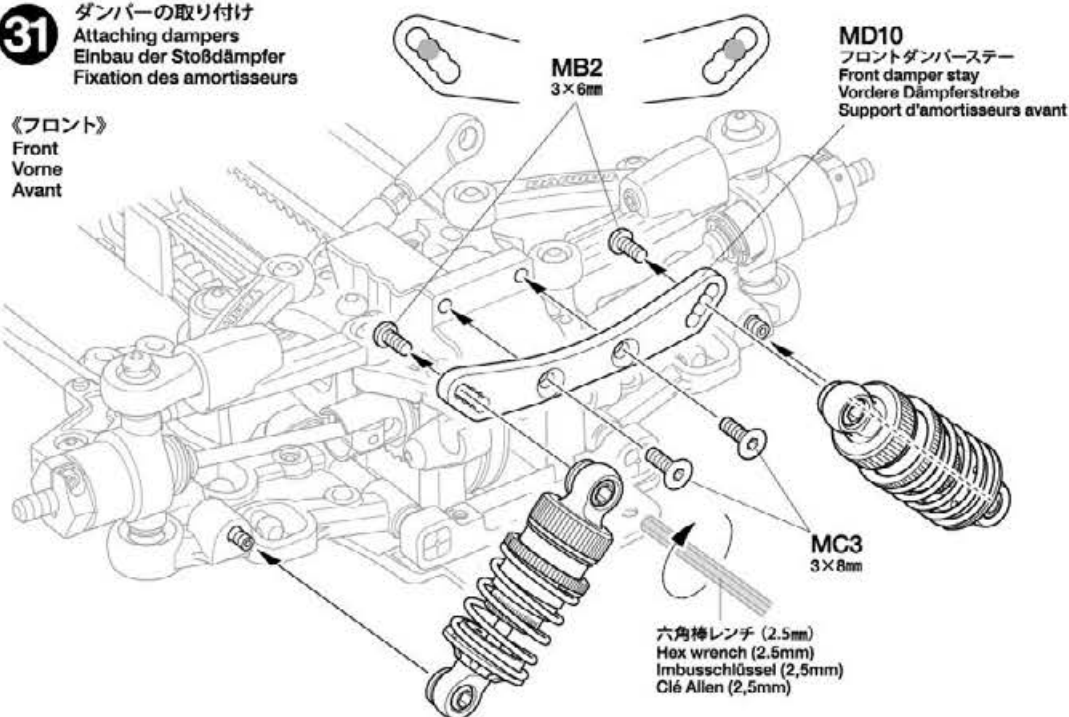


★印側からボールに押し込みます。  
★Attach from the side with the O mark.  
★Anbauen auf der Seite mit dem O Zeichen.  
★Fixer par le côté avec la marque O.

31

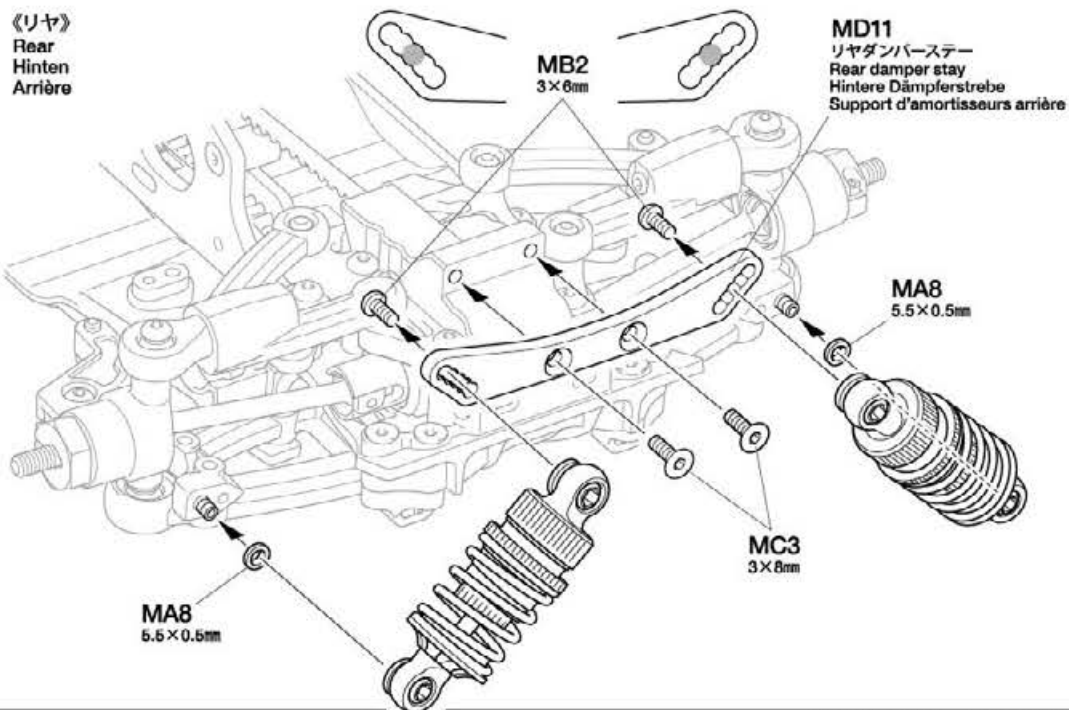
ダンパーの取り付け  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière





**32** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

**注意!** NOTICE  
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C equipment.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

**32**

MA1 x1 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME11 x1 5×6.55mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

MA10 x1 5.5×2.0mmスプーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

ME13 x1 サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

ME14 x2 サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

**Checking R/C equipment**  
① Trims in neutral.  
② Install batteries.  
③ Extend receiver antenna.  
④ Connect charged battery.  
⑤ Switch on transmitter.  
⑥ Switch on receiver.  
⑦ Ensure reverse switches are in shown position.

⑧ Steering wheel in neutral.  
⑨ Servo in neutral position.  
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.  
**Überprüfen der RC-Anlage**  
(Siehe Bild rechts.)  
① Trimmhebel neutral stellen.  
② Batterien einlegen.  
③ Empfängerantenne ausrollen.  
④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.  
⑤ Sender einschalten.  
⑥ Empfänger einschalten.  
⑦ Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.  
⑧ Lenkrad neutral stellen.  
⑨ Servo in Neutralstellung.  
⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**  
① Placer les trims au neutre.  
② Mettre en place les piles.  
③ Déployer l'antenne du récepteur.  
④ Charger complètement la batterie.  
⑤ Allumer l'émetteur.  
⑥ Allumer le récepteur.  
⑦ S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.  
⑧ Le volant de direction au neutre.  
⑨ Servo au neutre.  
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

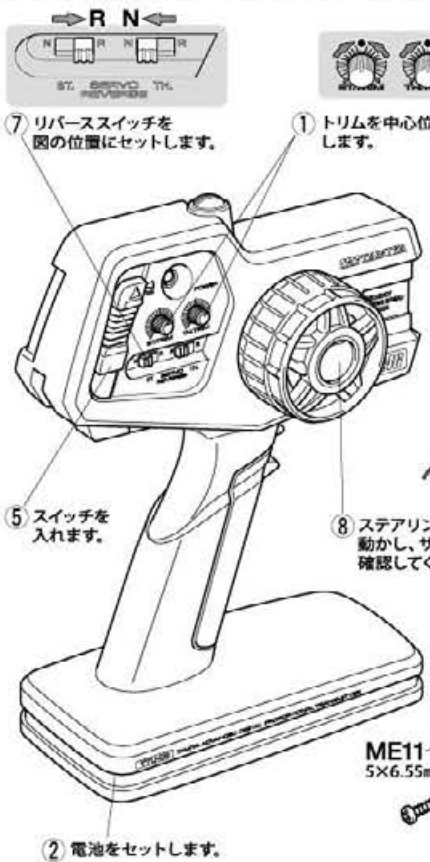
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

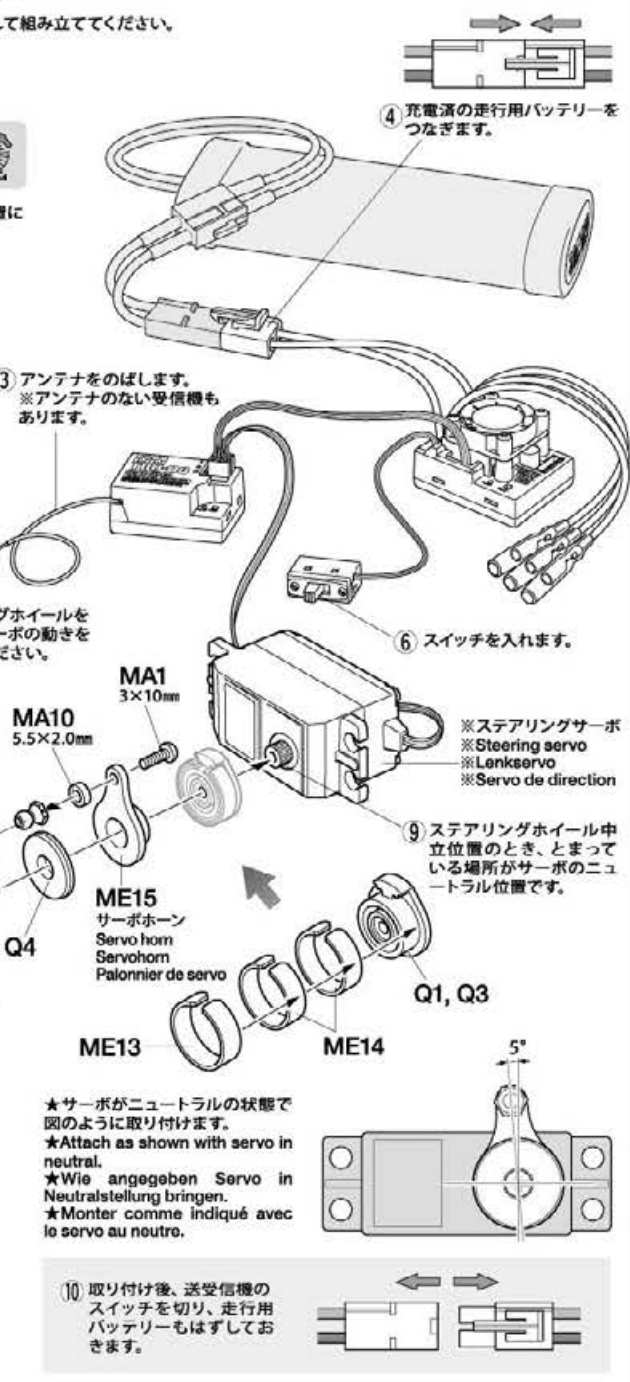
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

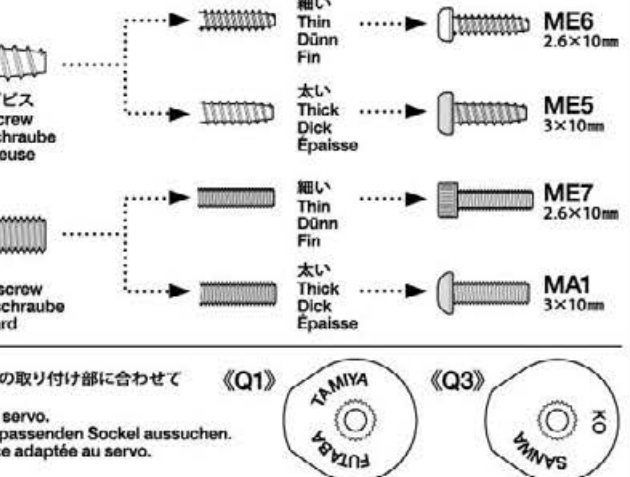
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



★サーボがニュートラルの状態での取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

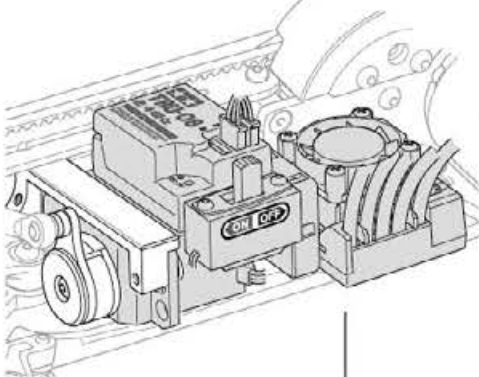


33

- MB1** ×2  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA3** ×3  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME8** ×1  
3×8mm六角段付きビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- MB5** ×2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

## 《標準型サーボの搭載》

When installing standard size servo  
Bei der Nutzung eines Standard Servos  
Si un servo de taille standard est utilisé



★標準型サーボを搭載すると、RCメカの搭載スペースが狭くなります。上図のようにRCメカを搭載してください  
★A standard size servo will limit space for R/C equipment, which should be installed as shown above.  
★Ein Servo in Standardgröße begrenzt den Raum für die RC-Anlage, die wie oben gezeigt eingebaut werden sollte.  
★Un servo de taille standard limite l'espace pour l'équipement R/C, qui doit être installé comme montré ci-dessus.

34

- MB2** ×6  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB12** ×1  
630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MB21** ×2  
3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を  
めざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

## SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

## LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

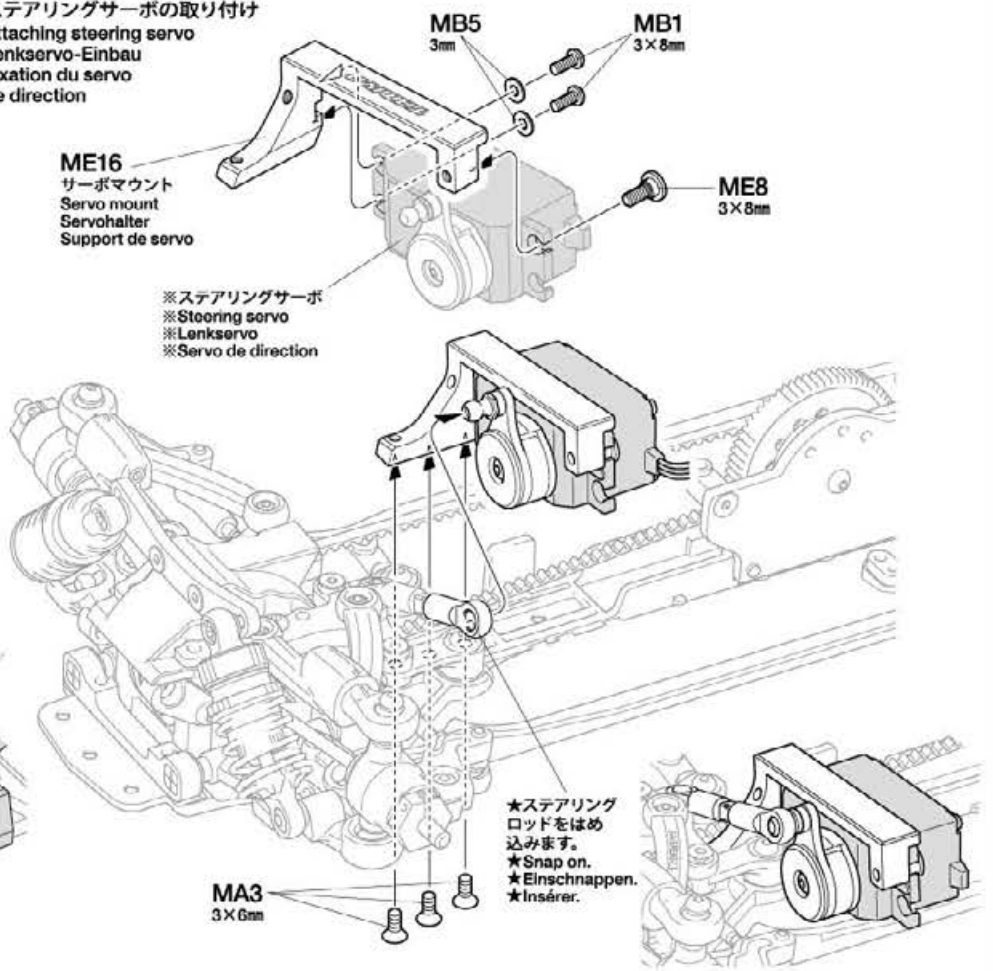
33

## ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo  
de direction

**ME16**  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction



★ステアリング  
ロッドをはめ  
込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

34

## アッパーデッキの取り付け

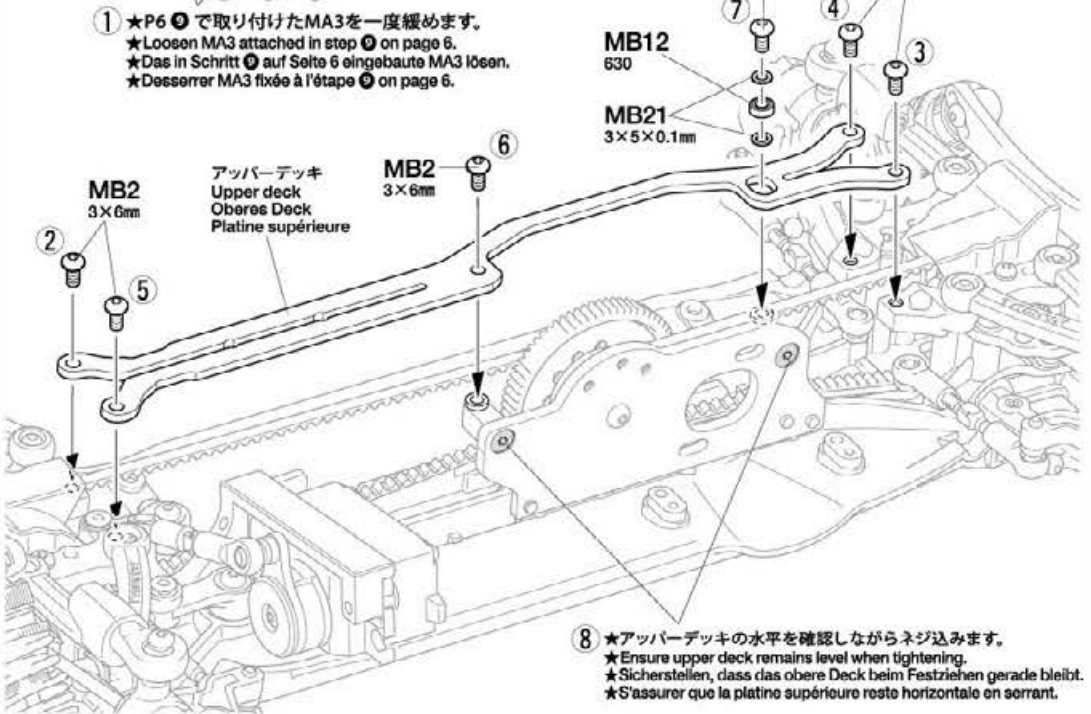
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure



① ★P6 ② で取り付けしたMA3を一度緩めます。  
★Loosen MA3 attached in step ② on page 6.  
★Das in Schritt ② auf Seite 6 eingebaute MA3 lösen.  
★Desserrer MA3 fixée à l'étape ② on page 6.

注意!  
CAUTION!

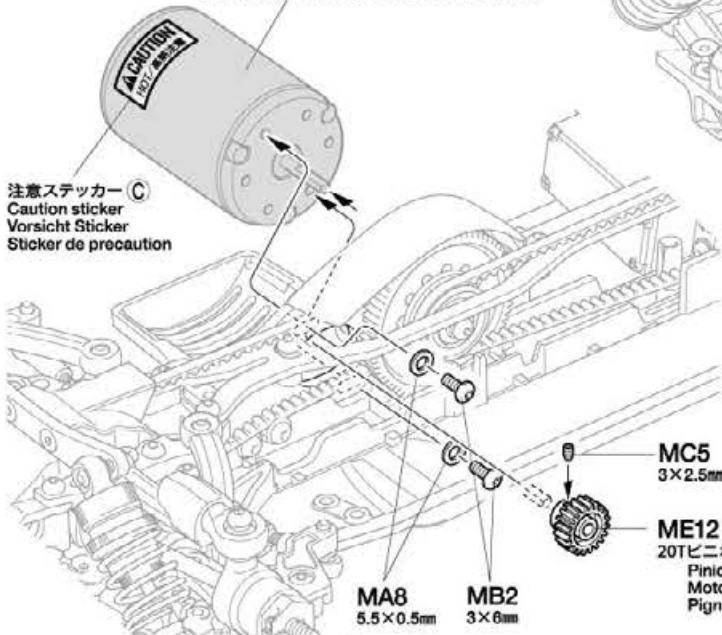
★図の番号順にアッパーデッキの取り付けビス  
を均一にネジ込みます。  
★Tighten in equal amounts in the order shown.  
★Festziehen in gleichen Schritten in der  
gezeigten Reihenfolge.  
★Serrer de manière égale dans l'ordre montré.



⑧ ★アッパーデッキの水平を確認しながらネジ込みます。  
★Ensure upper deck remains level when tightening.  
★Sicherstellen, dass das obere Deck beim Festziehen gerade bleibt.  
★S'assurer que la platine supérieure resto horizontale en serrant.

- MC5** X1  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MB5** X2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MA8** X2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

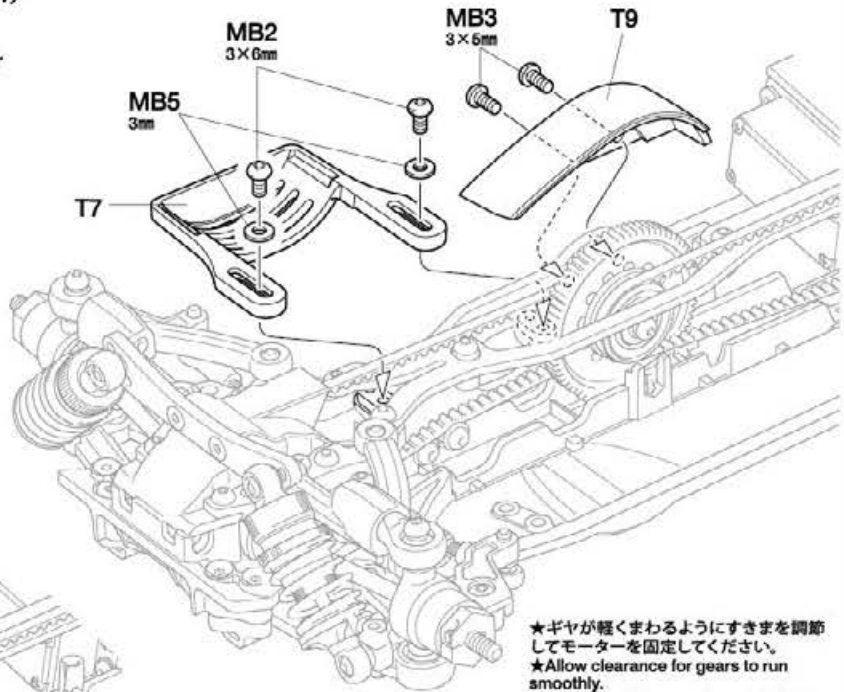
※ブラシレスモーター(別売)  
※Brushless motor (separately available)  
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur brushless (disponible séparément)



注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

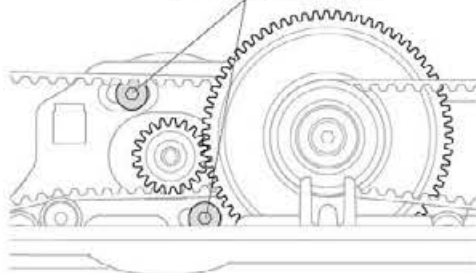
**35** モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

- MB2** X4  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB3** X2  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

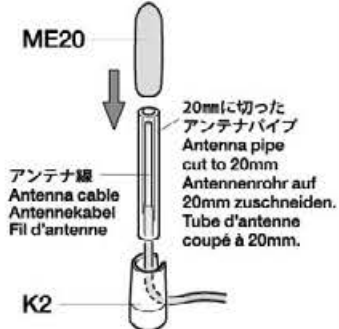
★シャフトの平らな部分にしめ込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.



- MC5** 3×2.5mm
- ME12** 20Tピニオンギヤ  
Finion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur
- MA8** 5.5×0.5mm
- MB2** 3×6mm

- ME4** X2  
3×6mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME20** X1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

《アンテナ線の保護》  
Covering antenna cable  
Abdeckung des Antennenkabels  
Arrangement du fil d'antenne  
★アンテナデッキを外して作業します。  
★Remove upper deck.  
★Oberes Deck abbauen.  
★Enlever la platine supérieure.



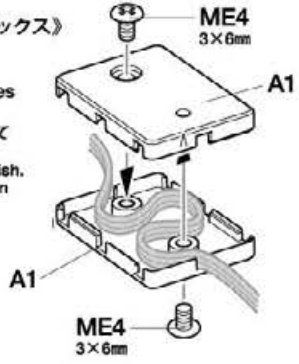
★アンテナパイプを立てる場合はアンテナ線が外に出ないようにします。  
★If using an antenna, ensure it is contained fully within the pipe.  
★Wenn eine Antenne verwendet wird ist sicherzustellen, dass sie im Schutzhörnchen liegt.  
★Si une antenne est utilisée, veiller à l'insérer entièrement dans le tube.

**36** RCメカの搭載例  
Attaching R/C equipment  
Einbau der RC-Anlage  
Installation de l'équipement R/C

注意! CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。  
★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belts.  
★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht streifen.  
★Installer les équipements R/C aux positions désirées en veillant à ne pas entraver la rotation des courroies.

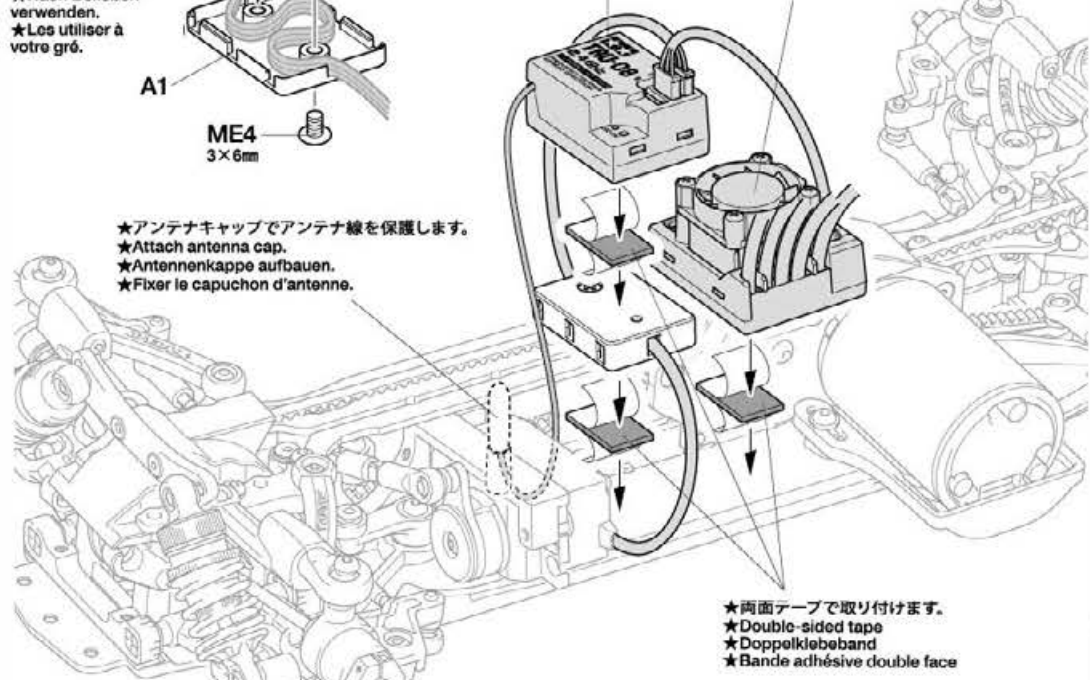
《配線収納ボックス》  
Cable case  
Kabelkanal  
Boîtier à câbles



★自由に使用してください。  
★Use as you wish.  
★Nach Belieben verwenden.  
★Les utiliser à votre gré.

- ※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur
- ※ESC  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

★アンテナキャップでアンテナ線を保護します。  
★Attach antenna cap.  
★Antennenkappe aufbauen.  
★Fixer le capuchon d'antenne.



★両面テープで取り付けます。  
★Double-sided tape  
★Doppelkleband  
★Bande adhésive double face



37

## 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC, アンプ側  
ESC  
Fahrregler  
Variateur

モーター側  
Motor  
Moteur

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

C:オレンジ  
コード  
Orange

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

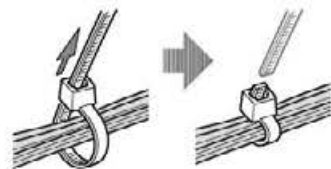
C:オレンジ  
コード  
Orange

★コネクター部はしっかりつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばね、余分な部分はツバなどで切り取ります。

★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.



38

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

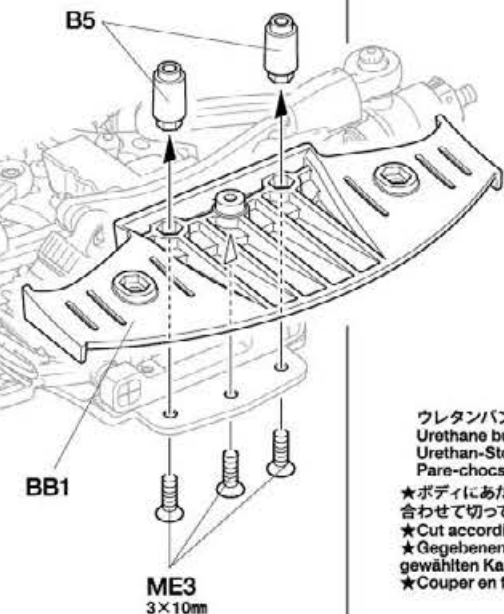
MB1 ×2

3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME3 ×5

★B4の代わりにBB1も取り付けできます。  
★BB1 can be used in place of B4.  
★BB1 kann anstelle von B4 benutzt werden.

★BB1 peut être utilisée à la place de B4.



BB1

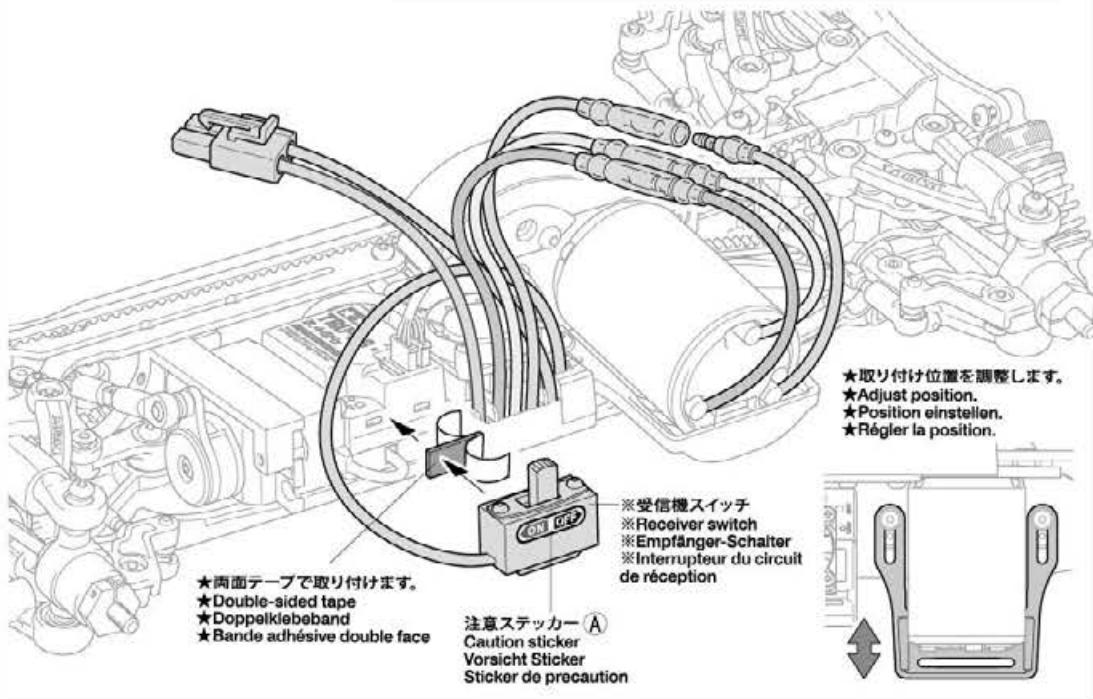
ME3  
3×10mm

37

配線  
Stowing cables  
Verstaung der Kabel  
Arrangement des câbles

注意!  
NOTICE

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.  
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.  
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.



★両面テープで取り付けます。  
★Double-sided tape  
★Doppelklebeband  
★Bande adhésive double face

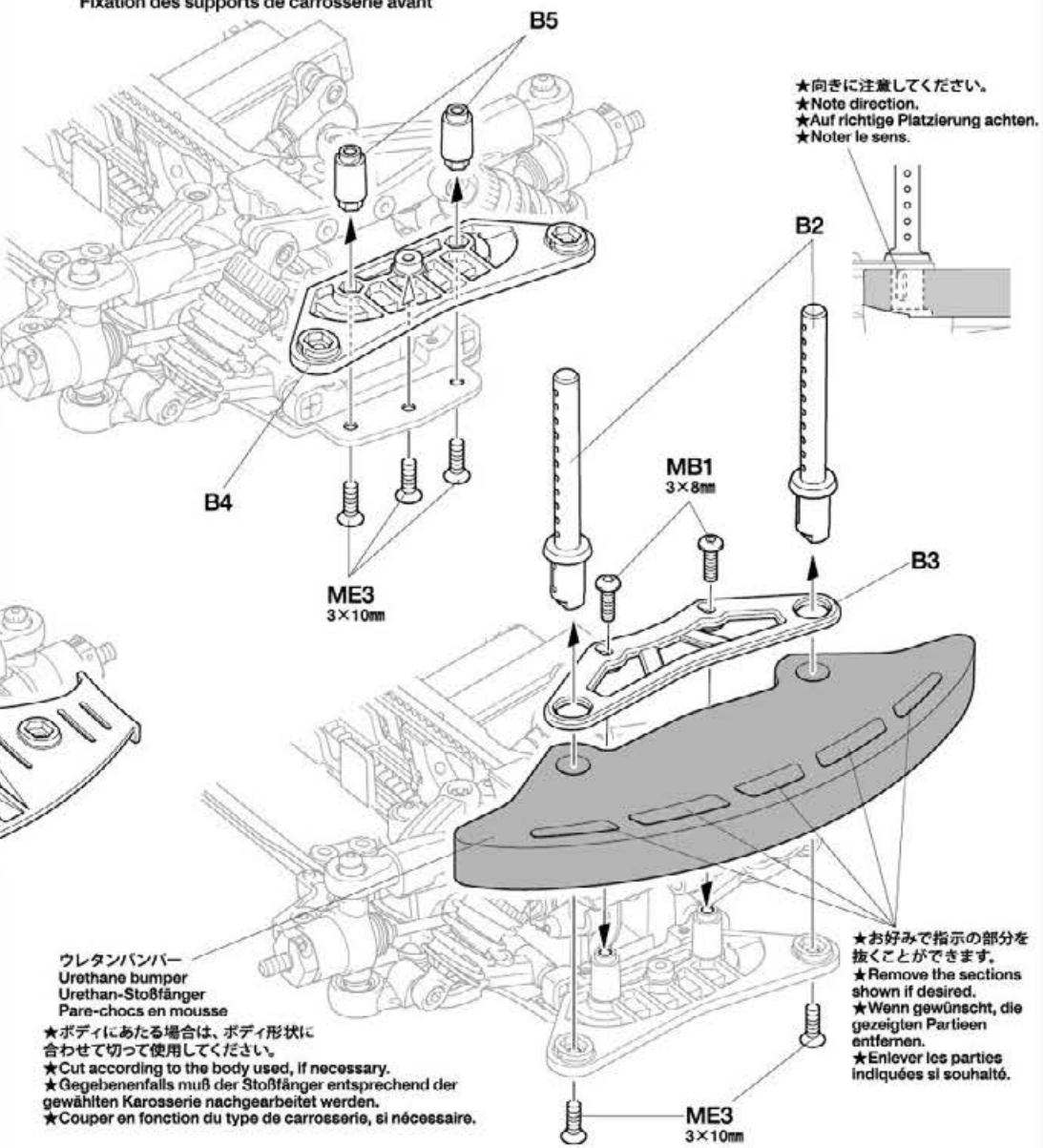
注意ステッカー A  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

★取り付け位置を調整します。  
★Adjust position.  
★Position einstellen.  
★Régler la position.

38

フロントボディマウントの取り付け  
Attaching front body mounts  
Anbringung der vorderen Karosseriehalterungen  
Fixation des supports de carrosserie avant



★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

★お好みで指示の部分を抜くことができます。  
★Remove the sections shown if desired.  
★Wenn gewünscht, die gezeigten Partieren entfernen.  
★Enlever les parties indiquées si souhaité.

39

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB2 ×2

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondello  
MB5  
×2

ボディマウントポスト  
Body mount post  
Pfosten der Karosserieaufhängung  
Embase de support de carrosserie  
ME17  
×2

7mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique  
ME18 ×2

★ME17 (リヤボディポスト) の取り付けが硬い場合は、P6③で取り付けしたMB34 (ボディマウントベース) の穴をヤスリなどで広げてください。  
★If rear body mount post (ME17) fit is tight, file down this hole on the body mount base (MB34, attached in step ③ on page 6).

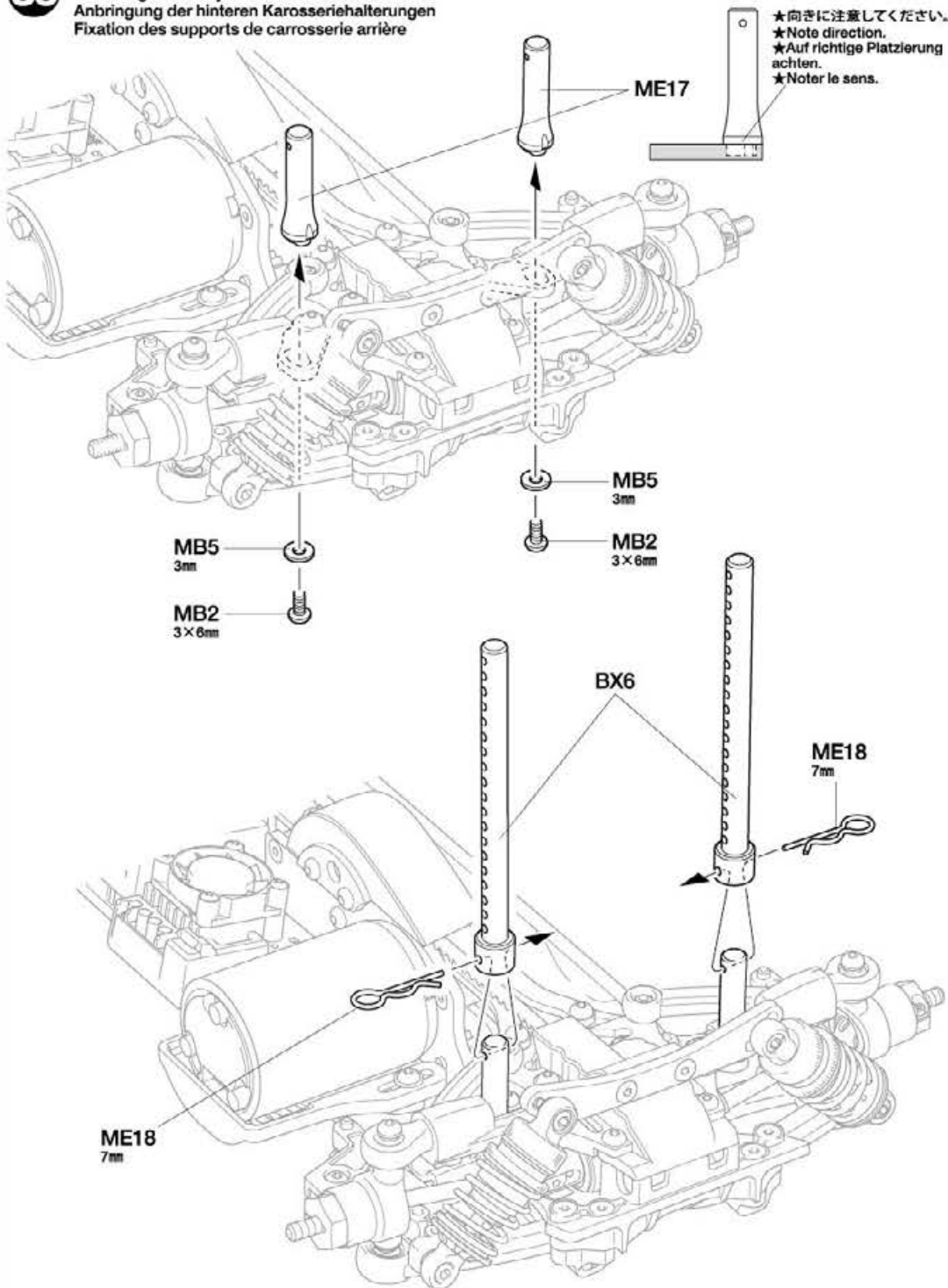
★Wenn der Pfosten der hintere Karosserieaufhängung (ME17) zu eng ist, befehlen Sie den Träger der Karosserieaufhängung (MB34) der angebaut wurde im Schritt ③ auf Seite 6.  
★Si l'ajustement de l'embase de support de carrosserie arrière (ME17) est serré, limer ce trou sur l'embase du support de carrosserie (MB34, fixé à l'étape ③ de la page 6).



MB34  
ボディマウントベース  
Body mount base  
Träger der Karosserieaufhängung  
Embase de support de carrosserie

39

リヤボディマウントの取り付け  
Attaching rear body mounts  
Anbringung der hinteren Karosserieaufhängungen  
Fixation des supports de carrosserie arrière



40

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

40

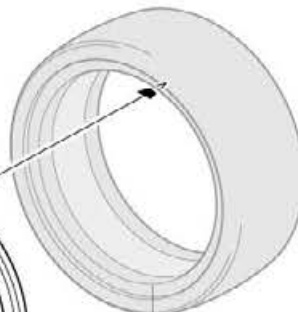
ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

注意!

★タイヤはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。  
★This kit does not include tires. Choose according to driving conditions.  
★Dieser Bausatz enthält keine Reifen. Wähle sie je nach Fahrbedingungen aus.  
★Ce kit n'inclut pas de pneus. Les choisir en fonction des conditions de pilotage.



ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



★ホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

※タイヤ(別売)  
※Tire (separately available)  
※Reifen (getrennt erhältlich)  
※Pneu (disponible séparément)

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス

www.tamiya.com



41

ME9  
×44mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecroû à flasque

41

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues《フロント》  
Front  
Vorne  
Avantホイール  
Wheel  
Rad  
RoueME9  
4mm《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrièreホイール  
Wheel  
Rad  
RoueME9  
4mmホイール  
Wheel  
Rad  
RoueME9  
4mmホイール  
Wheel  
Rad  
RoueME9  
4mm

42



ME2 ×2

3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC3 ×4

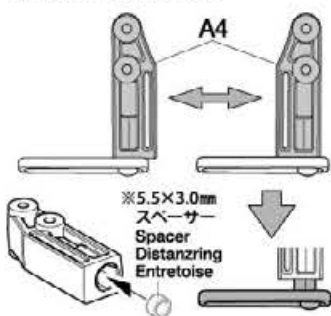
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★A4の向きを変えることで、サイズの違うバッテリーを搭載できます。幅を広げる場合は、5.5×3.0mmスペーサー（別売）をA4の中に入れて調整します。

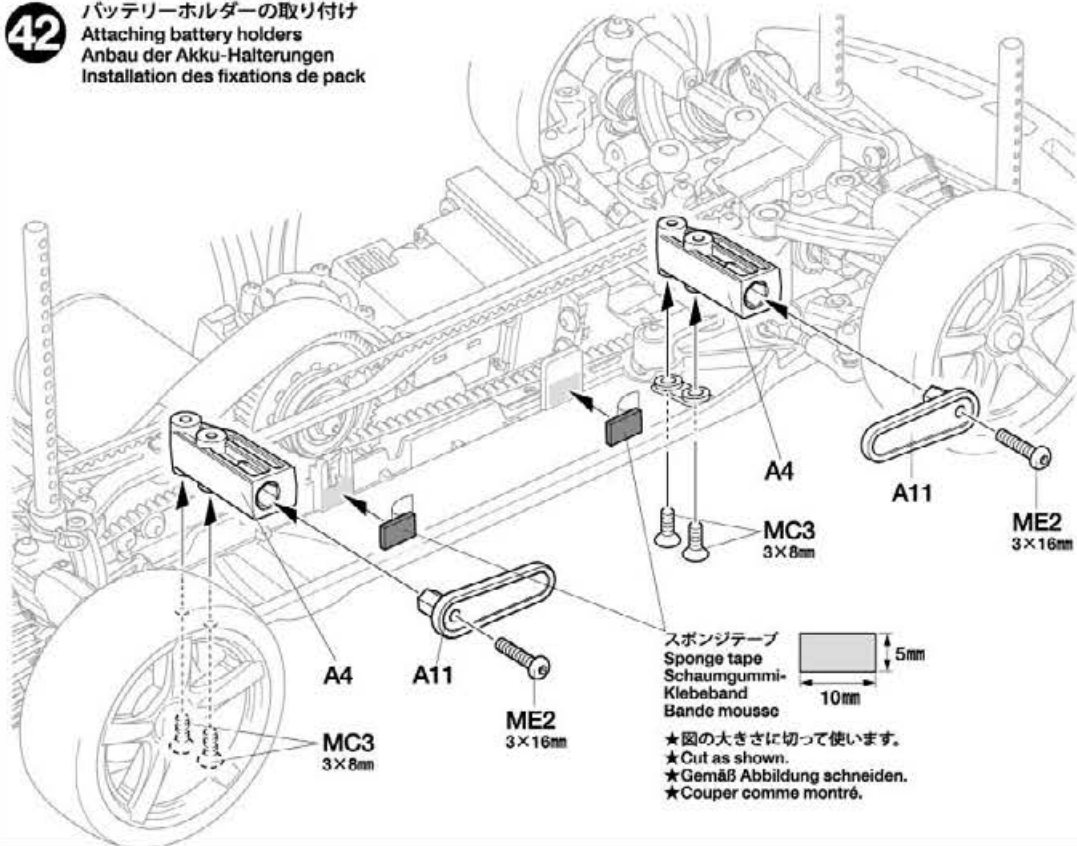
★Different size battery packs can be attached by changing the A4 direction. Put a 5.5x3.0mm spacer (sold separately) in A4 to position A11 further outward.

★Durch das Wechseln der Richtung von A4 können Accus verschiedener Größe verwendet werden. Stecken Sie einen 5.5x3.0mm Distanzring (separat angeboten) in A4 um A11 weiter nach aussen zu positionieren.

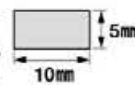
★Des packs de tailles différentes peuvent être installés en changeant l'orientation de A4. Mettre une entretoise 5,5x3,0mm (vendue séparément) dans A4 pour décaler A11 vers l'extérieur.



42

バッテリーホルダーの取り付け  
Attaching battery holders  
Anbau der Akku-Halterungen  
Installation des fixations de pack

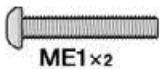
スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumgummi-  
Klebeband  
Bande mousse



★図の大きさに切って使います。  
★Cut as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme montré.



43



3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME1×2

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS



走行させない時は必ずバッテリーのコネクターを外してください。  
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。  
走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

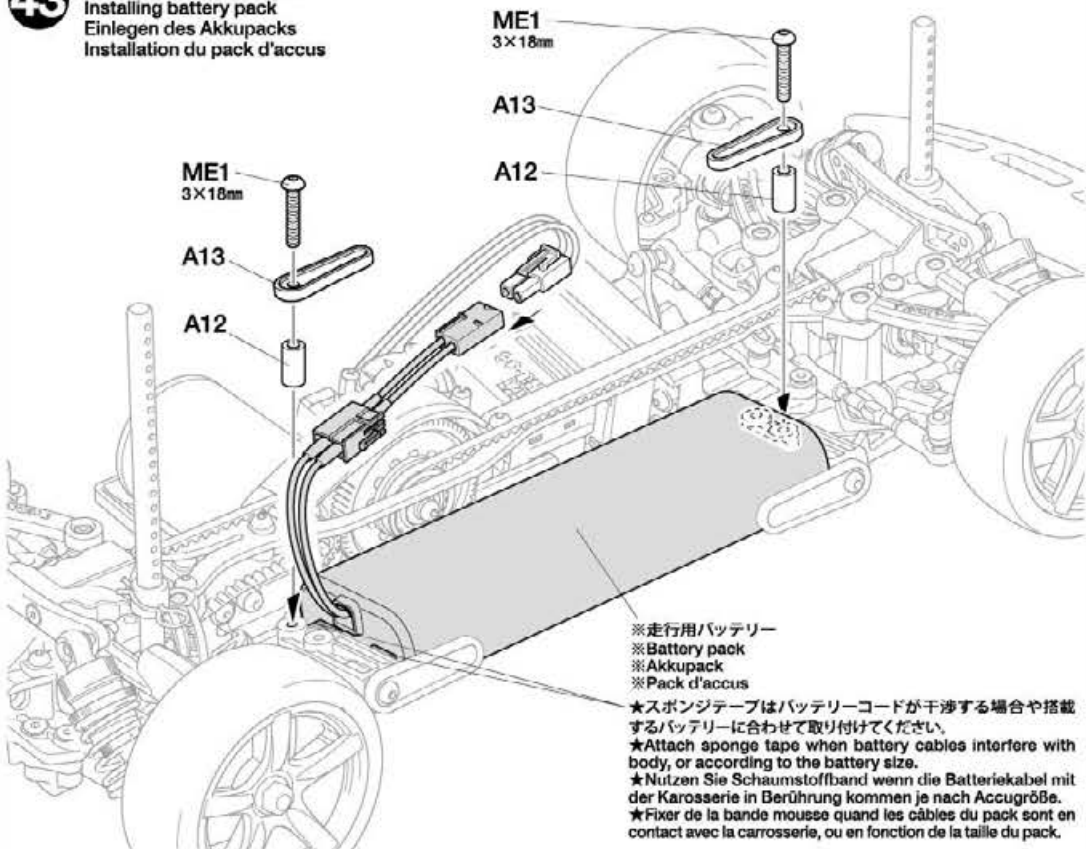
**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE MODEL**  
Disconnect battery when model is not being used, as it may result in a run away model.

**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS MODELL NICHT IN BETRIEB IST**  
Akku abhängen, wenn das Modell nicht benutzt wird, da es sich sonst selbstständig machen kann.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LE MODELE N'EST PAS UTILISEE**  
Déconnecter la batterie lorsque le modèle n'est pas utilisé pour éviter qu'il se déplace inopinément.

43

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

★スポンジテープはバッテリーコードが干渉する場合や搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
★Attach sponge tape when battery cables interfere with body, or according to the battery size.  
★Nutzen Sie Schaumstoffband wenn die Batteriekabel mit der Karosserie in Berührung kommen je nach Accugröße.  
★Fixer de la bande mousse quand les câbles du pack sont en contact avec la carrosserie, ou en fonction de la taille du pack.

44



6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

ME19×4

44

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

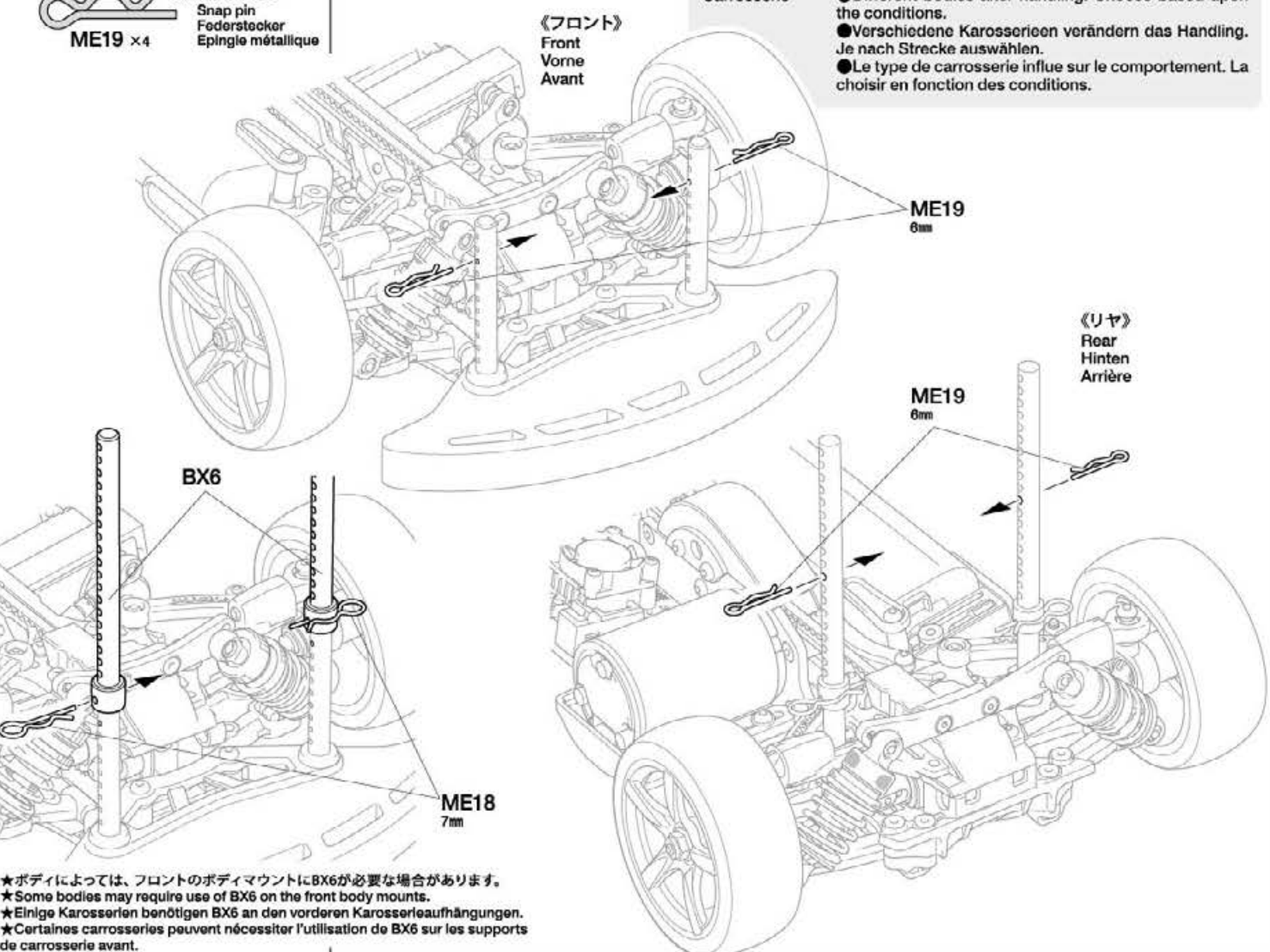
《走行用ボディ》  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

●取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。

●Different bodies alter handling. Choose based upon the conditions.

●Verschiedene Karosserien verändern das Handling. Je nach Strecke auswählen.

●Le type de carrosserie influe sur le comportement. La choisir en fonction des conditions.



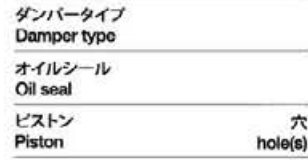
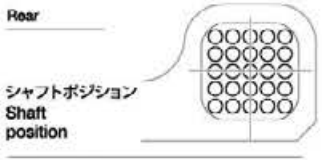
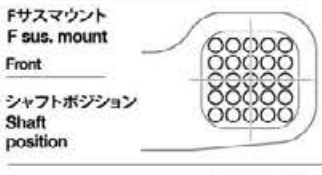
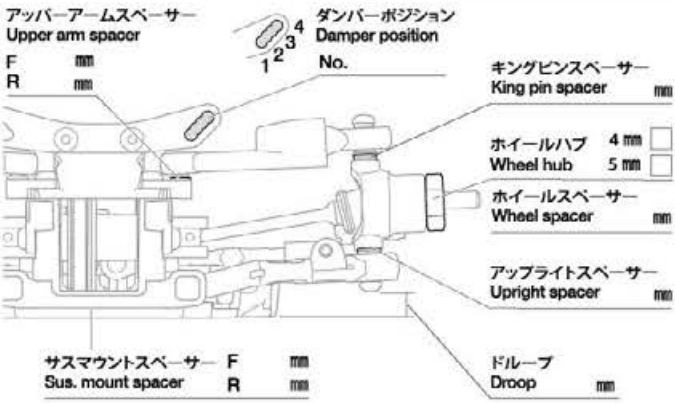
★ボディによっては、フロントのボディマウントにBX6が必要な場合があります。  
★Some bodies may require use of BX6 on the front body mounts.  
★Einige Karosserien benötigen BX6 an den vorderen Karosserieaufhängungen.  
★Certains carrosseries peuvent nécessiter l'utilisation de BX6 sur les supports de carrosserie avant.

# TA08R

氏名 Name	日付 Date			
コース Track	コースコンディション Track condition			
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.	°

## 《フロント》 Front

デフポジション  
Differential position Alu. 0.5  0.8  Kit  Hi   
Lo



キャンバー角  
Camber angle °

車高  
Ground clearance mm

スタビライザー  
Stabilizer φ

フロントドライブ  
Front drive

デフオイル  
Differential oil # / g

オイル  
Oil #

スプリング  
Spring

スプリングリテーナー  
Spring retainer OP.   
0.5 Low

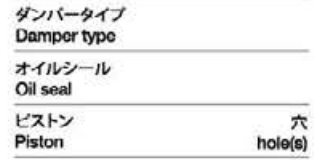
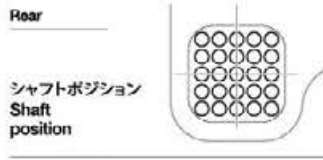
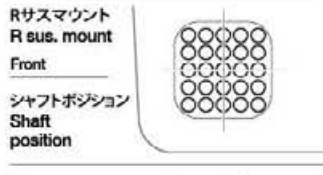
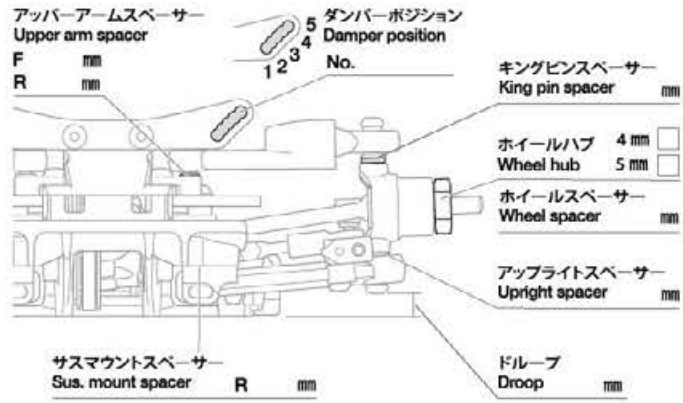
ストローク長  
Stroke length mm

エア抜き用穴  
Air hole mm

メモ  
Notes

## 《リヤ》 Rear

デフポジション  
Differential position Alu. 0.5  0.8  Kit  Hi   
Lo



キャンバー角  
Camber angle °

車高  
Ground clearance mm

スタビライザー  
Stabilizer φ

リヤドライブ  
Rear drive

デフオイル  
Differential oil # / g

オイル  
Oil #

スプリング  
Spring

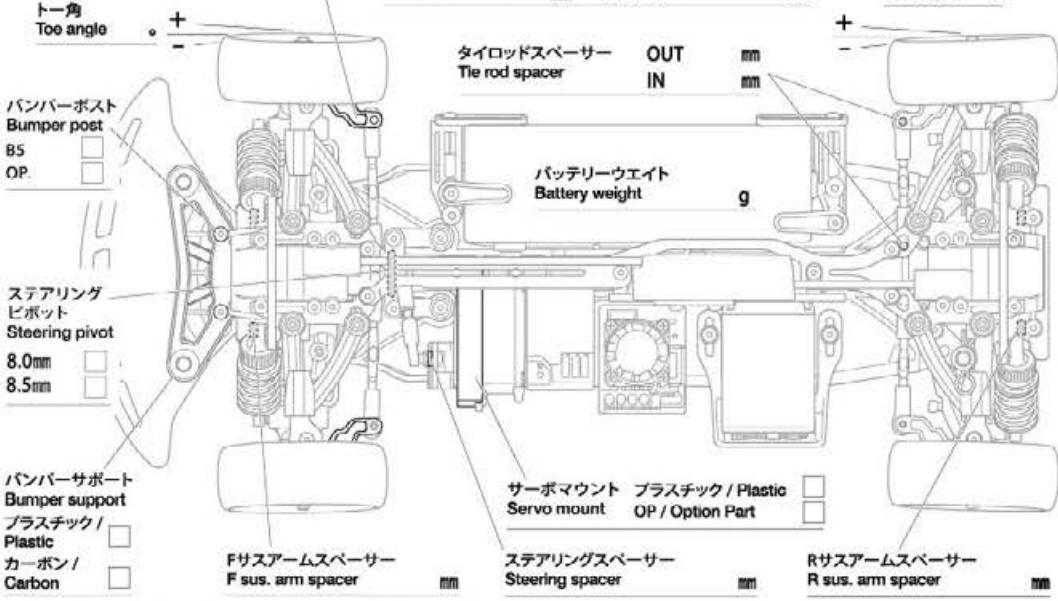
スプリングリテーナー  
Spring retainer OP.   
0.5 Low

ストローク長  
Stroke length mm

エア抜き用穴  
Air hole mm

メモ  
Notes

## 《トップ》 Overhead



モーター  
Motor

スパーギヤ  
Spur gear T

ピニオンギヤ  
Pinion gear T

バッテリー  
Battery

ボディ  
Body / g

ボディマウント穴位置  
Body mount hole position F  
R

ウイング  
Wing

タイヤ  
Tire

ホイール  
Wheel オフセット  
Offset

インナー  
Tire insert

ベストラップ  
Best lap

メモ  
Notes

## シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げたいのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

### SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ(ソフト、ミディアム、ハード)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

#### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

#### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA4(4×8mmホロービス)で調整します。

#### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

#### ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

#### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

#### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

#### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

#### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

#### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

#### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

#### ●PNEUS

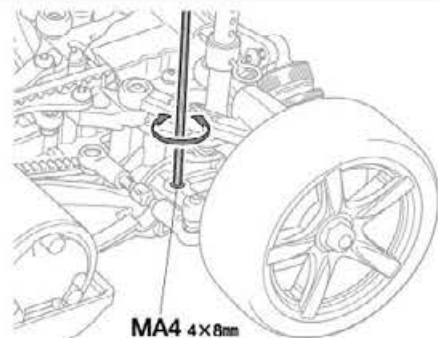
Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

#### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

#### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.

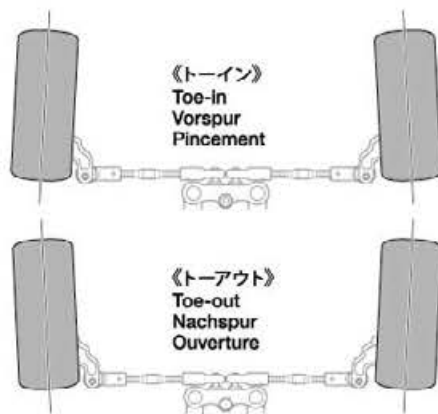


#### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

#### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



#### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

#### ●CAMBER ANGLE

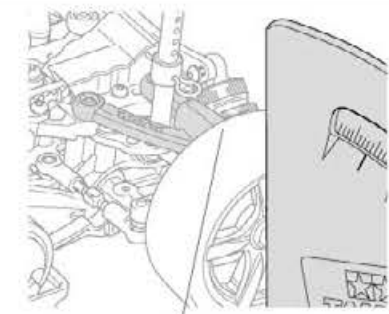
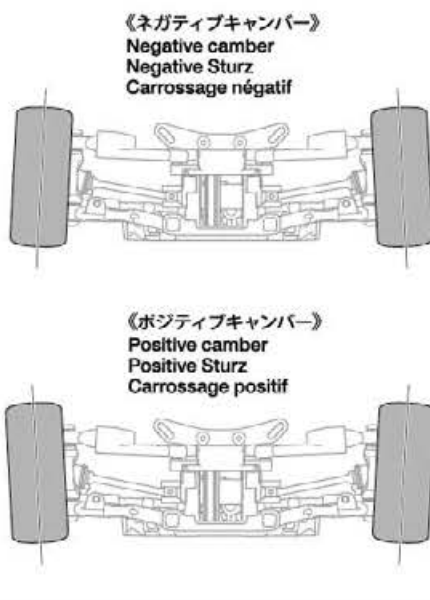
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

#### ●KRÜMMUNGSWINKEL

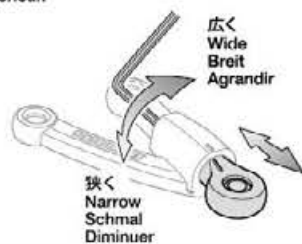
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

#### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust by changing upper arm length.  
★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.  
★Régler en modifiant la longueur du triangle supérieur.





《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》  
Adjustable suspension mounts (rear)  
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)  
Supports de suspension réglables (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

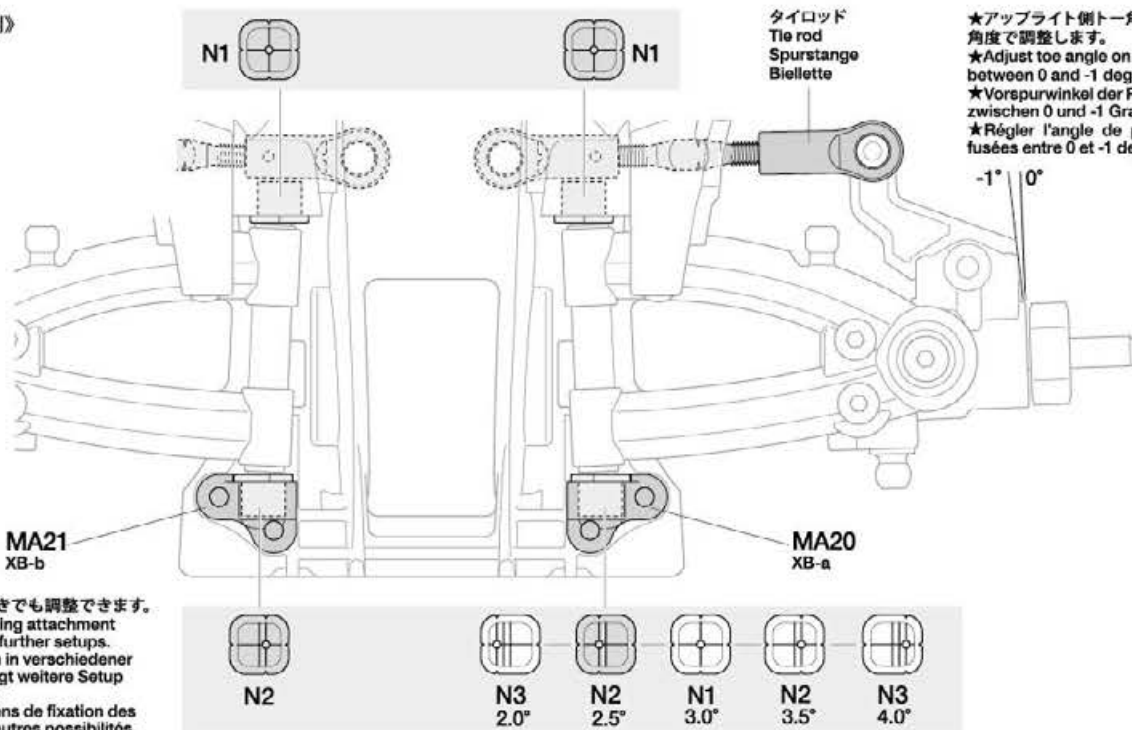
★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerrollen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.  
★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

《トー角・キット標準》  
Toe angle (kit-standard setup)  
Vorspur (Baukasten Einstellung)  
Pincement (réglage standard du kit)

★ブッシュの交換とタイロッドの長さの調整によりトー角の調整が可能です。  
トー角=シャーシ側トー角 (ブッシュ) + アップライト側トー角 (タイロッド)  
★Different bushing offsets and adjustment of tie rod length give different toe angle.  
Toe angle = Toe angle of chassis (bushing) + toe angle of upright (tie rod)  
★Verschiedene Werte der Lagerungen und der Länge der Spurstangen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.  
Vorspur = Vorspurwinkel des Chassis (Lagerhülse) + Aufhängung (Spurstange)  
★Différents décalages d'inserts et réglages de longueur de biellettes font varier l'angle de pincement.  
Angle de pincement = angle de pincement du châssis (insert) + angle de pincement de la fusée (biellette)

《取り付け例》  
Example  
Beispiel  
Exemple



★ブッシュの向きでも調整できます。  
★Altering bushing attachment direction gives further setups.  
★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.  
★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.

★アップライト側トー角は0° ~ -1°の角度で調整します。  
★Adjust toe angle on upright side between 0 and -1 degrees.  
★Vorspurwinkel der Radaufhängung zwischen 0 und -1 Grad einstellens.  
★Régler l'angle de pincement des fusées entre 0 et -1 degrés.

★リヤにアジャスタブルサスマウントを使用する場合は、通常の使用方法とは異なり、左右を逆に取り付けるため、トー角は下表を参考にセッティングしてください。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。  
★Refer to the chart below about toe angle when using adjustable suspension mounts for rear. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.

★Beachten Sie die unten stehende Graphik bezüglich der Vorspureinstellung bei der Nutzung der einstellbaren Aufhängung hinten. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.  
★Se reporter au tableau ci-dessous indiquant les angles de pincement en fonction des supports de suspension réglable. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

《A》セパレートサスマウント  
Separate suspension mount  
Separate Aufhängung  
Support de suspension

《B》前側ブッシュ  
Front bushing  
Vordere Lagerhülse  
Insert avant

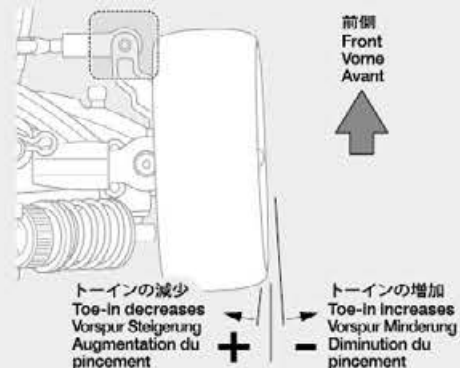
《A》		《B》		N3	N2	N1	N2	N3	
				XD	XC	XB	XA	X	
A (OP.1884) (Item 54884)	N3	XS (OP.1883) (Item 54883)	XA	1.5°	1.0°	0.5°	0°		
	N2		X	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°	
	N1		A	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	
	N2		N3	B	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°
	N3		N2	C	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°
			N1	D	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	
			N2	E	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	
			N3	F	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	

★N4,N5,N6,N7を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。  
★N4, N5, N6 und N7 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.  
★N4, N5, N6 und N7 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.  
★N4, N5, N6 et N7 règlent le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

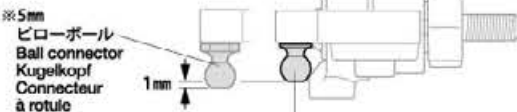
キット標準 / Kit standard  
Bausatz-Standard / Standard

《トー角変化量の調整》  
Adjusting toe angle range  
Einstellbereich des Vorspurwinkels  
Réglage de l'amplitude d'angle de pincement

★図の部分のピロボールの高さを減らすことで、ボトム時のトーインの増減量の調整ができます。右を参考に調整してください。  
★Altering the sections highlighted at right adjusts toe-in range when suspension is compressed. See diagram at right for details.  
★Die rechts gezeigten Einstellungen ändern den Vorspurwinkel, wenn die Radaufhängung einfedert. Sehen Sie die Tabelle auf der rechten Seite für die Details an.  
★Changer les sections indiquées à droite ajuste l'amplitude d'angle de pincement lorsque la suspension est comprimée. Voir le tableau à droite pour plus de détails.



車高5.5mmの場合  
Ground clearance (5.5mm)  
Fahrhöhe (5,5mm)  
Garde au sol (5,5mm)



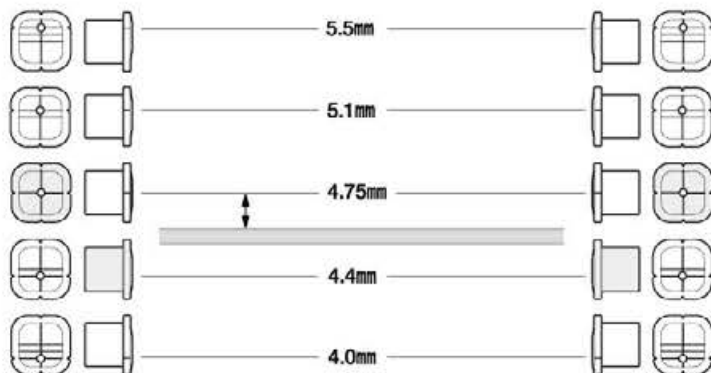
★5x5mm六角ピロボール (キット標準) はトーインが約0.5°増加します。5mmピロボールに変えるとトーイン変化がなくなります。5.5x3mmスペーサーを加えるとトーインが約0.5°減少します。  
★5x5mm hex head ball connector (kit standard) increases toe-in by 0.5 degrees (approximate). Toe-in range is cancelled when using 5mm ball connector, and decreases by 0.5 degrees (approximate) when attaching 5.5x3mm spacer.  
★5x5mm Sechskantverbinder (Bausatzstandard) verstärkt die Vorspur um ca 0,5 Grad. Die Vorspur ist neutral bei einem 5mm Kugelkopf und nimmt ca 0,5 Grad ab, wenn Sie einen Distanzring 5,5x3mm verwenden.  
★Un connecteur à rotule à base hexagonale 5x5mm (standard du kit) accroît le pincement de 0,5 degrés (env.). L'amplitude de pincement est annulée si on utilise un connecteur à rotule 5mm, et diminue de de 0,5 degrés (env.) avec une entretoise 5,5x3mm.

《ロールセンター》  
Roll center  
Rollcenter  
Centre de roulis

★プッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。  
★Different height offsets give different roll center setups.  
★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.  
★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

《スキッド角》  
Skid angle  
Schrägwinkel  
Angle de dérive

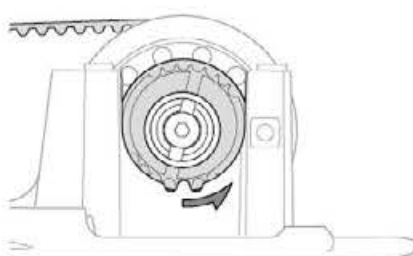
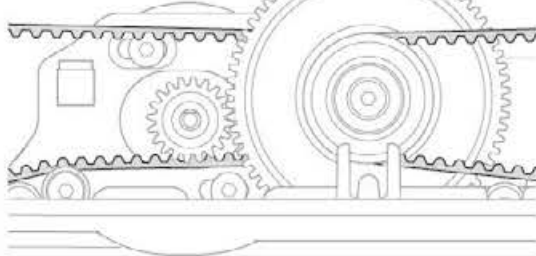
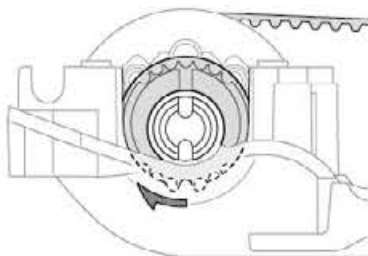
★前後のプッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。  
★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.  
★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.  
★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



《ベルトのたるみ調整》  
Adjusting drive belt tension  
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens  
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバレルヘッドのK1 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。  
★To tighten drive belt, position K1 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück K1 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.  
★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique K1 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.



《ギヤ比》  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。MB43 110Tスパーギヤを使用する場合は、右の表より使用するピニオンギヤを選びお買い求めください。  
★Choose gear ratio according to motor used and course layout/conditions. Choose pinion gear (sold separately) from the table shown when using MB43.  
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und der Rennstrecke. Wählen Sie ein Ritzel (separat angeboten) aus der Liste wenn Sie MB43 verwenden.  
★Choisir le rapport de transmission en fonction du moteur et du tracé et des conditions de piste. Choisir un pignon (vendu séparément) de la table ci-contre si on utilise MB43.

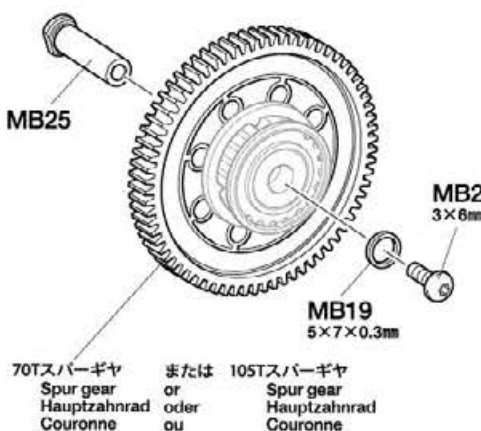
71Tスパーギヤ MB42  
Spur gear  
Hauptzahnrad  
Couronne  
(06モジュールギヤ)  
(for 06 Module)  
(für Modul 0,6)  
(module 0,6)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
17T	7.726
18T	7.297
19T	6.913
20T	6.568
21T	6.255
22T	5.97
23T	5.711
24T	5.473
25T	5.254
26T	5.052
27T	4.865
28T	4.691

110Tスパーギヤ MB43  
Spur gear  
Hauptzahnrad  
Couronne  
(04モジュールギヤ)  
(for 04 Module)  
(für Modul 0,4)  
(module 0,4)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
24T	8.479
25T	8.14
26T	7.827
27T	7.537
28T	7.268
29T	7.017
30T	6.783
31T	6.565
32T	6.359
33T	6.167
34T	5.985
35T	5.814
36T	5.653

※SP.1215 TA05スパーギヤ (70T)、OP.857 04GPスパーギヤ 105T (TA05)を使用する場合は図のセッティングに付け替えてください。  
※When using Item 51215 TA05 Spur Gear (70T) or 53857 04 Module GP Spur Gear 105T (TA05), attach as shown.  
※Bei der Nutzung von 51215 TA05 Spur Gear (70 Zähne) oder 53857 Modul 04 GP Spur Gear 105 Zähne wie gezeigt anbauen.  
※Si on utilise la couronne 70dts TA05 (51215) ou la couronne 105dts GP module 04 TA05 (53857), fixer comme montré.



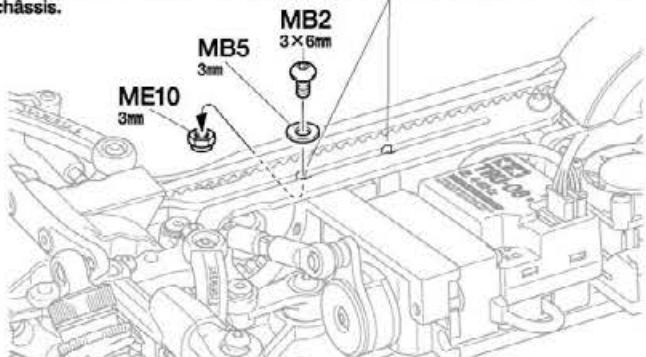
計算式 / Formula / Formel / Formule de calcul

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数} / \text{Spur gear tooth}}{\text{ピニオンギヤ歯数} / \text{Pinion gear teeth}} \right) \times 1.85 : 1$$

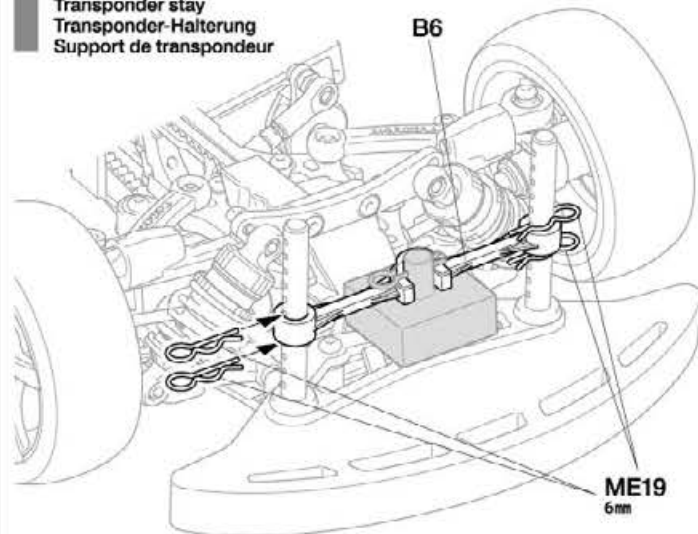
キット標準 / Kit standard  
Bausatz-Standard / Standard

《アッパーデッキ》  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure

★アッパーデッキのフロント側のスリット部分を固定することで、シャーシ全体の剛性を高めることができます。  
★Fixing the front upper deck slit in place increases chassis rigidity.  
★Befestigung des vorderen Oberdeckteils erhöht die Steifigkeit des Chassis.  
★La fixation de la fente de la platine supérieure avant augmente la rigidité du châssis.



《トランスポンダーホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur



# TA08R CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

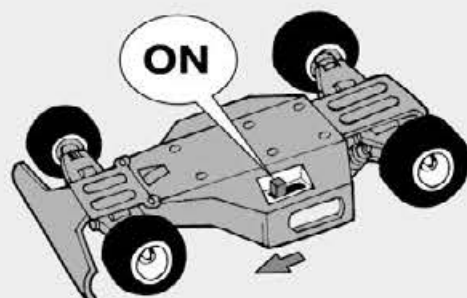
- ① Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



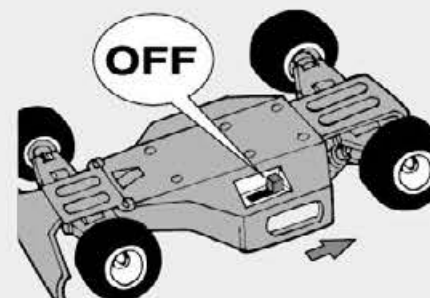
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



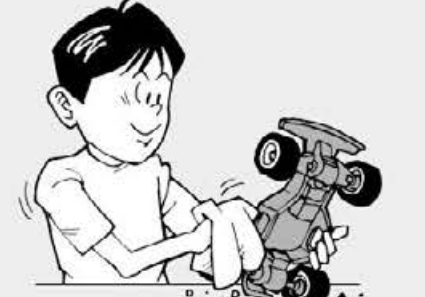
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

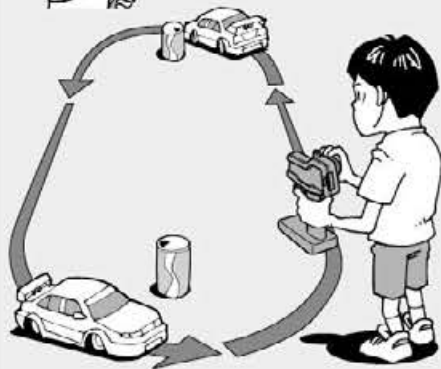


- ⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

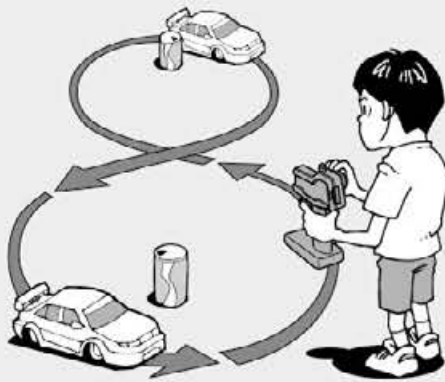




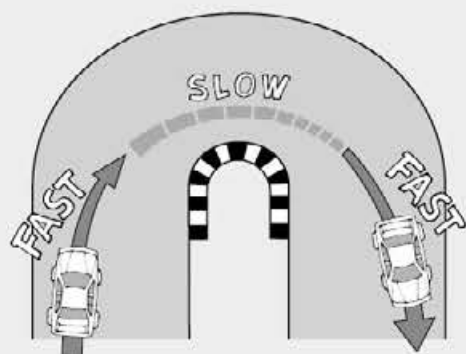
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

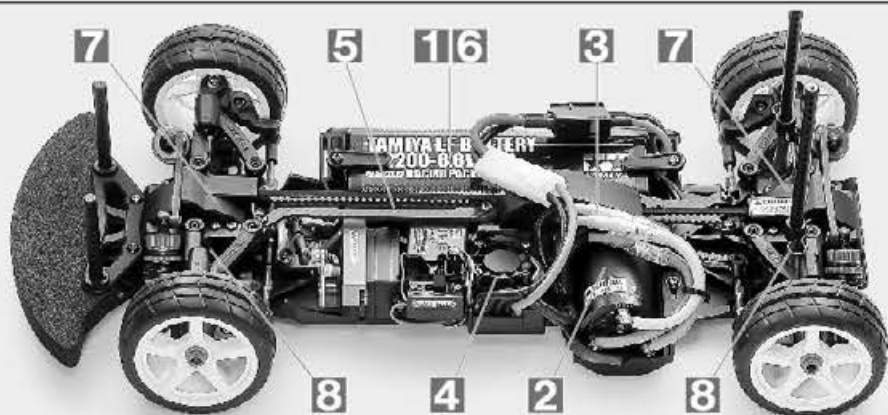
トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

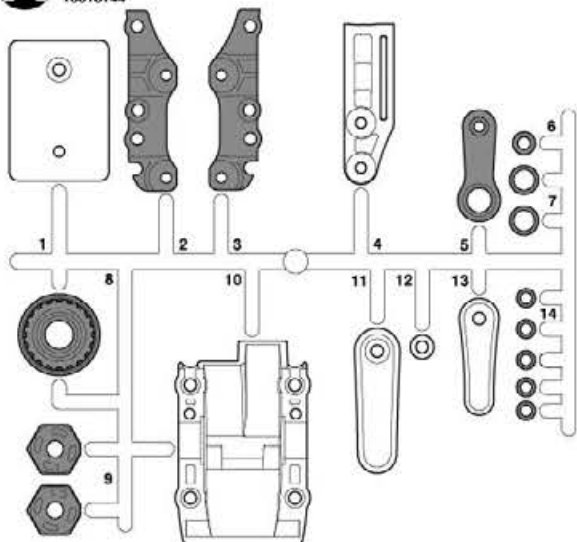


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlossene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Porte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

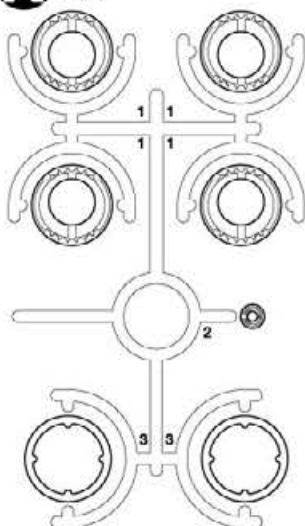
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

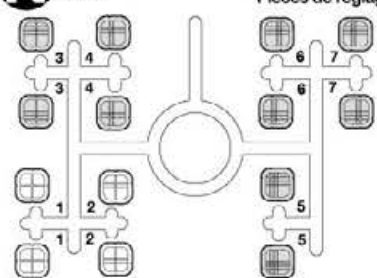
## A PARTS ×2 10015144



## K PARTS ×1 51645

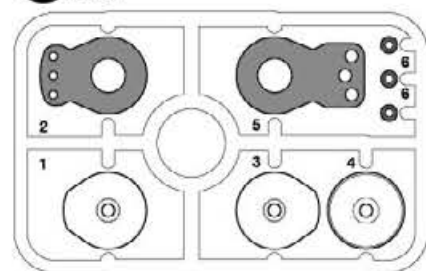


## N PARTS ×4 54922

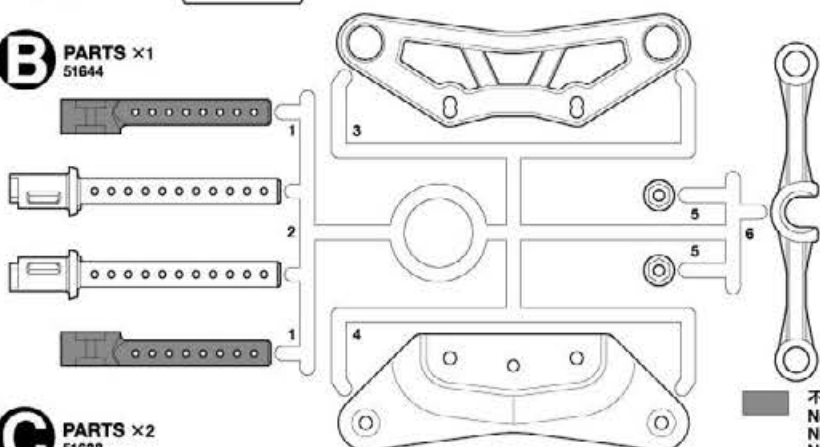


セッティング用パーツ  
 Fine tuning parts  
 Einstellteile  
 Pièces de réglage

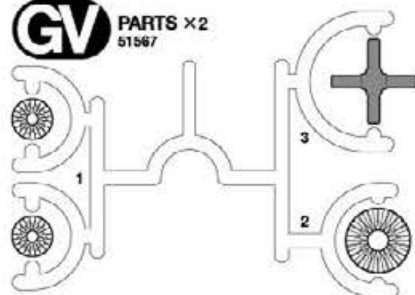
## Q PARTS ×1 51000



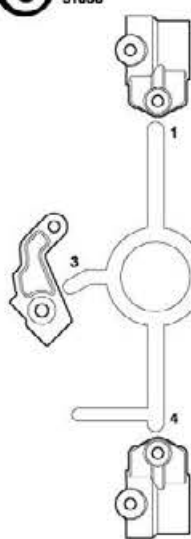
## B PARTS ×1 51644



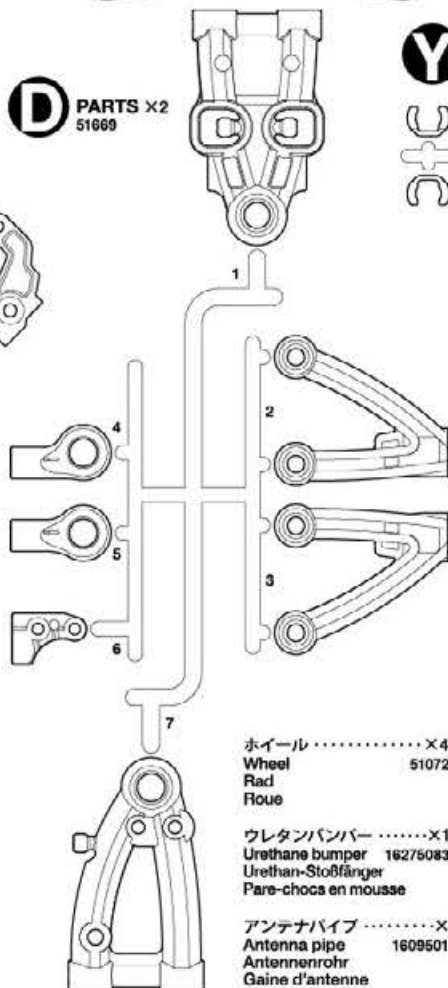
## GV PARTS ×2 51567



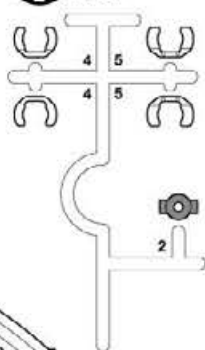
## C PARTS ×2 51638



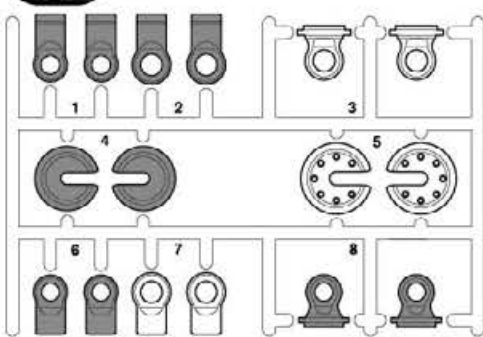
## D PARTS ×2 51669



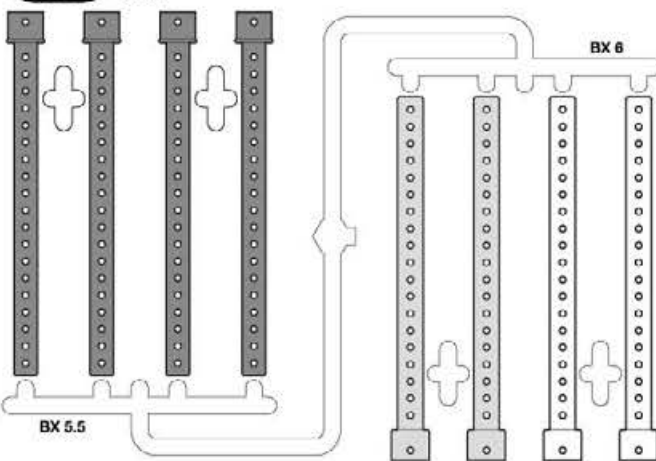
## Y PARTS ×2 54921



## V2 PARTS ×2 54871



## BX PARTS ×1 54604



不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwendet.  
 Non utilisées.

ロワデッキ .....×1  
 Lower deck 1933583  
 Chassisboden  
 Platine inférieure

アッパーデッキ .....×1  
 Upper deck 22082  
 Oberes Deck  
 Platine supérieure

ベルト (長) .....×1  
 Drive belt (long) 51670  
 Antriebsriemen (lang)  
 Courroie (longue)

ベルト (短) .....×1  
 Drive belt (short) 51671  
 Antriebsriemen (kurz)  
 Courroie (courte)

ホイール .....×4  
 Wheel 51072  
 Rad  
 Roue

ウレタンバンパー .....×1  
 Urethane bumper 16275083  
 Urethan-Stoßfänger  
 Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ .....×1  
 Antenna pipe 16095010  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

# PARTS

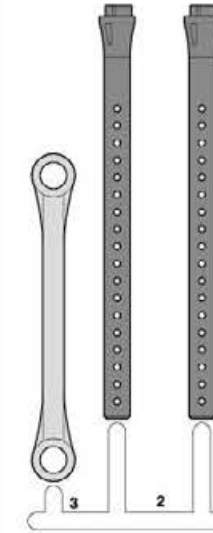
ステッカー .....×1  
Stickers 11424542  
Aufkleber  
Autocollants

注意ステッカー .....×1  
Caution stickers  
Aufkleber  
Autocollants

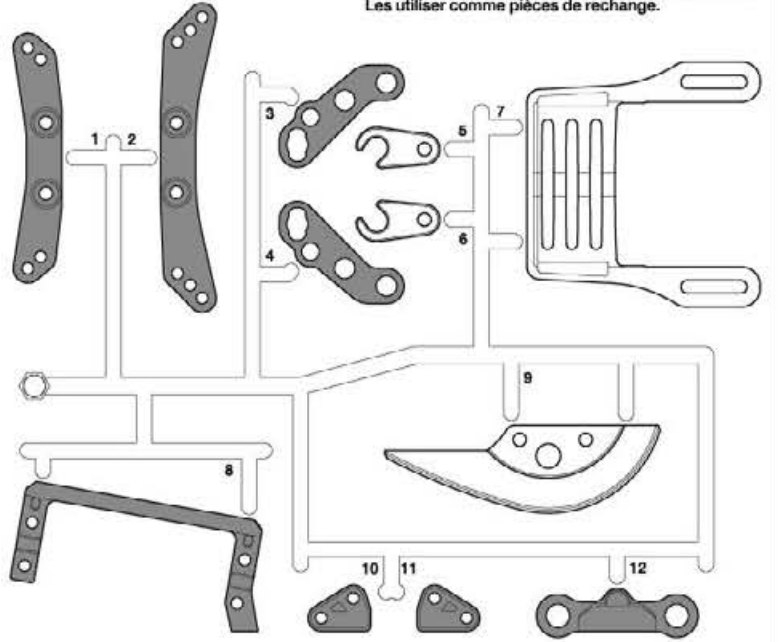
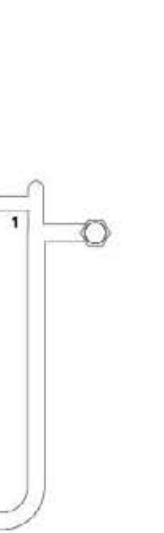
アルミグラステープ .....×1  
Aluminum glass tape 53351  
Aluminium-Glasfaser Klobband  
Bande renforcée aluminium

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

## BB PARTS ×1 19006975



## T PARTS ×1 19115533



## A ①~⑦

- MA1** ×4 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
51628
- MA2** ×4 3×14mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
53537
- MA3** ×8 3×6mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
51625
- MA4** ×4 4×8mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
19804780
- MA5** ×4 3×8mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
19808011
- MA6** ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule  
53969

- MA7** ×4 7mmキングピンボール  
King pin ball Lager des Achsschenkelbolzens Rotule  
22016
- MA8** ×2 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entroise  
53639
- MA9** ×8 5.5×0.5mmスペーサー (白)  
Spacer (white) Distanzring (Weiss) Entroise (blanche)  
54855
- MA10** ×2 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entroise  
53539
- MA11** ×2 3×5×0.3mm shim  
Shim Scheibe Cale  
53585
- MA12** ×2 3×5×0.2mm shim  
Shim Scheibe Cale  
53585

- MA17** ×1 54881  
サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A

- MA13** ×4 3×43mmシャフト  
Shaft Achse Axe  
51636
- MA14** ×2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés  
54249
- ステアリングポスト  
Steering post Lenkungspfosten Colonnnette de direction
- MA15** ×2 13450752
- MA16** ×4 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long) Einstellstück (lang) Chape à rotule (longue)  
54869
- MA18** ×1 54884  
セパレートサスマウント A-a  
Separate suspension mount A-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a  
Support de suspension séparé A-a
- MA19** ×1 54884  
セパレートサスマウント A-b  
Separate suspension mount A-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b  
Support de suspension séparé A-b
- MA20** ×1 54883  
セパレートサスマウント XB-a  
Separate suspension mount XB-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a  
Support de suspension séparé XB-a
- MA21** ×1 54883  
セパレートサスマウント XB-b  
Separate suspension mount XB-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b

## B ⑧~⑲

- MA1** ×3 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
51628
- MB1** ×14 3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
51626
- MB2** ×4 3×6mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
51624
- MB3** ×4 3×5mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19805990
- MA3** ×2 3×6mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
51625
- MB4** ×4 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
19804477

- MB5** ×6 3mmワッシャー  
Washer Beilagscheibe Rondelle  
19804228
- MB6** ×2 3mmスプリングワッシャー  
Spring washer Federscheibe Rondelle ressort  
50587
- MB7** ×8 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule  
53968
- MA7** ×4 7mmキングピンボール  
King pin ball Lager des Achsschenkelbolzens Rotule  
22016
- MB8** ×4 1510ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
19412556
- MB9** ×2 950フランジベアリング  
Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque  
19803026
- MB10** ×2 850ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
94392
- MB11** ×1 630フランジベアリング  
Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque  
19805646
- MB12** ×1 630ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
19804243
- MB13** ×2 850メタル  
Metal bearing Metall-Lager Palier en métal  
19805185
- MB14** ×1 5×0.5mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entroise  
19804246
- MB15** ×8 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entroise  
53539
- MB16** ×1 3×0.7mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entroise  
19805645
- MB17** ×2 5×15.2×0.2mm shim  
Shim Scheibe Cale  
19803403

- MB18** ×2 53588  
10×13×0.2mm shim  
Shim Scheibe Cale
- MB19** ×1 5×7×0.3mm shim  
Shim Scheibe Cale  
53587
- MB20** ×2 5×7×0.1mm shim  
Shim Scheibe Cale  
53587
- MB21** ×6 3×5×0.1mm shim  
Shim Scheibe Cale  
53585
- MB22** ×4 4×18mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés  
19803327
- MB23** ×2 1.6×9mmシャフト  
Shaft Achse Axe  
19803336



# B

**MB24** 2.8×23.4mmクロスシャフト  
×2  
19804852  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de planétaire

**MB25** センターシャフト  
×1  
13451355  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principal

**MB26** アッパーデッキマウント  
×2  
22081  
Upper deck mount  
Halter des oberen Decks  
Support de platino supérieure

**MB27** 5mmOリング (シリコン;青)  
×2  
42374  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**MB28** ×2 13451241  
センタープーリー (20T)  
Center pulley (20T)  
Mittelantrieb (20Z)  
Poulie centrale (20 dts)

**MB29** フロントアッパーアームマウント R  
×1  
22083  
Front upper arm mount R  
Befestigung des vorderen, oberen Lenkers R  
Support de tirant supérieur avant R

**MB30** フロントアッパーアームマウント L  
×1  
22083  
Front upper arm mount L  
Befestigung des vorderen, oberen Lenkers L  
Support de tirant supérieur avant L

**MB31** ×2 51565  
デフジョイント  
Differential joint  
Differential-Gelenkkapsel  
Noix de différentiel

**MB32** ×2 19803230  
ダイレクトカップ  
Direct cup  
Direktantriebs-Mitnehmerhülse  
Coupelle directe

**MB33** ×1 51648  
デフガスケット  
Differential gasket  
Differential gehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel

**MB34** ×2 22085  
ボディマウントベース  
Body mount base  
Träger der Karosseriehalterung  
Embase de support de carrosserie

**MB35** ×1 22084  
リアアッパーアームマウント R  
Rear upper arm mount R  
Befestigung des hinteren, oberen Lenkers R  
Support de tirant supérieur arrière R

**MB36** ×1 22084  
リアアッパーアームマウント L  
Rear upper arm mount L  
Befestigung des hinteren, oberen Lenkers L  
Support de tirant supérieur arrière L

**MB37** ×1 22081  
モーターマウント  
Motor mount  
Motorträger  
Support moteur

**MB38** ×1 51642  
37Tダイレクトプーリー  
37T direct pulley  
37Z Direkt-Antriebsscheibe  
Poulie directe 37 dents

**MB39** ×1 51642  
プーリーフランジ  
Pulley flange  
Flansch des Riemenrades  
Flasque de poulie

**MB40** ×1 51643  
ギヤデフプーリーケース  
Differential case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel

**MB41** ×1 51643  
37Tギヤデフプーリー  
Differential pulley  
Zahnriemenrad  
Poulie de différentiel

**MB42** ×1 51667  
71Tスパーギヤ  
Spur gear  
Hauptzahnrad  
Couronne

**MB43** ×1 51668  
110Tスパーギヤ  
Spur gear  
Hauptzahnrad  
Couronne

シリコンオイル (#3000・ライトオレンジ) .....×1  
Silicone damper oil (#3000, Light orange) 54657  
Silikon Dämpferöl (#3000, Hellorange)

Huile silicone d'amortisseurs (#3000, orange clair)

# C 20~27

**MC1** ×4 19805958  
3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC2** ×4 51630  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB1** ×4 51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB2** ×2 51624  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC3** ×2 51627  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** ×1 51625  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC4** ×4 19805893 53570  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MC5** ×2 19805777  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MA6** ×1 53969  
5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MB7** ×6 53968  
5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MC6** ×8 51239  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MC7** ×4 19804372  
5×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MC8** ×1 53539  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB15** ×4 53539  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA8** ×8 53539  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB16** ×2 19805645  
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB20** ×4 53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB21** ×2 53585  
3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MC9** ×2 54250  
3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MC10** ×1 54247  
3×18mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MC11** ×6 19805776  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB23** ×4 19803336  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MC12** ×2 42357  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

**MC13** ×4 42319  
Wカルダン  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

**MC14** ×2 42320  
Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

**MC15** ×4 19804802  
Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achoring  
Moyeu

**MC16** ×2 42346  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**MC17** ×2 19803222  
Wカルダン  
アクスルシャフト  
Axle shaft  
Achswelle  
Tigo d'axe

**MC18** ×2 19803404  
43mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Drehachse  
Axe de basculement

**MC19** ×2 42361  
Wカルダン  
43mmドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

**MA16** ×6 54869  
5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

# C



**MC20** ステアリングアーム  
X2  
54704  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction



**MC21** ステアリングブリッジ  
X1  
13451238  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction



**MC22** ステアリングピボット (8.0mm)  
X1  
13451239  
Steering pivot  
Lenkpfosten  
Pivot de direction



**MC23** クランプ式ホイールハブ  
X4  
53570  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

# D 28~31



**MB2** X4  
51624  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



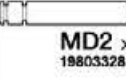
**MC3** X4  
51627  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



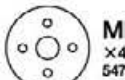
**MA8** X2  
53539  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MD1** X8  
50588  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



**MD2** X4  
19803328  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



**MD3** X4  
54728  
ピストン  
Piston  
Kolben



**MD4** X4  
53574  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe



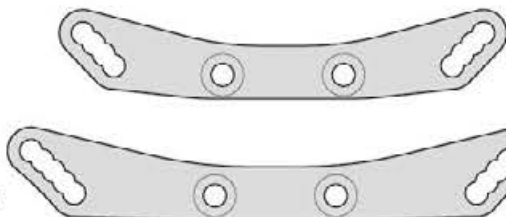
**MD5** X4  
19804947  
13mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique



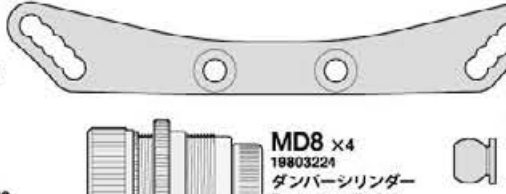
**MD6** X4  
42359  
3mm Oリング (シリコン/青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)



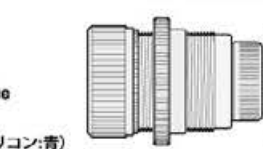
**MD7** X4  
54727  
オイルシール  
Oil seal  
Olabsichtung  
Joint d'étanchéité



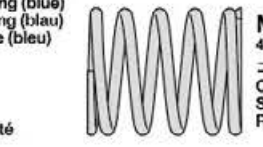
**MD10** X1 22006  
フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs avant



**MD11** X1 22005  
リアダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière



**MD8** X4  
19803224  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



**MD9** X4  
42306  
コイルスプリング (黒/赤)  
Coil spring (black/red)  
Spiralfeder (schwarz/rot)  
Ressort hélicoïdal (noir/rouge)

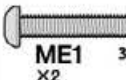


**MD12** X8 19803332  
5.8mm ダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

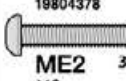
収縮チューブ: 赤 ..... X2  
Heat shrink tubing : red  
Schrumpfschlauch : rot  
Tube thermorétractable : rouge

ダンパーオイル (#400, 黄色) ..... X1  
Damper oil (#400, Yellow) 54710  
Dämpfer-Öl (#400, Gelb)  
Huile pour amortisseurs (#400, Jaune)

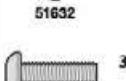
# E 32~44



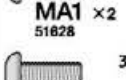
**ME1** X2  
19804378  
3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**ME2** X2  
51632  
3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MA1** X2  
51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MB1** X4  
51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MB2** X13  
51624  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



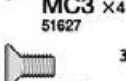
**MB3** X2  
19805990  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**ME3** X5  
51629  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MC3** X4  
51627  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MA3** X3  
51625  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**ME4** X2  
19808228  
3×6mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**ME5** X1  
19804392  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schnoidschraube  
Vis taraudeuse



**ME6** X1  
50575  
2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schnoidschraube  
Vis taraudeuse



**ME7** X1  
19805888  
2.6×10mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



**ME8** X1  
54862  
3×8mm 六角段付きビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



**MC5** X1  
19806777  
3×2.5mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**MB5** X7  
19804228  
3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



**ME9** X4  
42143  
4mm フランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque



**ME10** X1  
54155  
3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop



**ME11** X1  
53640  
5×6.55mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule



**MB12** X1  
19804243  
630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



**MA8** X2  
53539  
5.5×0.5mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MA10** X1  
53539  
5.5×2.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MB21** X2  
53585  
3×5×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale



**ME12** X1  
53509  
20T ビニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur



**ME13** X1 51000  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)



**ME14** X2 51000  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)



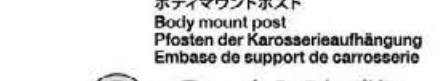
**ME15** X1  
54121  
サーボホーン  
Servo horn  
Servohorn  
Palonnier de servo



**ME16** X1  
22004  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo



**ME17** X2  
22085  
ボディマウントポスト  
Body mount post  
Posten der Karosserieaufhängung  
Embase de support de carrosserie



**ME18** X4  
50956  
7mm スナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique



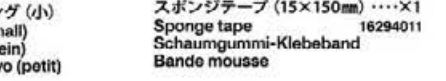
**ME19** X8  
51537  
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique



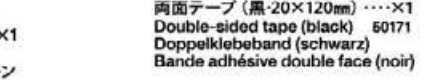
**ME20** X1  
84189  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



スポンジテープ (15×150mm) ..... X1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse



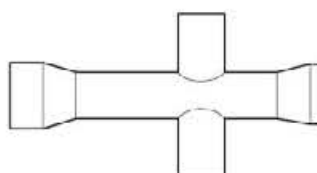
両面テープ (黒・20×120mm) ..... X1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Bande adhésive double face (noir)



ナイロンバンド (黒) ..... X2  
Nylon band (black) 19806134  
Nylonband (schwarz)  
Collier en nylon (noir)

## 《工具袋詰》

Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage



十字レンチ ..... X1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube



板レンチ ..... X1  
Wrench 14305028  
Mutternschlüssel  
Clé



六角棒レンチ (2.5mm) ..... X1  
Hex wrench (2.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)



六角棒レンチ (1.5mm) ..... X1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

モリブデングリス ..... X1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

19335853	Lower Deck
10015144 *2	A Parts (x1)
19006975	BB Parts
19115533	T Parts
16275083	Urethane Bumper
19804780	4x8mm Grub Screw (MA4 x10)
13450752 *2	Steering Post (Black) (MA15 x1)
19804246	5x0.5mm Spacer (MB14 x5)
19804852	2.8x23.4mm Cross Shaft (MB24 x2)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (MB4 x10)
19803327 *2	4x18mm Turnbuckle Shaft (MB22 x2)
13451241 *2	Center Drive Pulley (20T) (Blue) (MB28 x1)
19803230	Front Direct Cup (MB32 x2)
13451355	Center Shaft (MB25)
19805645	3x0.7mm Spacer (MB16 x10)
19803403	5x15.2x0.2mm Shim (MB17 x10)
19442556 *2	1510 Ball Bearing (MB8 x2)
19803025	950 Flanged Ball Bearing (MB9 x2)
19805646	630 Flanged Ball Bearing (MB11 x2)
19804243	630 Ball Bearing (MB12 x2)
19805185	850 Metal Bearing (MB13 x2)
19805958	3x14mm Hex Screw (MC1 x10)
19804372	5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MC7 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (MC4 x10)
13451238	Steering Bridge (Blue) (MC21)
13451239	Steering Pivot (8.0mm) (Blue) (MC22)
19803404	43mm Swing Shaft (MC18 x2)
19803222	Axle Shaft (Black) (MC17 x2)
19804802	W Cardan Axle Flang (MC15 x5)
19803224 *2	Damper Cylinder, Cap, Rod Guide Cap, Adjuster (MD8 x2)
19803328 *2	Piston Rod (MD2 x2)
19804947	13mm O-Ring (MD6 x4)

19803332 *2	5.8mm Damper Ball Connector Nut (Black) (MDT2 x4)
19804378	3x18mm Hex Screw (ME1 x4)
11424542	Stickers
42306	*2 Coil Spring Set (MD9 x2, etc.)
42319	W Cardan Cross Joint (MC13 x4)
42320	W Cardan Joint Pipe (MC14 x2)
42346	Wheel Axle (MC16 x2)
42357	Low Friction Cross Joint Set (MC12, MC11, MC5 x2)
42361	W Cardan Drive Shaft (43mm) (MC19 x2)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, ME14 x2, ME13 x1, etc.)
51239	*2 1050 Ball Bearing (MC8 x4)
51565	Differential Joint (MB31 x2)
51567	GV Parts (x2)
51636	3x43mm Suspension Shaft (MA13 x4)
51638	*2 C Parts (x1)
51642	37T Front Direct Pulley, Pulley Flange (MB38, MB39, etc.)
51643	37T Differential Pulley, Pulley Case (MB40, MB41, etc.)
51644	B Parts
51645	K Parts
51648	Differential Gasket (MB33 x4)
51667	71T Spur Gear (MB42)
51668	110T Spur Gear (MB43)
51669	D Parts (x2)
51670	Drive Belt (Long) (I32T)
51671	Drive Belt (Short) (I01T)
53539	*4 5.5mm Spacer Set (MA8, MA10, MB15, MC8 x4, etc.)
53574	Clamp Type Wheel Hub (Blue) (MC23 x4, MC4, MB23 x6)
53574	Rod Guide (MD4 x4, etc.)
53585	3mm Shim Set (MA11, MA12, MB21 x10)
53968	*3 5x5mm Hex Ball Connector (Black) (MB7 x5)
54121	Servo Horn (ME15)
54247	3x18mm Turnbuckle Shaft (MC10 x2)

54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (MA14 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (MC9 x2)
54604	Body Mount Extension Set (BX Parts x1, ME18 x4)
54704	Steering Arm Set (Blue) (MC20 x2, etc.)
54727	Oil Seal (MD7 x4)
54728	Damper Piston (MD3 x4)
54855	*2 5.5x0.5mm Spacer (White) (MA9 x4)
54869	*2 5mm Adjuster (Long) (MA16 x8)
54871	*2 V2 Parts (x1)
54881	Suspension Mount A, N Parts (x1) (MA17 x1)
54883	Separate Suspension Mount XB, N Parts (x1) (MA20, MA21 x1)
54884	Separate Suspension Mount A, N Parts (x1) (MA18, BA19 x1)
54922	*2 Y Parts (x1)
54924	*4 N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing) (x1)
22004	Servo Mount (Blue) (ME16)
22005	Damper Stay (Front, Rear) (MD10, MD11, etc.)
22016	*2 7mm King Pin Ball (MA7 x4)
22081	Motor Plate, Motor Plate Stay (MB37 x1, MB26 x2, etc.)
22082	Upper Deck, etc.
22085	BX Parts (x1), Body Mount Base, Rear Body Post (MB34, ME17, etc.)
51072	* Wheel (Silver) (x4)
22083	* Front Upper Arm Mount (L, R) (Blue) (MB29, MB30)
22084	* Rear Upper Arm Mount (L, R) (Blue) (MB35, MB36)

\*This model includes exclusive parts which are not available from Tamiya Customer Service. Parts marked \* have codes referring to standard color or spec parts. The special parts in this kit are not available.

A number with the symbol(\*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



**《お支払い方法》**

お支払い方法にはタミヤカード(クレジットカード)と代金引換(代引き)の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

**《カスタマーサービスアドレス》**

[www.tamiya.com/japan/customer/](http://www.tamiya.com/japan/customer/)

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

\*電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



**1/10 R/C TA08R シャーシキット**  
ITEM 47498  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

★本体価格(税抜き)は2023年10月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロツデッキ	3,000円	+税	19335853
A/パーツ(x1)	800円	+税	10015144
BB/パーツ	820円	+税	19006975
T/パーツ	880円	+税	19115533
ウレタンバンパー	440円	+税	16275083
4x8mmホロービス(x10)	380円	+税	19804780
ステアリングポスト(黒x1)	380円	+税	13450752
5x0.5mmスペーサー(x5)	340円	+税	19804246
2.8x23.4mmクロスシャフト(x2)	720円	+税	19804852
2x8mm六角皿タッピングビス(x10)	260円	+税	19804477
4x18mmターンバックルシャフト(x2)	680円	+税	19803327
センタープーリー(20T)(青x1)	2,000円	+税	13451241
ダイレクトカップ(x2)	1,400円	+税	19803230
センターシャフト	520円	+税	13451355
3x0.7mmスペーサー(x10)	280円	+税	19805645
5x15.2x0.2mmシム(x10)	380円	+税	19803403
1510ベアリング(x2)	700円	+税	19442556
950フランジベアリング(x2)	660円	+税	19803025
630フランジベアリング(x2)	700円	+税	19805646
630ベアリング(x2)	500円	+税	19804243
850メタル(x2)	120円	+税	19805186
3x14mm六角皿ビス(x10)	240円	+税	19805958
5x6.4x1.5mmスペーサー(青x10)	650円	+税	19804372
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805893
ステアリングブリッジ(青)	1,500円	+税	13451238
ステアリングピボット(8.0mm)(青)	800円	+税	13451239
43mmスイングシャフト(x2)	1,300円	+税	19803404
Wカルダンアクスルシャフト(黒x2)	1,700円	+税	19803222
Wカルダンアクスルリング(x5)	280円	+税	19804802
ダンパーシリンダー(キャップ、アジャスター付)(x2)	2,300円	+税	19803224
ピストンロッド(x2)	460円	+税	19803328
13mmOリング(x4)	300円	+税	19804947
5.8mmダンパーボールナット(黒x4)	660円	+税	19803332
3x18mm六角皿ビス(x4)	170円	+税	19804378
ステッカー	420円	+税	11424542

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
コイルスプリング(黒/赤x2)、他	900円	+税	4230
Wカルダンクロススパイダー(x4)	500円	+税	42319

Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,300円	+税	42320
ホイールアクスル(x2)	1,100円	+税	42346
クロススパイダー(x2)、他	360円	+税	42357
Wカルダンドライブシャフト(43mm)(x2)	1,900円	+税	42361
SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバーリング(大x1、小x2)、他	700円	+税	51000
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+税	51239
SP.1565 デフジョイント(x2)	1,300円	+税	51565
SP.1567 GV/パーツ(x2)	500円	+税	51567
SP.1636 3x43mmサスシャフト(x4)	300円	+税	51636
SP.1638 C/パーツ(x1)	560円	+税	51638
SP.1642 ダイレクトプーリー(37T)、プーリーフランジ、他	960円	+税	51642
SP.1643 37Tギヤデフプーリー、プーリーケース(各x1)、他	600円	+税	51643
SP.1644 B/パーツ	760円	+税	51644
SP.1645 K/パーツ	700円	+税	51645
SP.1648 ギヤデフ用ガスケット(x4)	400円	+税	51648
SP.1667 スーパーギヤ(71T)	260円	+税	51667
SP.1668 スーパーギヤ(110T)	300円	+税	51668
SP.1669 D/パーツ(x2)	900円	+税	51669
SP.1670 ベルト長(132T)	800円	+税	51670
SP.1671 ベルト短(101T)	700円	+税	51671
OP.539 スペーサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)、他	600円	+税	53539
OP.570 ホイールハブ(青x4)、1.6x4mmキャップスクリュー(x5)、他	1,500円	+税	53570
OP.574 ロッドガイド(x4)、他	500円	+税	53574
OP.585 シム(3x0.1、0.2、0.3mm各x10)、他	400円	+税	53585
OP.968 5x5mm六角皿ピロボール(黒x5)	800円	+税	53968
OP.1121 アルミサーボホーン	1,300円	+税	54121
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(x2)	460円	+税	54250
OP.1604 BX/パーツ(x1)、7mmスナップピン(x4)	560円	+税	54604
OP.1704 ステアリングアーム(青x2)	2,300円	+税	54704
OP.1727 オイルシール(x4)	360円	+税	54727
OP.1728 ピストン(x4)	500円	+税	54728
OP.1855 5.5x0.5mmスペーサー(白x4)	300円	+税	54855
OP.1869 5mmアジャスターL(x8)	400円	+税	54869
OP.1871 V2/パーツ(x1)	600円	+税	54871
OP.1881 サスマウントA、N/パーツ(x1)	1,300円	+税	54881
OP.1883 セパレートサスマウント(XB)、N/パーツ(x1)	1,800円	+税	54883
OP.1884 セパレートサスマウント(A)、N/パーツ(x1)	1,800円	+税	54884
OP.1921 Y/パーツ(x1)	400円	+税	54921
OP.1922 N/パーツ(x1)	500円	+税	54922
OP.2004 リーボマウント(青)	2,400円	+税	22004
OP.2005 ダンパーステー(F、R)	2,000円	+税	22005
OP.2016 7mmキングピンボール(x4)	1,000円	+税	22016
* SP.1072 ホイール(銀x4)	550円	+税	51072
OP.2081 モータープレート、モータープレートステー、他	22081		22081
OP.2082 アッパーデッキ、他	22082		22082
OP.2085 BX/パーツ(x1)、ボディマウントベース、リヤボディポスト(各x2)、他	22085		22085
* OP.2083 フロントアッパーアームマウントL、R(青)	22083		22083
* OP.2084 リヤアッパーアームマウントL、R(青)	22084		22084

★本製品には通常製品と異なる仕様(色)の部品が含まれています。※印のあるパーツは通常仕様パーツの部品番号です。特別仕様パーツの扱いはありません。

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。