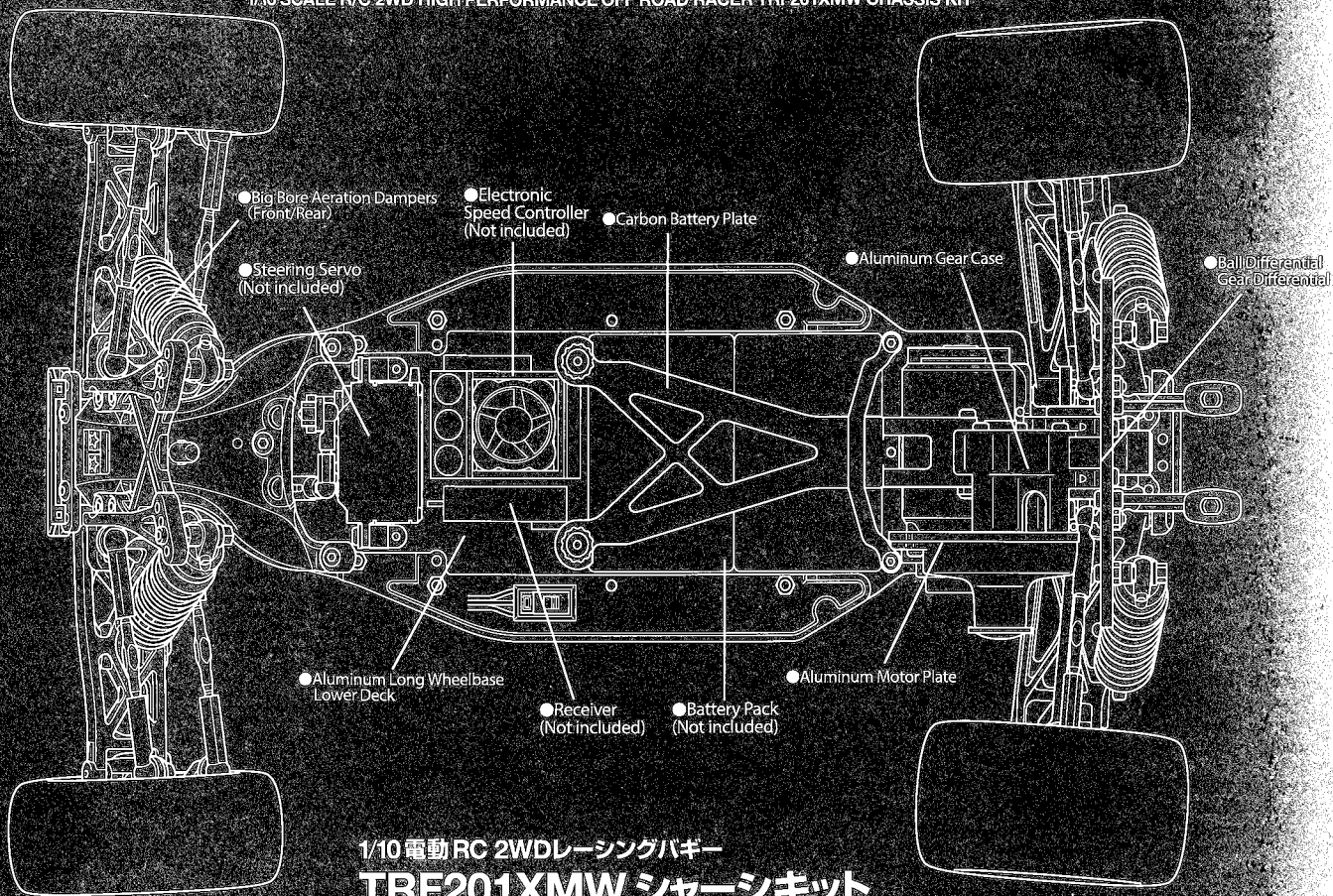


# 1/10 SCALE R/C 2WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER TRF201XMW

1/10 SCALE R/C 2WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER TRF201XMW CHASSIS KIT



1/10 電動RC 2WDレーシングバギー  
**TRF201XMW シャーシキット**

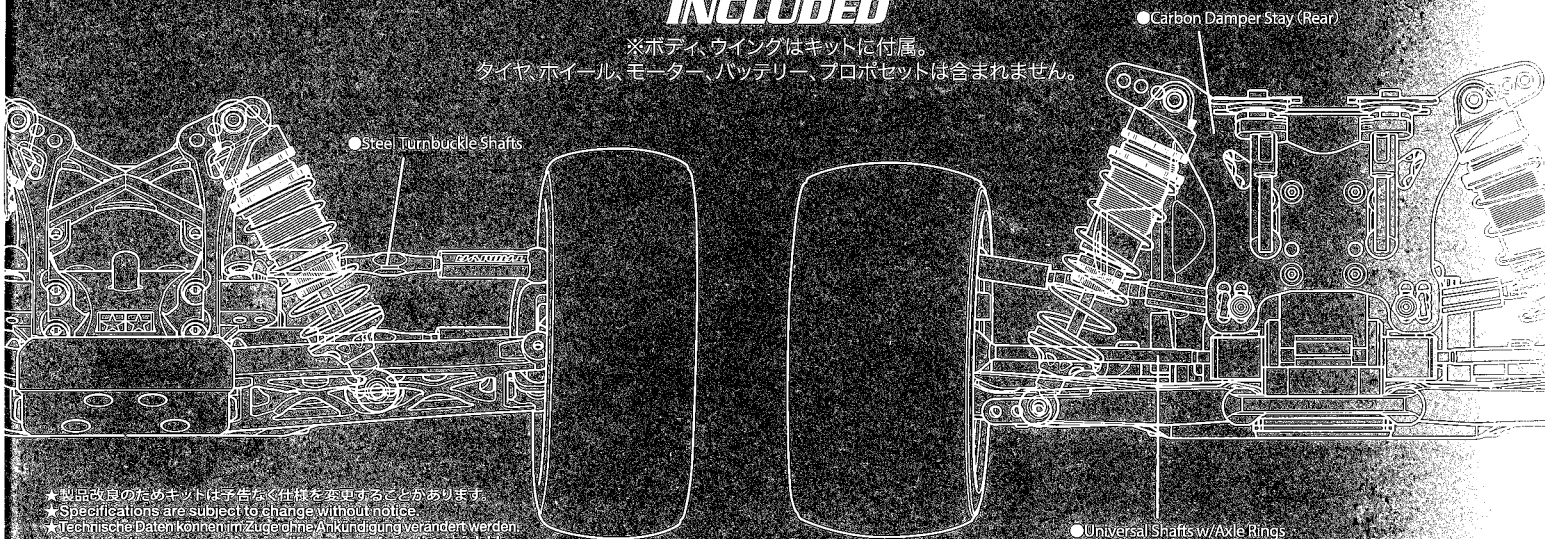
**TRF**  
 TAMIYA RACING FACTORY

**201**

**XMW**  
 CHASSIS KIT  
 LIMITED EDITION

## BODY & REAR WING INCLUDED

※ボディ、ウイングはキットに付属。  
 タイヤ、ホイール、モーター、バッテリー、プロポセットは含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TRF 201 XMW

TAMIYARACINGFACTORY

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。

19ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはセパレートタイプバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### MOTOR

★This kit does not include motor. Choose a separately available electric motor referring to page 19 of this manual.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a separate type battery. Charge battery according to manual.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor gemäß Seite 19 dieses Handbuchs.

### STROMQUELLE

Dieser Bausatz ist für die Verwendung einer Batterie aus Einzelzellen ausgelegt. Entsprechend Anleitung laden.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### MOTEUR

★Le moteur n'est pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur en suivant les conseils donnés page 19 de ce manuel.

### ALIMENTATION

Ce kit est conçu pour un pack à éléments séparés. Le charger en suivant les instructions spécifiques.

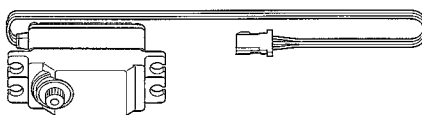
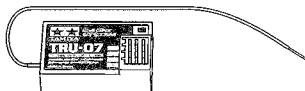
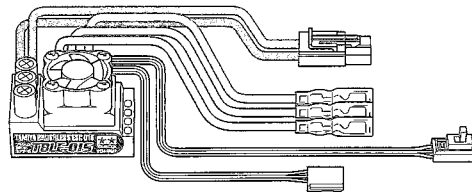
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)

2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)

ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)

(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



### 《使用できるサーボの大きさ》

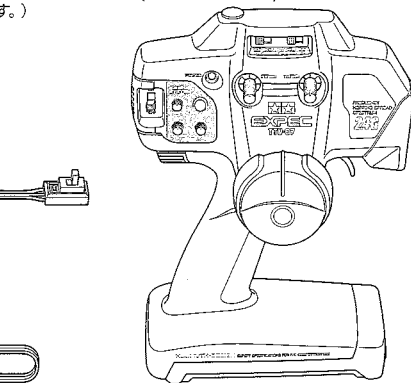
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。

★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.

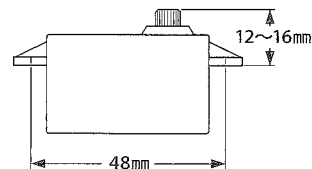


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《その他に用意する推奨パーツ》

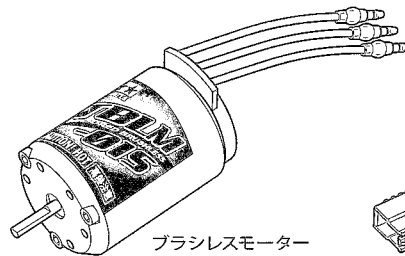
OTHER ITEMS REQUIRED (RECOMMENDED)

SONSTIGE BENÖTIGTE ARTIKEL (EMPFOHLEN)

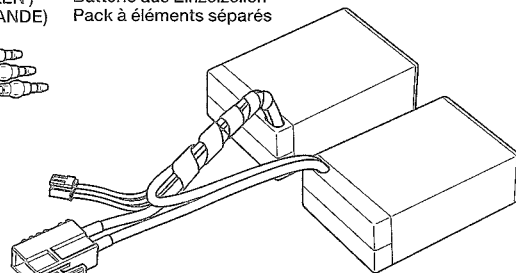
AUTRES EQUIPEMENTS REQUIS (RECOMMANDE)

### セパレートタイプバッテリーと専用充電器

Separate type battery  
Batterie aus Einzelzellen  
Pack à éléments séparés



ブラシレスモーター  
Brushless motor  
Brushless-Motor  
Moteur brushless



バッテリー変換コネクタ  
Exchange connector  
Stecker austauschen  
Adaptateur de prise

### 《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ (ITEM54185や54186などを推奨) やホイール (ITEM51414や51321などを推奨) は含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

### TIRES AND WHEELS

This kit does not include wheels or tires.

### REIFEN UND RÄDER

Dieser Bausatz enthält weder Räder noch Reifen.

### PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut ni jantes ni pneus.

★Li-Feなどのバッテリーをお買い求めの際にはバッテリーに付属しています。

★Batteries such as Li-Fe battery packs usually include an exchange connector.

★Accus wie zum Beispiel die LiFe Accus haben in der Regel einen austauschbaren Stecker.

★Les packs Li-Fe sont habituellement livrés avec un adaptateur de prise.

### 《用意する工具》

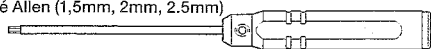
RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

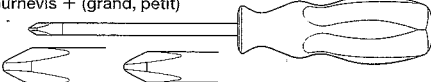


+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)

+ Schraubenzieher (groß, klein)

Tournevis + (grand, petit)

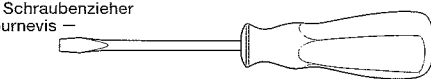


-ドライバー

- Screwdriver

- Schraubenzieher

Tournevis -



ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincettes à bords longs



ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincettes coupantes



はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux

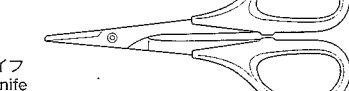


クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

Couteau de modéliste

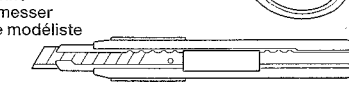


ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précèlles



ピンバイス (ドリル刃3mm)

Pin vise (3mm drill bit)

Schraubstock (3mm Spiralbohrer)

Outil à percer (3mm de diamètre)



ヤスリ

File

Feile

Lime



瞬間接着剤

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide



★この他に、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßscheiber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

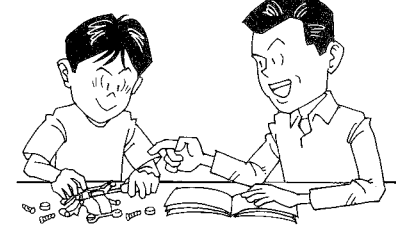
★Un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



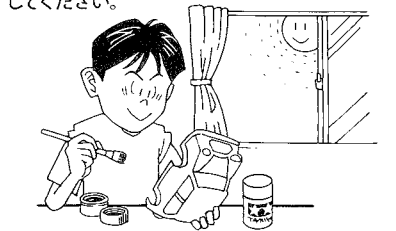
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



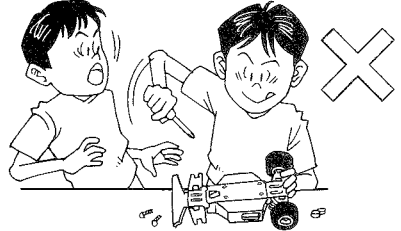
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### ⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

### ⚠ VORSICHT

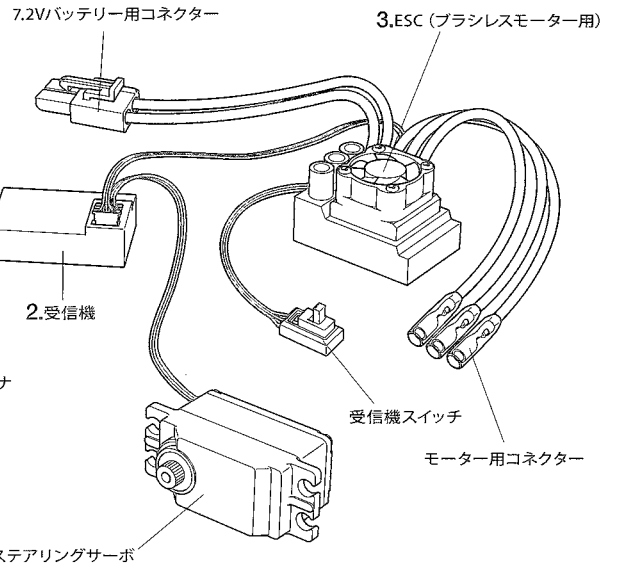
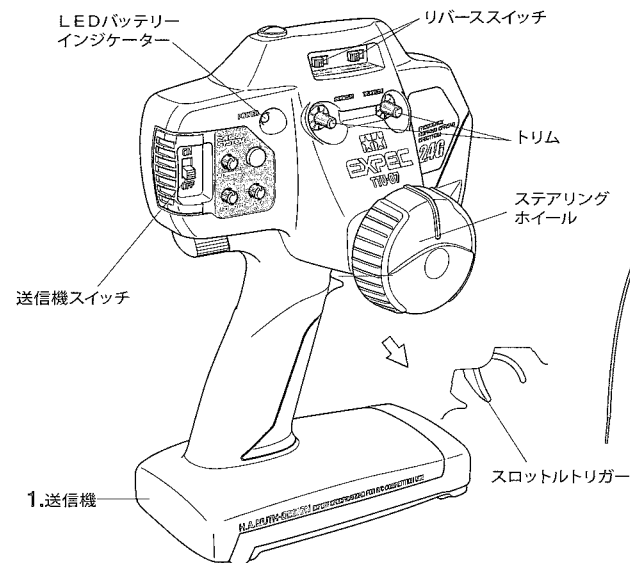
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### ⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non inclusées dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

#### 《推奨プロポ / ESC (FETアンプ) 付き名称説明》

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)



#### 《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
  - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かす、車をコントロールします。
  - トリムとリバーススイッチ=トリムはサーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤルです。リバーススイッチはサーボなどの動きを逆転させるスイッチです。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
3. ●ESC=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

#### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

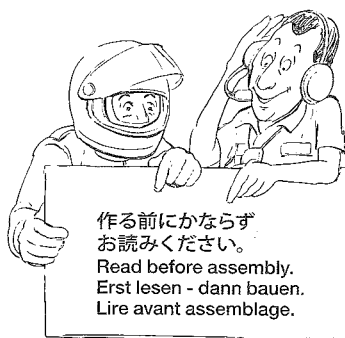
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
  - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
  - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
  - Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
  - Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

#### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
  - Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
  - Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

#### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
  - Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
  - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades de montage dans l'ordre indiqué.  
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

**A** ①~⑤  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

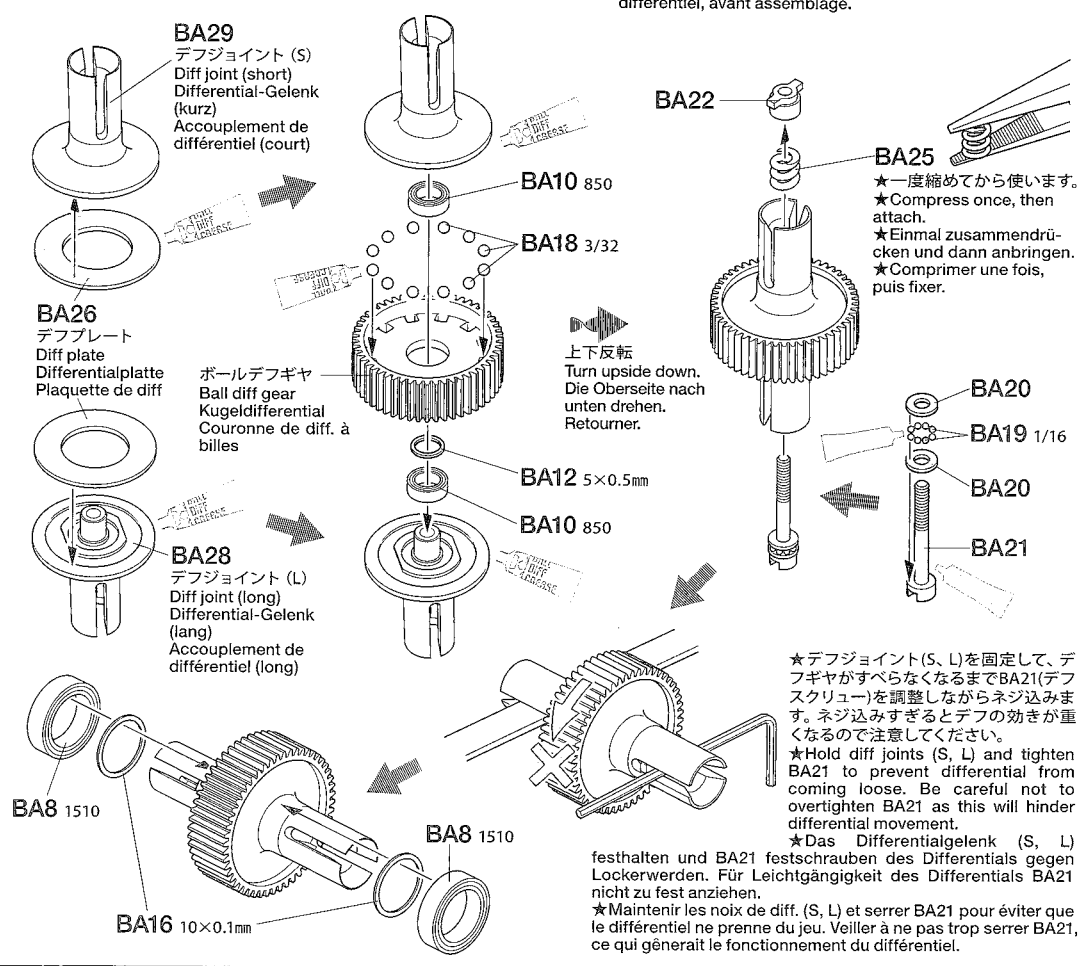
**1**

- BA8** ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA10** ×2  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA12** ×1  
5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BA16** ×2  
10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA18** ×12  
3/32インチスチールボール  
Steel ball (3/32 inch)  
Stahlkugel (3/32 inch)  
Bille en acier (2,4mm)
- BA19** ×8  
1/16インチスチールボール  
Steel ball (1/16 inch)  
Stahlkugel (1/16 inch)  
Bille en acier (1,6mm)
- BA20** ×2  
スラストプレート  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée
- BA21** ×1  
デフスクリュー  
Diff screw  
Diff.-Schraube  
Vis de diff.
- BA22** ×1  
デフナット  
Diff nut  
Diff.-Mutter  
Ecrrou de diff.
- BA25** ×1  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

★このキットはデフギヤをボールタイプとギヤタイプの2種類から選んで組み立てられます。各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てに油ヤスリ、ドリル等での加工が必要な場合があります。ネジの下の加工には3mmビス（M3×0.5）をご利用ください。  
★Choose whether to run this chassis kit with a ball or gear differential. As this kit is for experienced users, design tolerances on parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.  
★Wählen Sie aus, ob Sie mit Kugel- oder Kegeldifferential fahren wollen. Dies ist ein Bauplatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind feile, Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindefräser Gewinde schneiden.  
★Choisir entre un différentiel à billes ou à pignons. Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

**1**

ボールデフの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

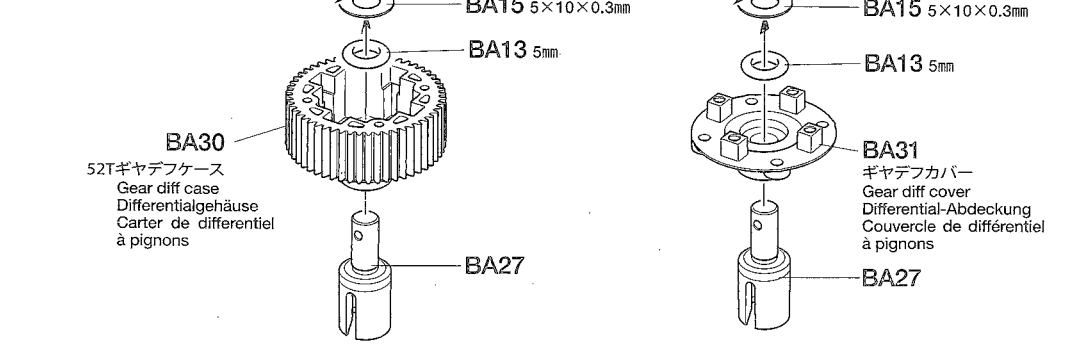


**2**

- BA4** ×2  
1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BA13** ×2  
5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BA15** ×2  
5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA27** ×2  
デフジョイントカップ  
Differential joint cup  
Differential-Gelenkkel  
Noix de différentiel

**2**

デフギヤの組み立て1  
Gear differential 1  
Kegeldifferential 1  
Différentiel à pignons 1



**3**

2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BA3 ×4

クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de planétaire

BA6 ×2

BA8 ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA32 デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel  
×1

**3** デフギヤの組み立て2  
Gear differential 2  
Kegeldifferential 2  
Différentiel à pignons 2

★きれいに切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

GV1

GV2

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

デフオイル (緑)  
Differential oil  
Differentialöl  
Huile de différentiel

★ギヤが隠れるまでオイルを入れます。  
★Fill with oil until bevel gears are covered.  
★Mit Öl füllen, bis die Zahnräder bedeckt sind.  
★Remplir d'huile jusqu'à ce que les pignons coniques soient recouverts.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

BA3 2×8mm

BA8 1510

BA32

GV2

BA8 1510

**4**

BA5 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
×1

BA9 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
×5

BA11 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
×1

BA14 7mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
×1

BA17 5×0.2mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
×1

BA24 ×2  
アイドラーシャフト  
Idler shaft  
Spannwelle  
Axe de poulie-guide

**4** 《アイドラーギヤ》  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

《カウンターギヤ》  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

BA24

BA9 1050

BA14 7mm

N15

BA5 2×8mm

BA7 カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

BA11 840

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

**5**

BA1 ×4 3×32mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4

BA2 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
×1

※ネジロック剤  
※Gel type thread lock  
※Gelförmige Schraubensicherung  
※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。  
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.  
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.  
★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repères par cette icône.

**5** ギヤケースの組み立て  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission

BG2 ギヤケースL  
Gear case (left)  
Getriebegehäuse (links)  
Carter de transmission (gauche)

BG3 アルミモータープレート  
Aluminum motor plate  
Aluminium-Motor-Platte  
Plaque-moteur aluminium

セラミックグリス  
Ceramic grease  
Keramikfett  
Graisse céramique

デフ  
Differential  
Différentiel

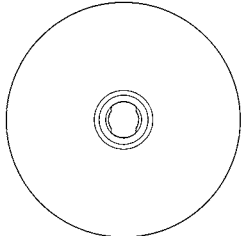
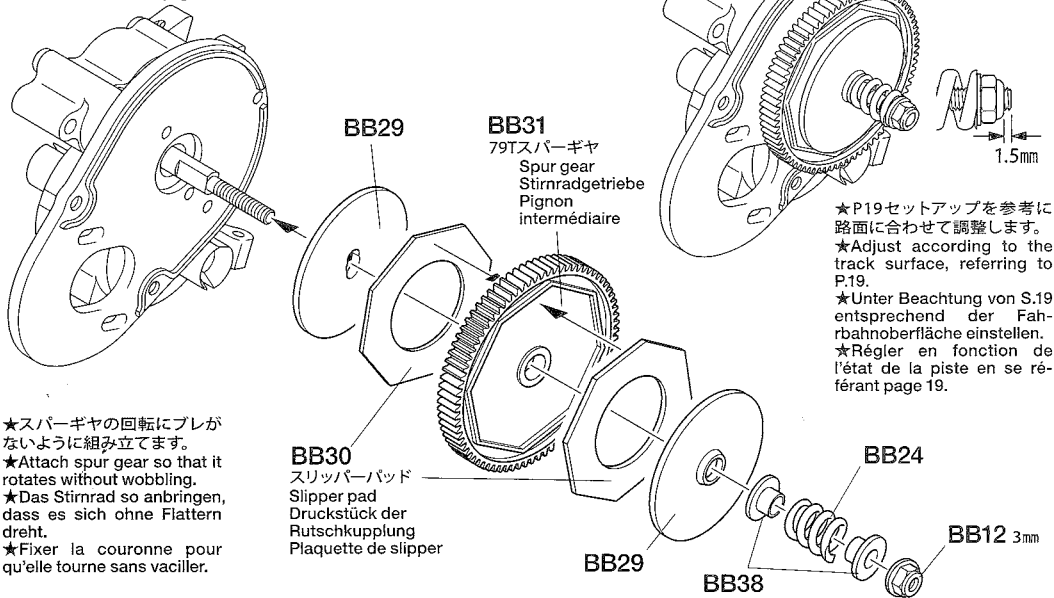
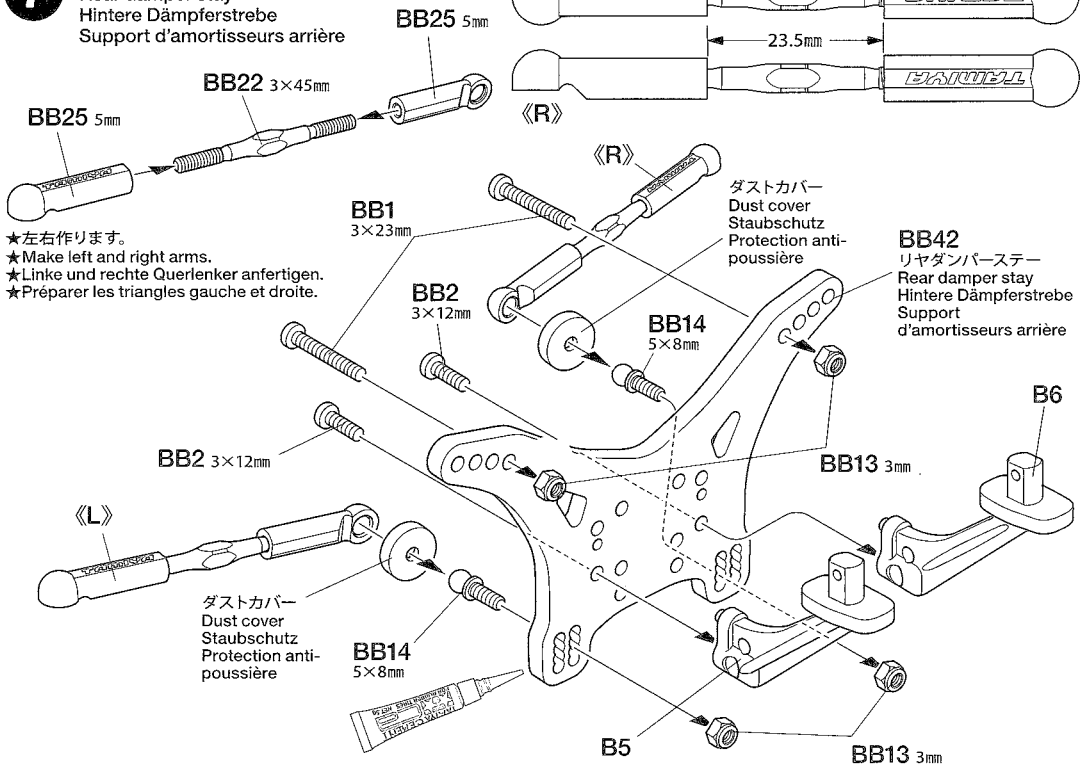
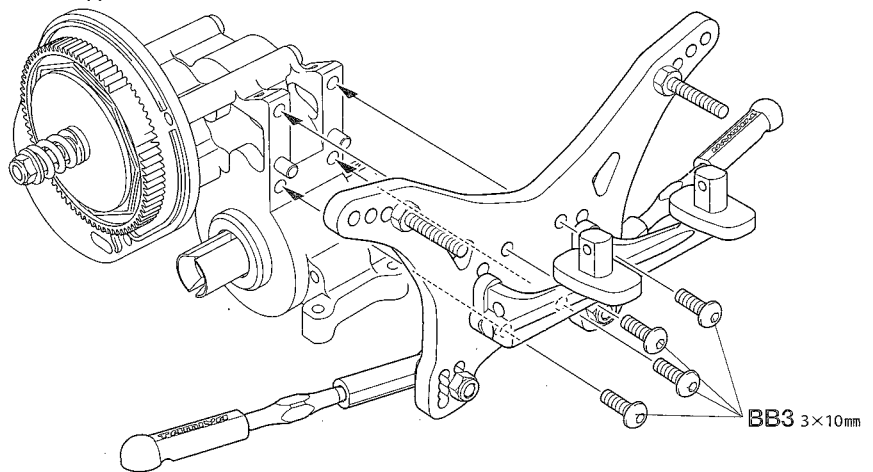
カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

アイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

BG1 ギヤケースR  
Gear case (right)  
Getriebegehäuse (rechts)  
Carter de transmission (droit)

BA2 2.6×10mm

BA1 3×32mm

**B****6~15**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**6****BB12**  
×13mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop à  
flasque**BB24** ×1ステアリングスプリング  
Steering spring  
Lenkungsfeder  
Ressort de direction**BB29** プレッシャープレート  
×2 Pressure plate  
Druckplatte  
Plaque de pression**BB38** フランジスペーサー  
×2 Flanged spacer  
Angeschrägte Beilagscheibe  
Entretoise flasquée**7****BB1** ×2 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB2** ×2 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB13** ×4 3mmロックナット(薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)**BB14** ×2 5×8mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule**BB22** ×2 3×45mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à réglage  
Chape à rotule**BB25** ×4★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤  
(別売)を流して割れ止めをしてください。  
絶縁効果にもなります。★To prevent carbon parts from damage,  
apply instant cement (available  
separately) to the edge. It also works as  
insulation.★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit  
Sekundenkleber (separat erhältlich)  
auftragen. Wirkt auch als Isolation.★Pour renforcer la châssis carbone,  
appliquer de la colle rapide (disponible  
séparément). Sert également d'isolant.**8****BB3** ×4 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**注意 NOTE**★ネジがきつい場合は、ネジの先端に  
グリスを塗ってねじ込みます。★Apply grease to screw tip if the fit is  
tight.★Auf die Schraubenspitze Fett auftra-  
gen falls der Sitz zu stramm ist.★Appliquer de la graisse à l'extrémité  
de la vis si l'assemblage est trop juste.**6**スパーギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire★スパーギヤの回転にブレが  
ないように組み立てます。★Attach spur gear so that it  
rotates without wobbling.★Das Stirnrad so anbringen,  
dass es sich ohne Flattern  
dreht.★Fixer la couronne pour  
qu'elle tourne sans vaciller.★P19セットアップを参考に  
路面に合わせて調整します。  
★Adjust according to the  
track surface, referring to  
P.19.★Unter Beachtung von S.19  
entsprechend der Fahr-  
bahnoberfläche einstellen.  
★Régler en fonction de  
l'état de la piste en se ré-  
férant page 19.**7**リヤダンパステーの組み立て  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière★左右作ります。  
★Make left and right arms.  
★Linke und rechte Querlenker anfertigen.  
★Préparer les triangles gauche et droite.ダストカバー  
Dust cover  
Staubschutz  
Protection anti-  
poussière**BB42**  
リヤダンパステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support  
d'amortisseurs arrière**8**リヤダンパステーの取り付け  
Attaching rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support d'amortisseurs arrière

**9**

BB4 ×4

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB7 ×2

3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB8 ×7

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
VisサイドガードR  
Side guard (right)  
Seitenschutz (rechts)  
Protection latérale (droite)サイドガードL  
Side guard (left)  
Seitenschutz (links)  
Protection latérale (gauche)**9**シャーシの組み立て  
Lower deck  
Chassisboden  
Platine inférieure

BB13 3mm

BB32

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieurBB28 2mm  
/J7 1mm

BB8 3×8mm

BB4 3×8mm

BB8 3×8mm

BB4 3×8mm

BB11  
3×12mm

BB39

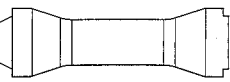
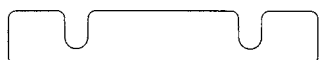
BB26

BB27

BB11 ×2

3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB13 ×6

3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)BB26 ×2  
フロントポストA  
Front post A  
Vorderer Pfosten A  
Support avant ABB27 フロントポストB  
Front post B  
Vorderer Pfosten B  
Support avant BBB28 リヤサスマウントスペーサーF  
Rear suspension mount spacer F  
Aufhängungs-Distanzstück F hinten  
Entretoise de support de suspension arrière F**10**

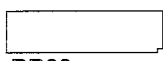
BB5 ×2

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB6 ×2

3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB7 ×2

3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB39 ×2

バッテリーポスト  
Battery post  
Batteriepfosten  
Colonnnette de support de pack

BB16 ×2

3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BB17 ×4

3×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BB18 ×2

3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise**10**ステフナーの取り付け  
Attaching stiffeners  
Anbau der hinteren Verstärkungen  
Fixation des raidisseurs

BB40

BB5 3×6mm

BB5 3×6mm

BB39

BB36

BB17 3×2mm

BB18 3×3mm

BB16 3×1mm

BB17 3×2mm

BB18 3×3mm

BB7 3×10mm

BB6 3×14mm

BB6 3×14mm

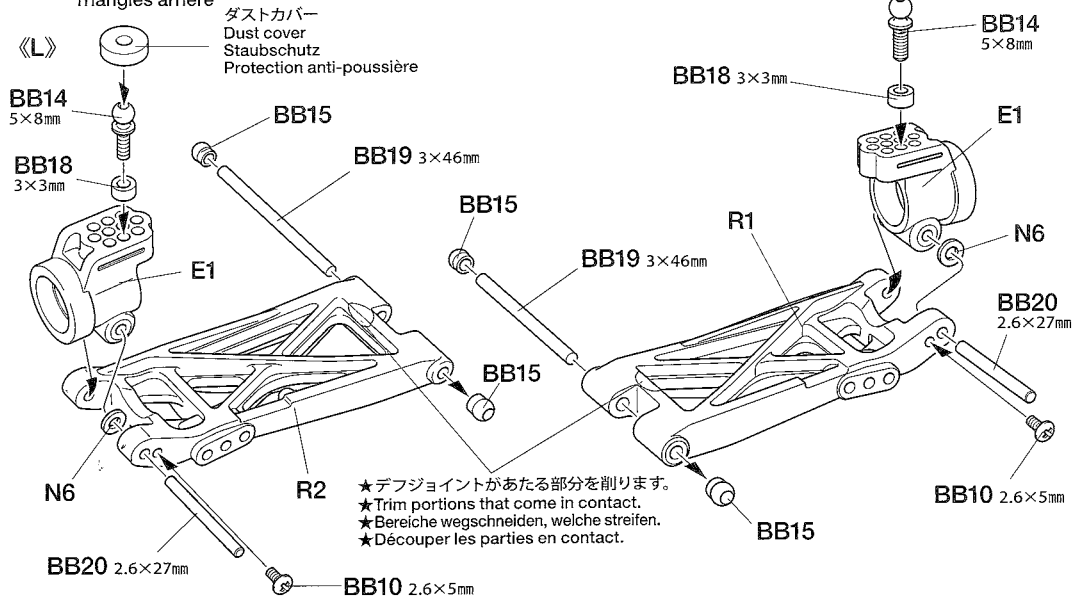
BB36 ×1  
リヤステフナー  
Rear stiffener  
Hintere Verstärkung  
Raidisseur arrièreBB40 バッテリーステフナー  
Battery stiffener  
Verstärkung Accuhalterung  
Raidisseur de pack

**11**

- BB10 ×2 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB14 ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- BB15 ×4 サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension
- BB18 ×2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BB19 ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BB20 ×2 2.6×27mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**11**

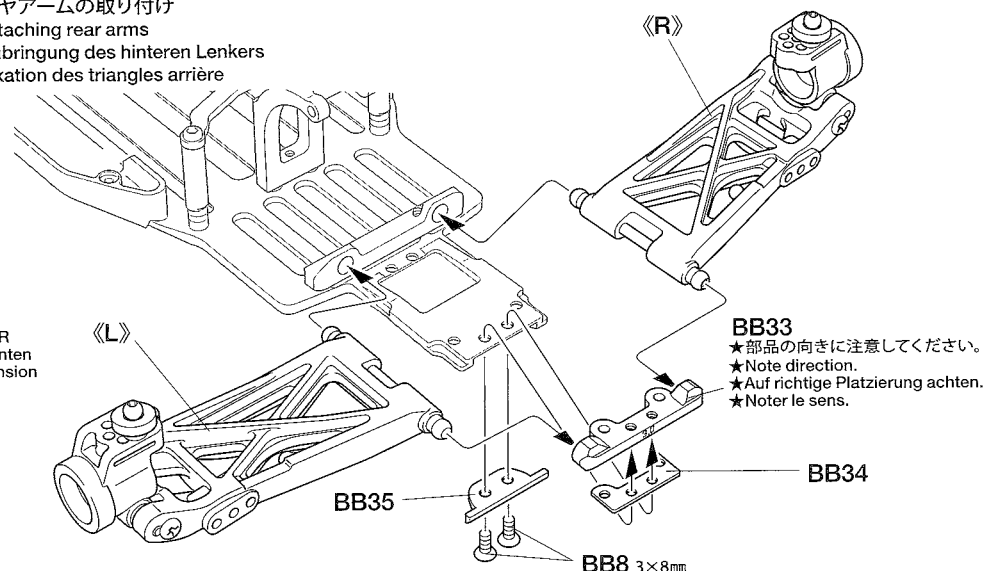
リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière

**12**

- BB8 ×2 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB33 ×1 リヤサスマウントR  
Rear suspension mount R  
Hintere Aufhängungshalterung R  
Support de suspension arrière R
- BB34 ×1 リヤサスマウントスペーサーR  
Rear suspension mount spacer R  
Aufhängungs-Distanzstück R hinten  
Entretoise de support de suspension arrière R
- BB35 ×1 リヤバンパー  
Rear bumper  
Hintere Stoßfänger  
Pare-chocs arrière

**12**

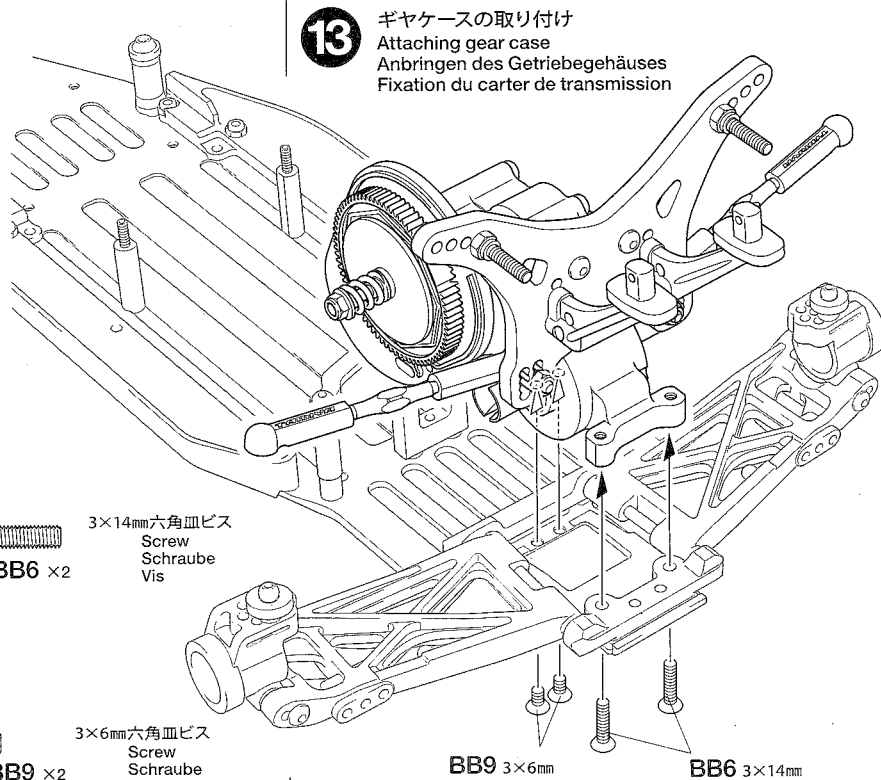
リアアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Lenkers  
Fixation des triangles arrière

**13**

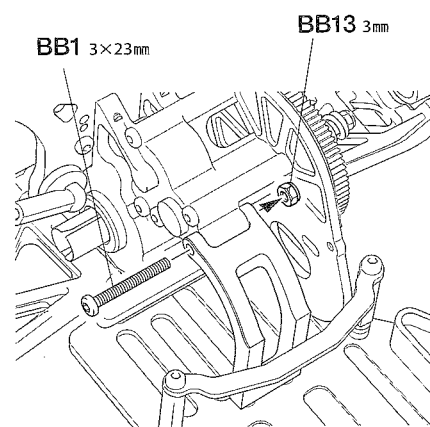
- BB6 ×2 3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB9 ×2 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**13**

ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmission



- BB1 ×1 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB13 ×1 3mmロックナット(薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecou de blocage (fin)





14

- BB21** 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BB23** アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu
- BB37** 64mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe

- BB41** リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière
- BB43** クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

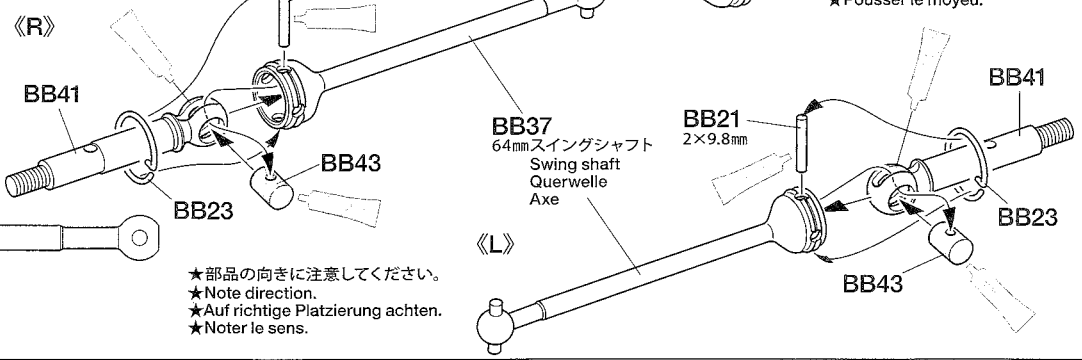
- BA9** 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**C** 16~22  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

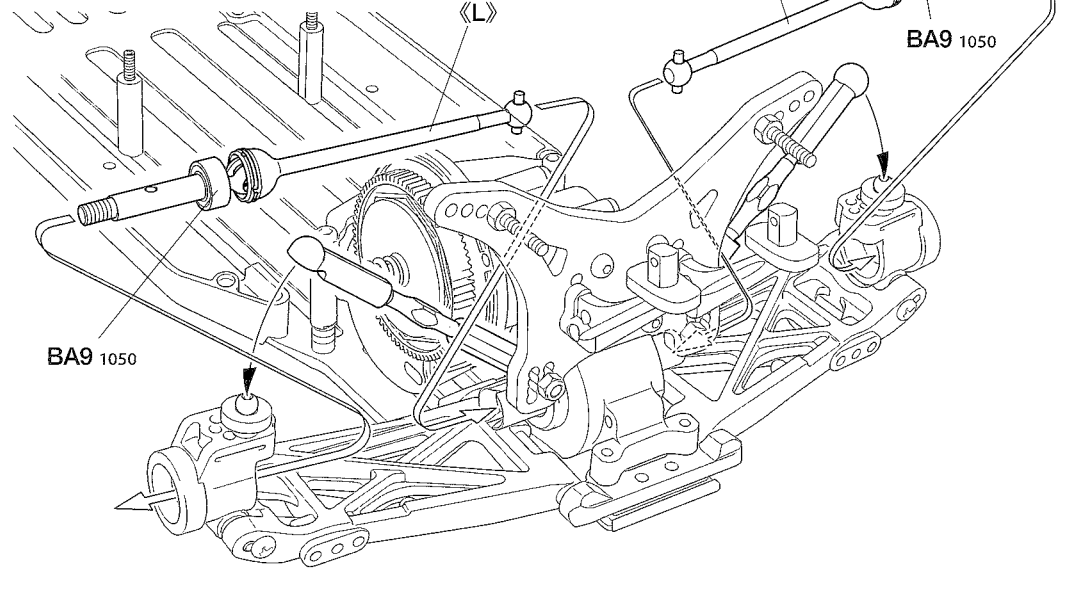
- BB3** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC2** 4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage
- BC3** 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- BC4** 4mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- BC5** 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BC13** ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnettes de direction

- BB22** 3×45mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- BB24** ステアリングスプリング  
Steering spring  
Lenkungsfeder  
Ressort de direction
- BB25** 5mmアジャスター-L  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

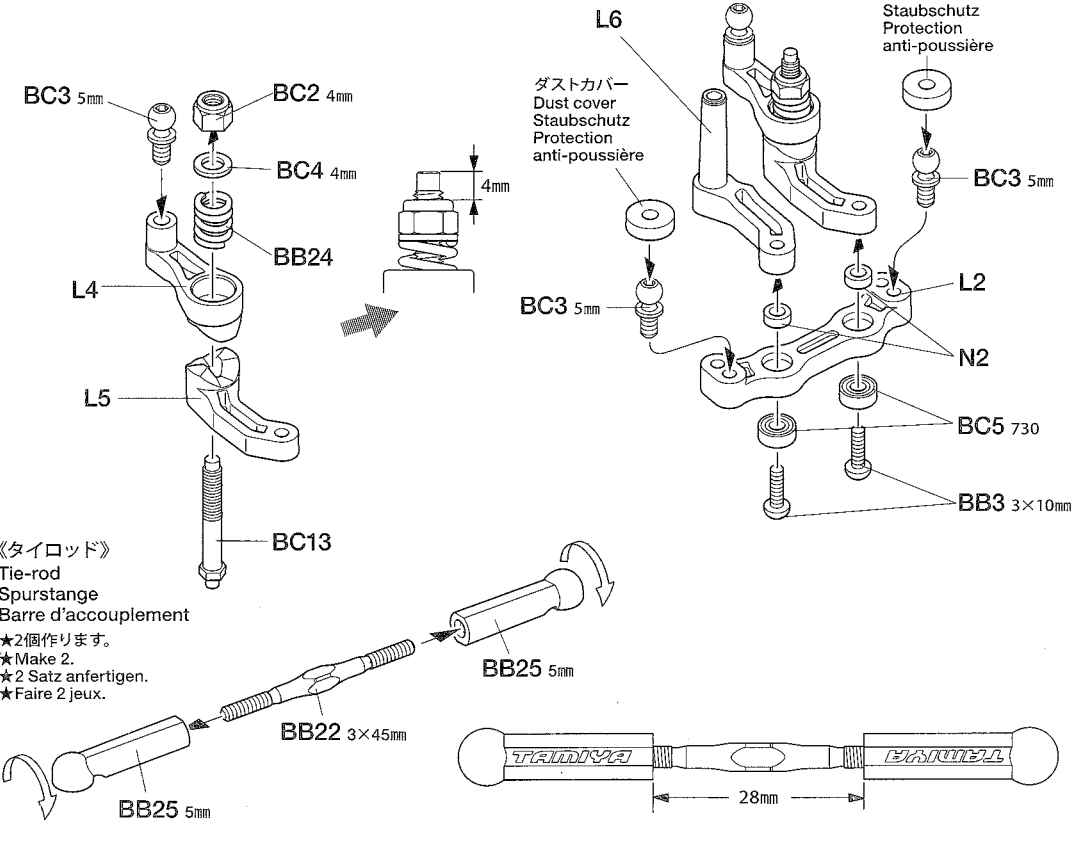
14 《ユニバーサルシャフト》  
Universal shaft  
Gelenkwelle  
Cardan articulé

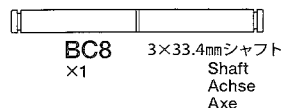
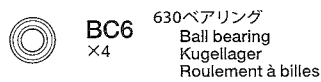
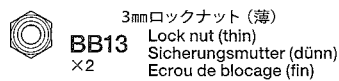
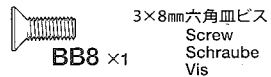
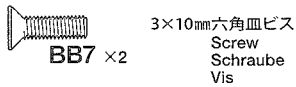
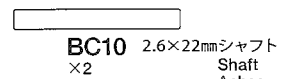
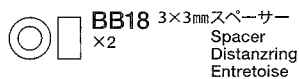
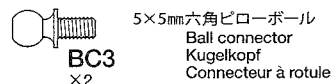
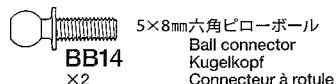
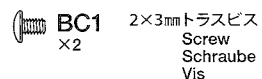
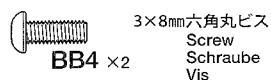
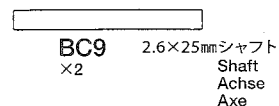
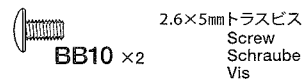


15 ユニバーサルシャフトの取り付け  
Attaching universal shafts  
Einbau der Gelenkwellen  
Fixation des cardans articulés



16 ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement



**17****18****19****タミヤカタログ**

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

**タミヤニュースを読む**

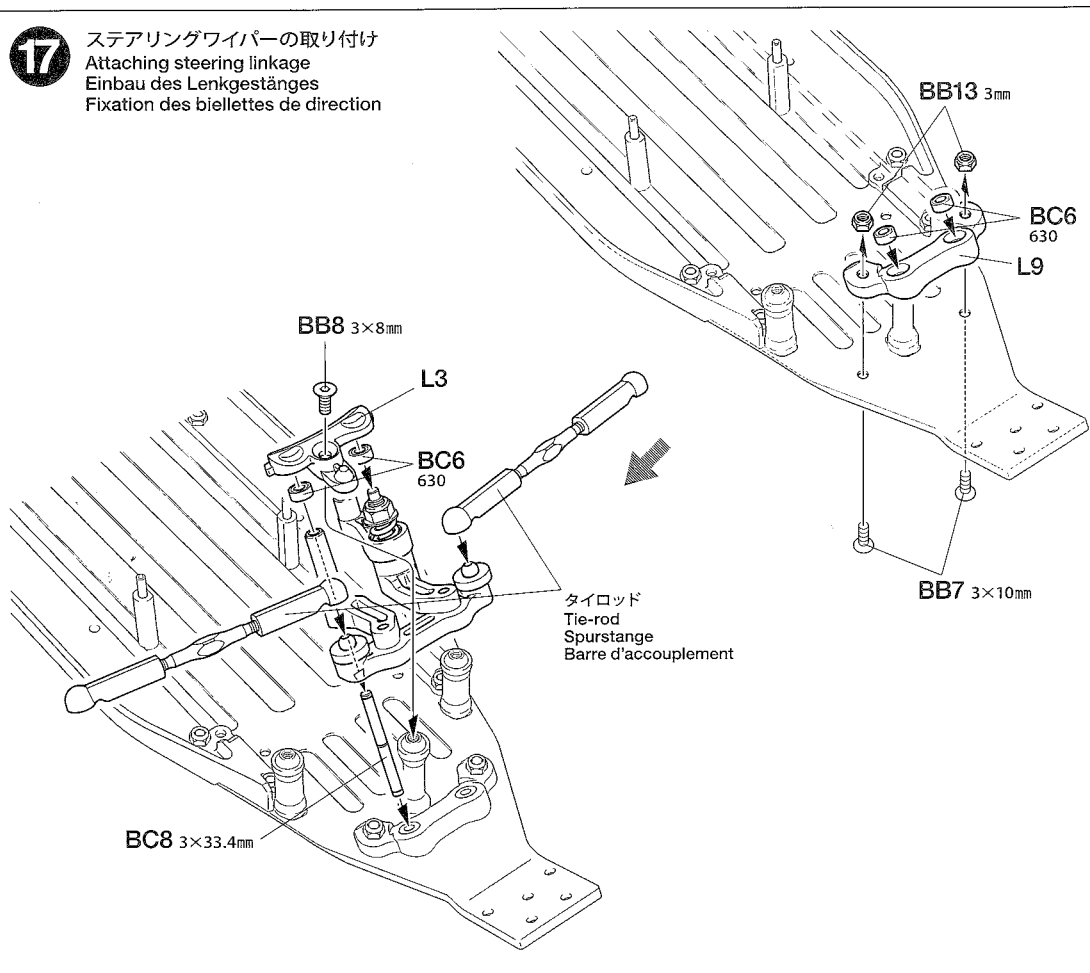
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

**TAMIYA CATALOG**

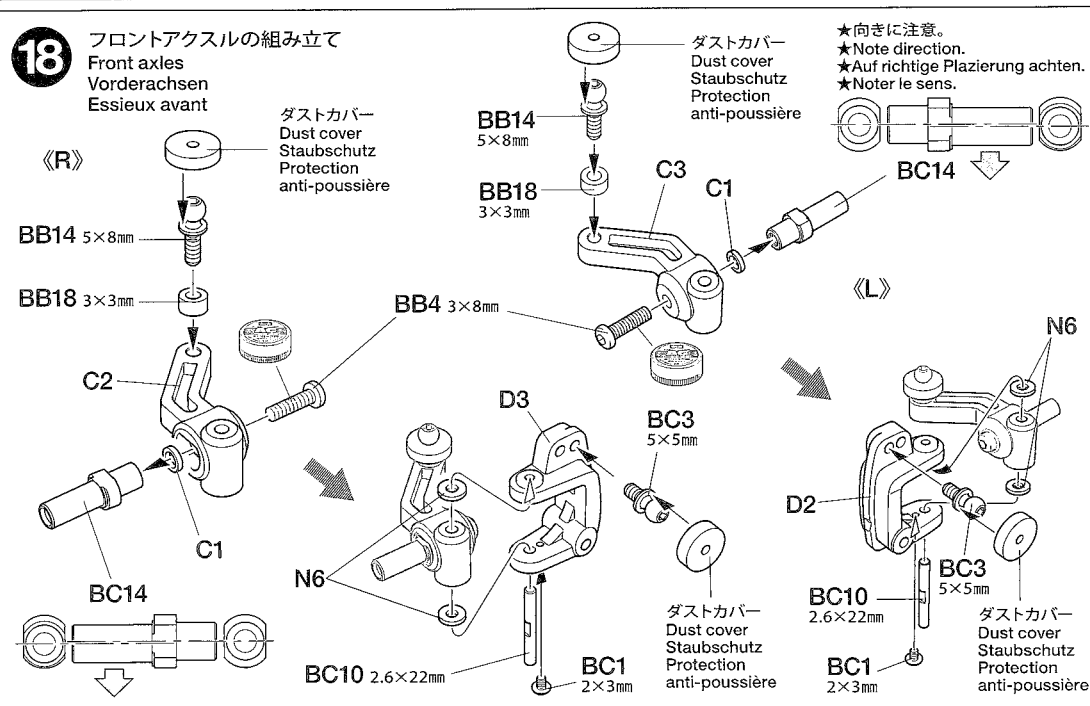
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

**17**

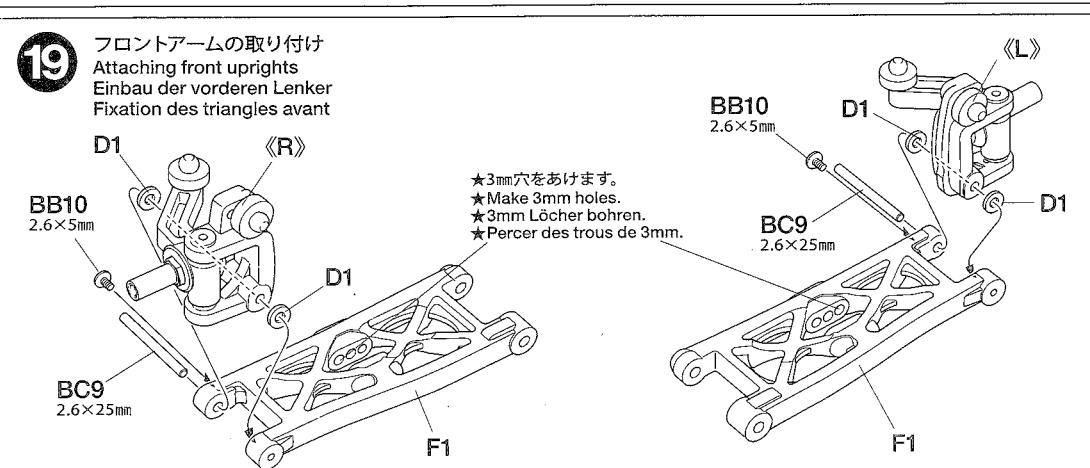
ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction

**18**

フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

**19**

フロントアームの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant

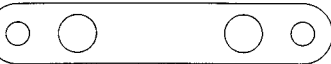


**20**

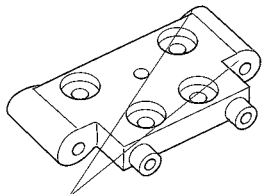
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB8 ×1

2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB10 ×4

BC7 ×2 3×35mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



BC12 サスマウントFF  
Suspension mount FF  
Halterung der Aufhängung FF  
Support de suspension FF  
×1



★アームがスムーズに動くように少し削ってください。  
★Shave suspension arms to enable smooth movement.  
★Die Aufhängungsarme etwas abscha-  
ben, um flüssige Bewegung zu erreichen.  
★Ebaivurer les triangles de suspension  
pour la liberté de mouvement.

**21**

BB1 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

BB3 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4

BB14 5×8mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
×2

BB17 3×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

BB13 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)  
×2

《予備パーツ》  
Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。  
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.  
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.  
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

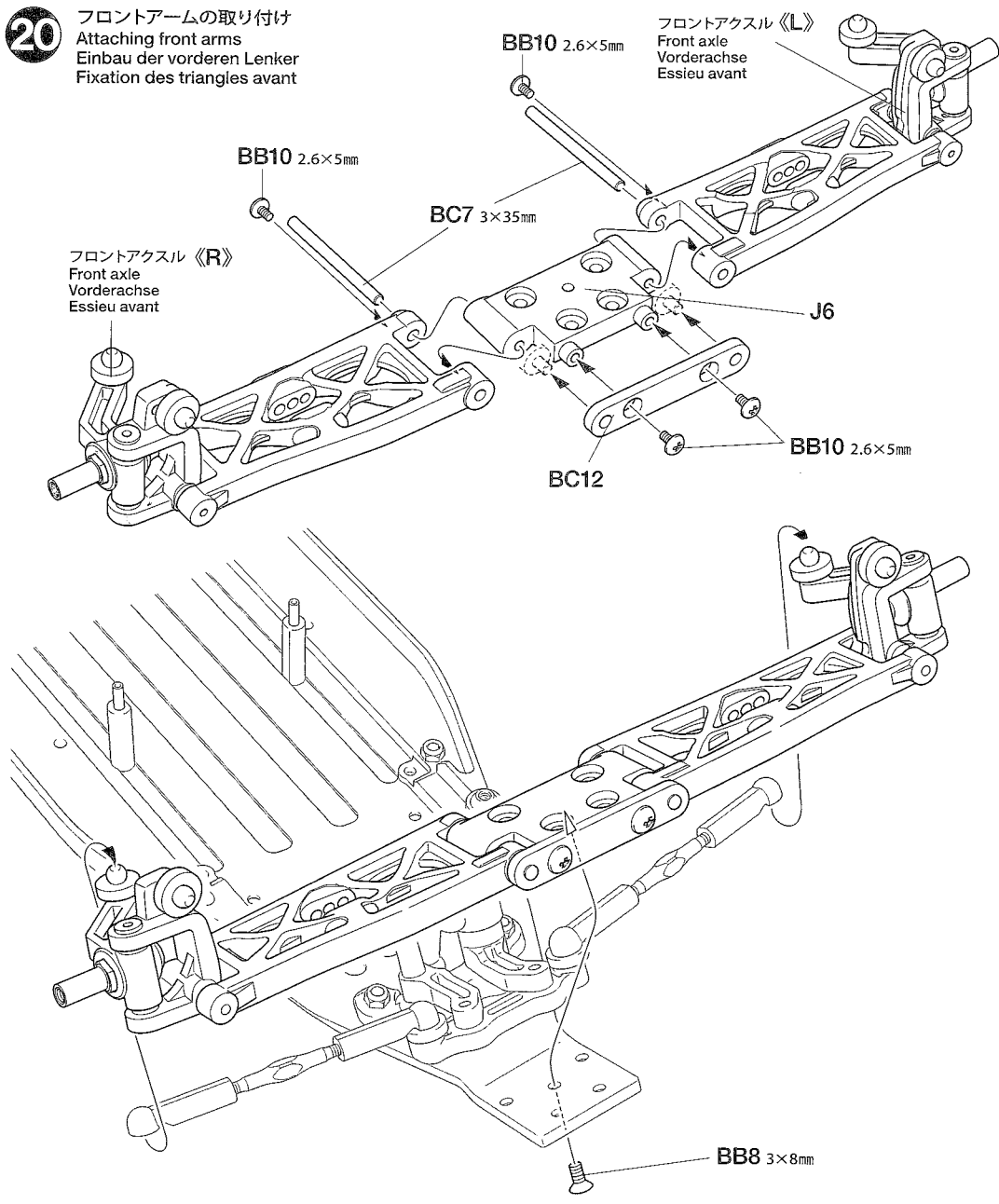
BASIC FILE SET (MEDIUM DOUBLE-CUT)  
ベーシックヤスリセット(中目、ダブルカット)



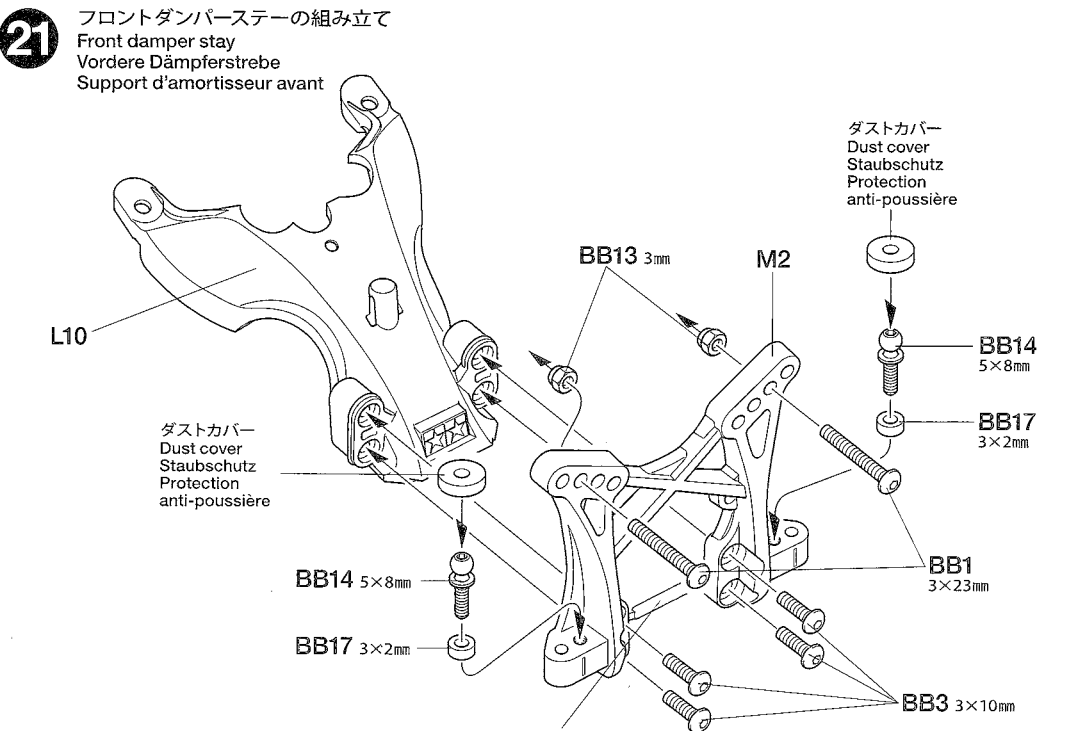
ITEM 74046

**20**

フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant

**21**

フロントダンパーステーの組み立て  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant



★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

22



3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

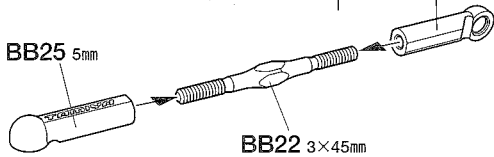
BB4 ×2



3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB6 ×4

BB25 5mm



BB22 3×45mm

《R》

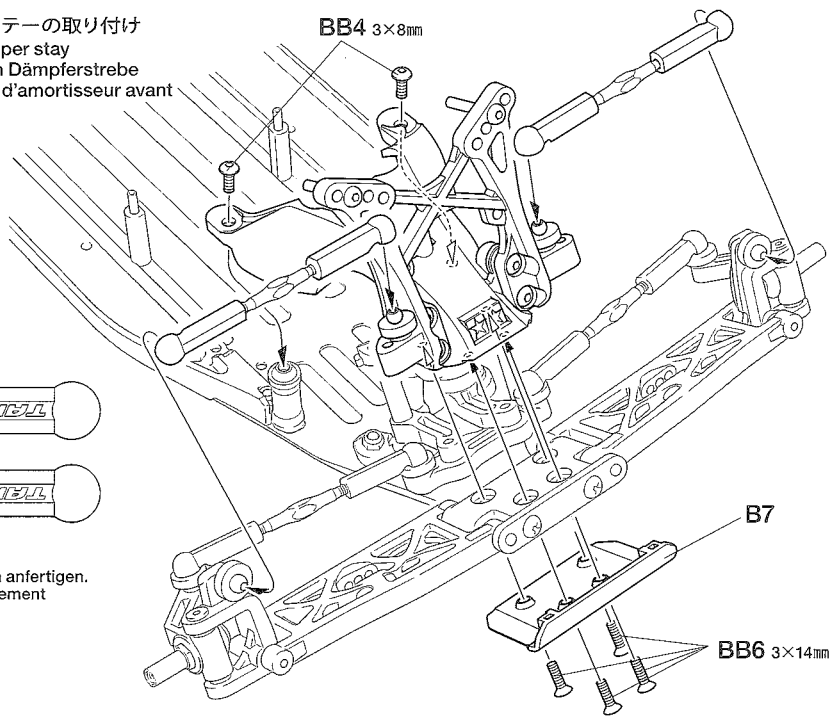
《L》

BB25 5mm

23.5mm

22

フロントダンパステーの取り付け  
Attaching front damper stay  
Einbau der vorderen Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur avant



BB4 3×8mm

B7

BB6 3×14mm

D

23~26

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23



BD4 2mm E-Ring  
E-Ring  
Circlip

×8



BD5 4×0.1mm Shim  
Scheibe  
Cale

×8



BD6 3×0.2mm Shim  
Scheibe  
Cale

×4



BD7 1.6mm Piston  
Kolben  
Piston

×2



BD8 1.7mm Piston  
Kolben  
Piston

×2



BD10 ミドルスペーサー  
Middle spacer  
Distanzring  
Entretoise

×8



BD11 ロワロッドガイド  
Lower rod guide  
Untere Stangenführung  
Guide d'axe inférieur

×4



BD12 アッパーロッドガイド  
Upper rod guide  
Obere Stangenführung  
Guide d'axe supérieur

×4



BD13 ダンパーエンドボール  
Damper suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

×4



BD14 14mm O-ring  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

×4



BD15 11.5mm O-ring  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

×4



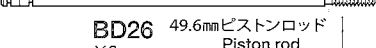
BD16 6.5mm O-ring  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

×4



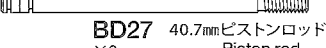
BD17 3mm O-ring (青)  
O-ring (Blue)  
O-Ring (blau)  
Joint torique (bleu)

×8



BD26 49.6mm ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

×2



BD27 40.7mm ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

×2

23

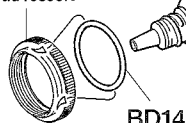
ダンパーの組み立て 《リヤ》  
Dampers Rear  
Stoßdämpfer Hinten  
Amortisseurs Arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

BD23

スプリングアジャスター  
Spring tension adjuster  
Federspannungs-Einsteller  
Entretoises de réglage  
du ressort

ダンパーオイル  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour  
amortisseurs



BD14 14mm

BD15 11.5mm

BD16 6.5mm

BD12

BD18

リヤダンパーシリンダー  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière

BD13

X1

BD25

ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der  
Gestängeführung  
Coupelle de guidage d'axe

BD4 2mm

BD26 49.6mm

BD6 3×0.2mm

BD8 1.7mm

BD17 3mm

BD10

BD11

BD5 4×0.1mm

BD17 3mm

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

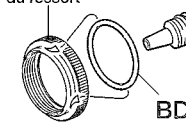
《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

BD23

スプリングアジャスター  
Spring tension adjuster  
Federspannungs-Einsteller  
Entretoises de réglage  
du ressort

ダンパーオイル  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour  
amortisseurs



BD14 14mm

BD19

フロントダンパーシリンダー  
Front damper cylinder  
Vorderer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur avant

BD4 2mm

BD27 40.7mm

BD6 3×0.2mm

BD7 1.6mm

BD17 3mm

BD10

BD11

BD5 4×0.1mm

BD17 3mm

BD25

ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der Gestängeführung  
Coupelle de guidage d'axe

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

24

**BD3** ×4  
2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BD9** ×4  
2mm O-Ring  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

|                                   |                      |        |
|-----------------------------------|----------------------|--------|
| ソフトセット<br>SOFT SET<br>(53443)     | 赤<br>RED             | # 200  |
|                                   | 橙<br>ORANGE          | # 300  |
|                                   | 黄<br>YELLOW          | # 400  |
| ミディアムセット<br>MEDIUM SET<br>(53444) | 緑<br>GREEN           | # 500  |
|                                   | 青<br>BLUE            | # 600  |
|                                   | 紫<br>PURPLE          | # 700  |
| ハードセット<br>HARD SET<br>(53445)     | ピンク<br>PINK          | # 800  |
|                                   | クリアー<br>CLEAR        | # 900  |
|                                   | ライトブルー<br>LIGHT BLUE | # 1000 |

24

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。  
★Make 2 each (front and rear).  
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).  
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1.ピストンを下にさげ、ダンパーオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、シリンダーキャップはオイルを入れ、すぐに締め込みます。

2.Pull down piston, pour oil into cylinder cap, and attach.

2.Kolben nach unten ziehen, Öl in die Zylinder-kappe einfüllen. Zylinder-kappe anbringen.

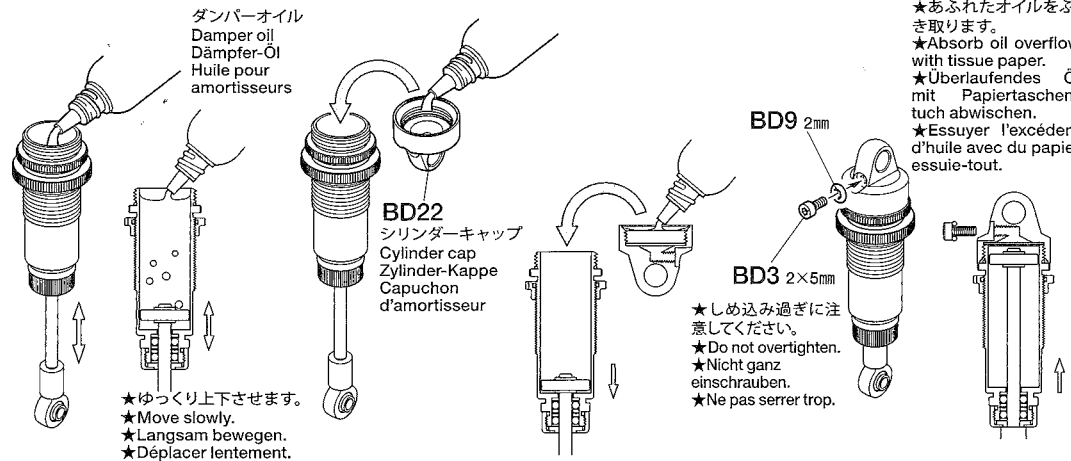
2.Pousser le piston vers le bas et remplir le capuchon d'amortisseur d'huile, puis visser.

3.ピストンを上げて、エアと余分なオイルを抜き、2×5mmキャップスクリューと2mm O-Ringを取り付けて完了です。

3.Raise piston to remove excess oil, then attach 2.5mm cap screw and O-ring.

3.Den Kolben nach oben bewegen um überflüssiges Öl und Luft zu entfernen, erst dann die 2x5mm Schraube und O-Ring an der Zylinder-kappe einschrauben.

3.Relever le piston pour éliminer les excédents d'huile et d'air, puis installer le vis 2x5mm et joint torique.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

★締め込み過ぎに注意してください。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

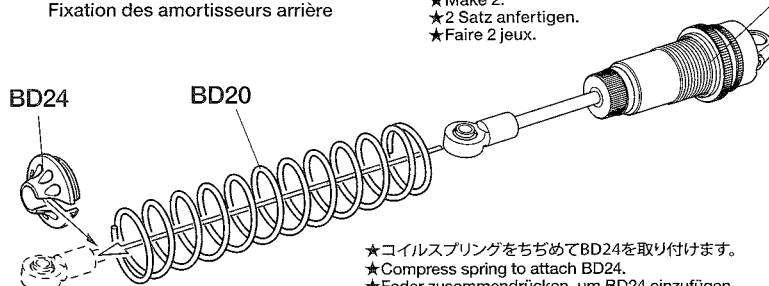
★あふれたオイルをふき取ります。  
★Absorb oil overflow with tissue paper.  
★Überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.  
★Essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

25

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

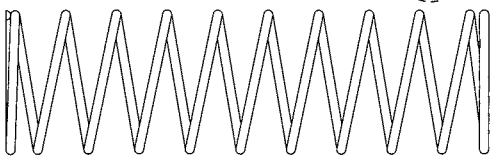
リヤダンパー  
Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière



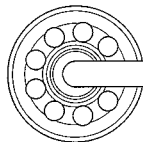
★コイルスプリングをちぢめてBD24を取り付けます。  
★Compress spring to attach BD24.  
★Feder zusammendrücken, um BD24 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher BD24.

25

**BD2** ×2  
3×12mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

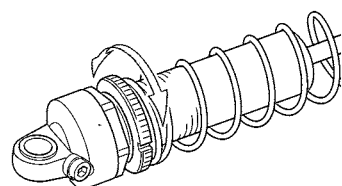


**BD20** ×2  
リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

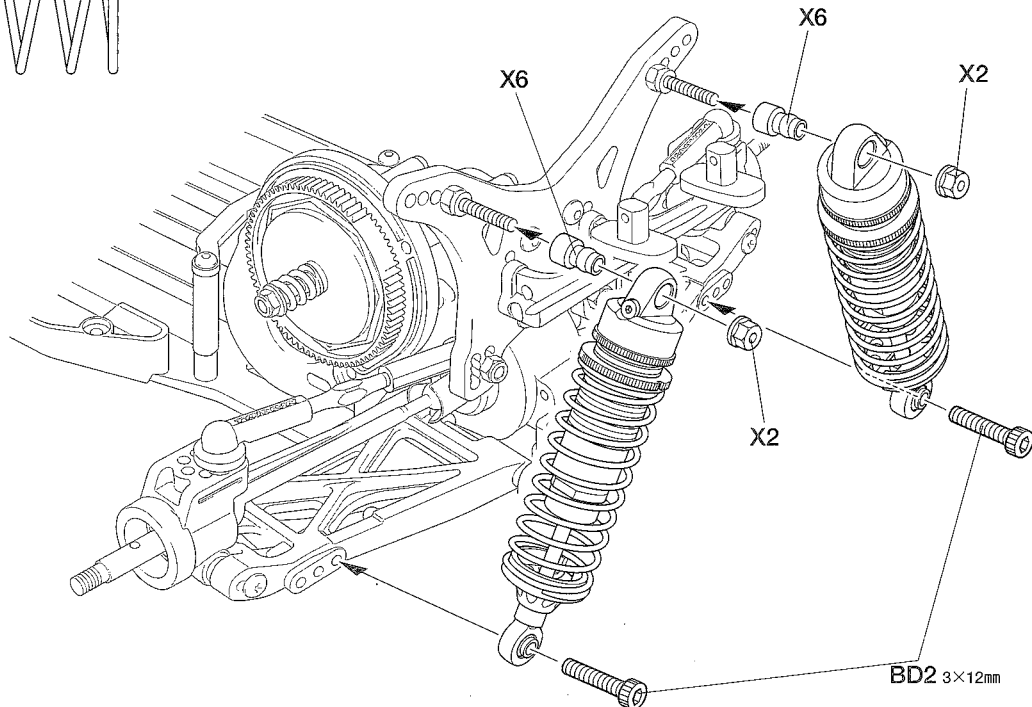


**BD24** ×2  
スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

Setting-up

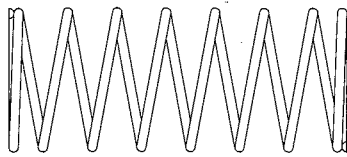


★スプリングアジャスターを回して車高が23mmになるように調整します。  
★Rotate spring tension adjuster to adjust ground clearance to 23mm.  
★Drehen Sie am Federspannungseinsteller, um die Bodenfreiheit auf 23mm einzustellen.  
★Faire tourner l'entretoise de réglage du ressort pour régler la garde au sol à 23mm.

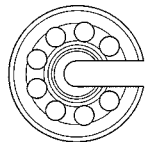


**26**

**BD1** ×2  
3×20mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**BD21** フロントコイルスプリング  
×2  
Front coil spring  
Vordere Schraubenfeder  
Ressort hélicoïdal avant

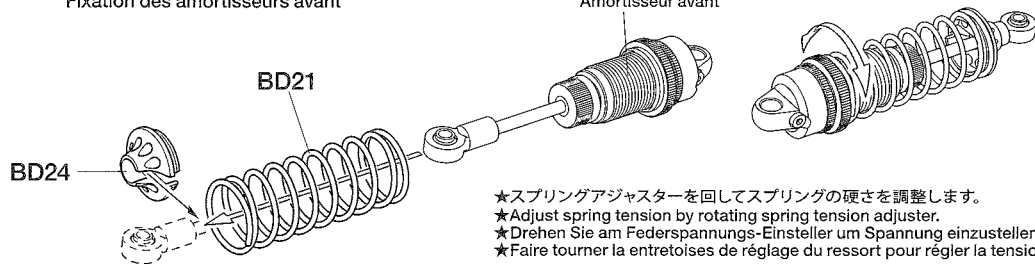


**BD24** ×2  
スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

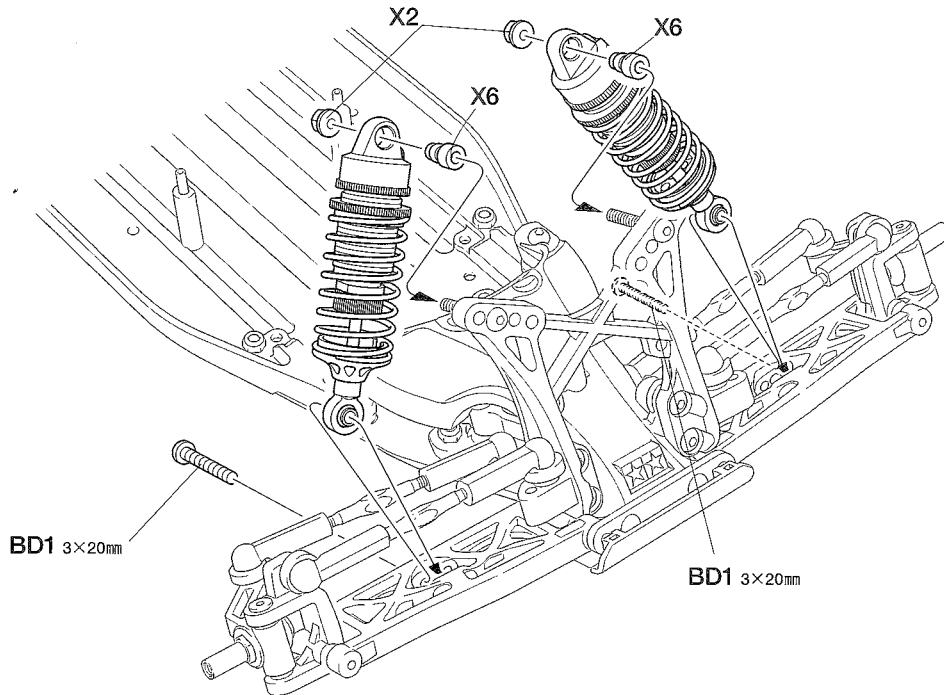
**26**

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

フロントダンパー  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さを調整します。  
★Adjust spring tension by rotating spring tension adjuster.  
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung einzustellen.  
★Faire tourner la entretroises de réglage du ressort pour régler la tension.

**E****27~35**

袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

**27**

**BE1** ×2  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**BE4** ×2  
3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



**BE5** ×2  
3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



**BE8** ×1  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

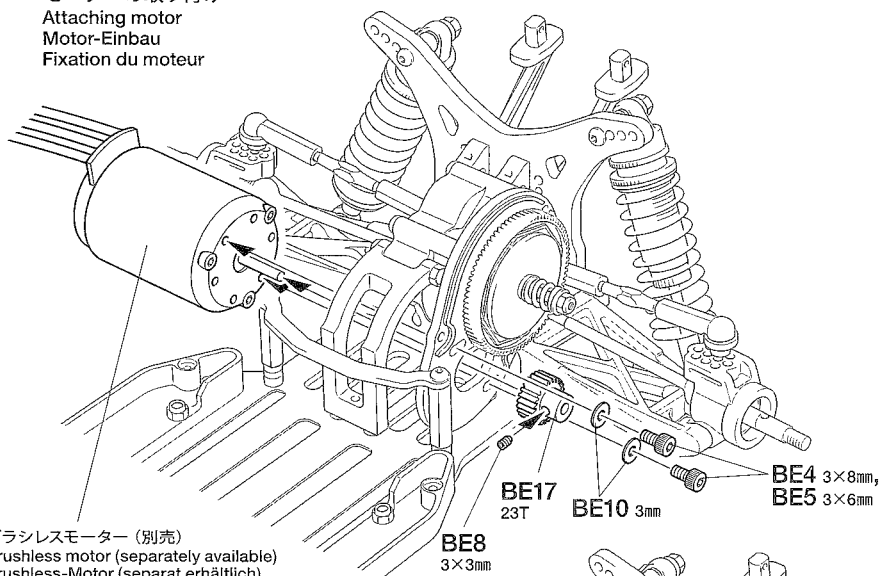


**BE10** ×2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

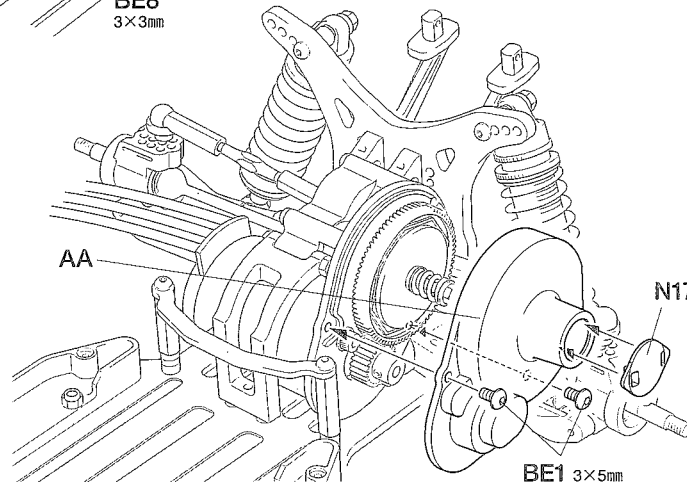


**BE17** ×1  
23Tピニオンギヤ  
23T Pinion gear  
23Z Motorritzel  
Pignon moteur 23 dents






モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



※ブラシレスモーター (別売)  
※Brushless motor (separately available)  
※Brushless-Motor (separat erhältlich)  
※Moteur brushless (disponible séparément)



28

-  3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB4** ×1
-  3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**BE2** ×1
-  2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**BE3** ×1
-  2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
**BE6** ×1
-  5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**BC3** ×1

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Connect charged battery pack.
- ③ Switch on transmitter.
- ④ Switch on receiver.
- ⑤ Trims in neutral.
- ⑥ Reverse switches in neutral.

Überprüfen der RC-Anlage

- ① Batterien einlegen.
- ② Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ③ Sender einschalten.
- ④ Empfänger einschalten.
- ⑤ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑥ Servo-Reverse-Schalter auf neutral.

Vérification de l'équipement R/C

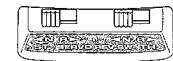
- ① Mettre en place les piles.
- ② Charger complètement la batterie.
- ③ Allumer l'émetteur.
- ④ Allumer le récepteur.
- ⑤ Placer les trims au neutre.
- ⑥ Placer les commutateurs de reverse en position Normal.

28

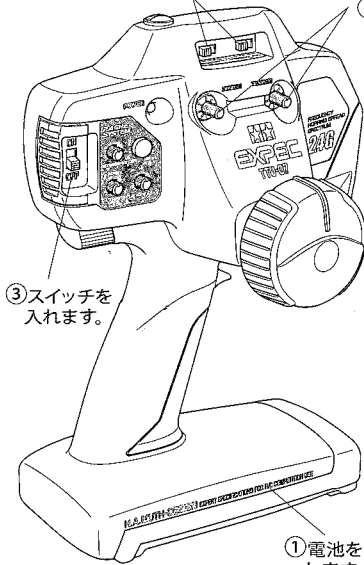
RCメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

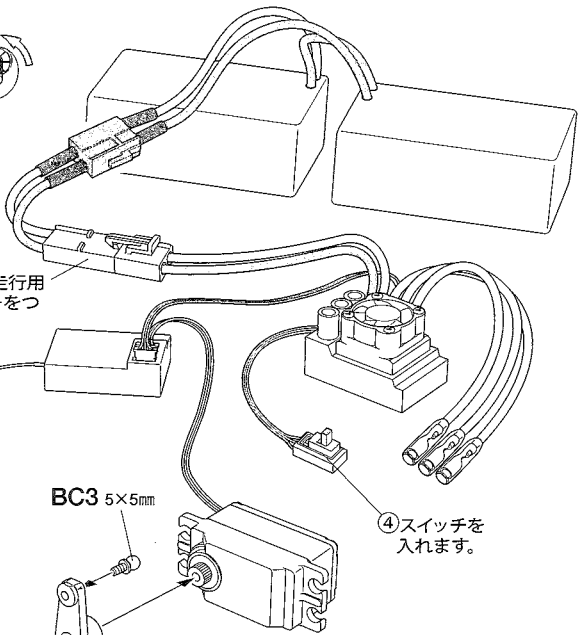


⑥ リバーススイッチをノーマル側(N)にします。



⑤ トリムを中心位置にします。

② 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



④ スイッチを入れます。

① 電池をセットします。

★使用するサーボに合わせて取り付けます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



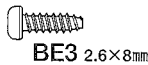
**BB4** 3×8mm



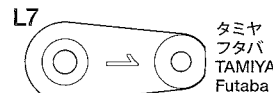
**BE2** 3×8mm



**BE6** 2.6×8mm

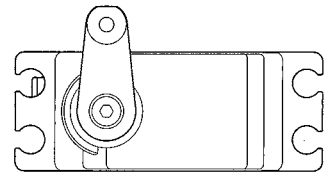


**BE3** 2.6×8mm



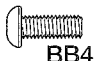


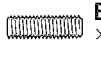

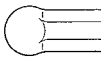
タミヤ  
フタバ  
TAMIYA  
Futaba

サンワ  
KO  
Sanwa  
KO



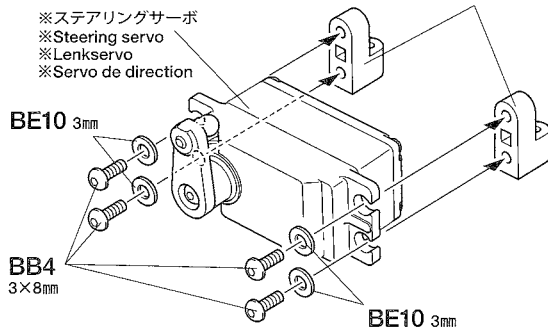
★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

29

-  3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB4** ×4
-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB8** ×2
-  3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretroise  
**BB16** ×2
-  3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BE7** ×1
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**BE10** ×4
-  5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
**BE11** ×2

29

サーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



**BE10** 3mm

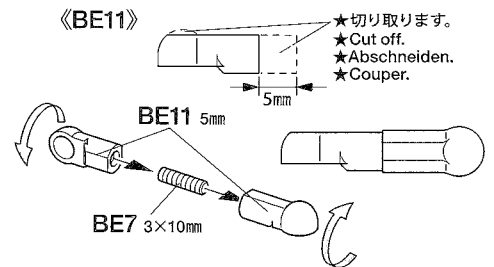
**BB4** 3×8mm

**BE10** 3mm

**N7**

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

《BE11》

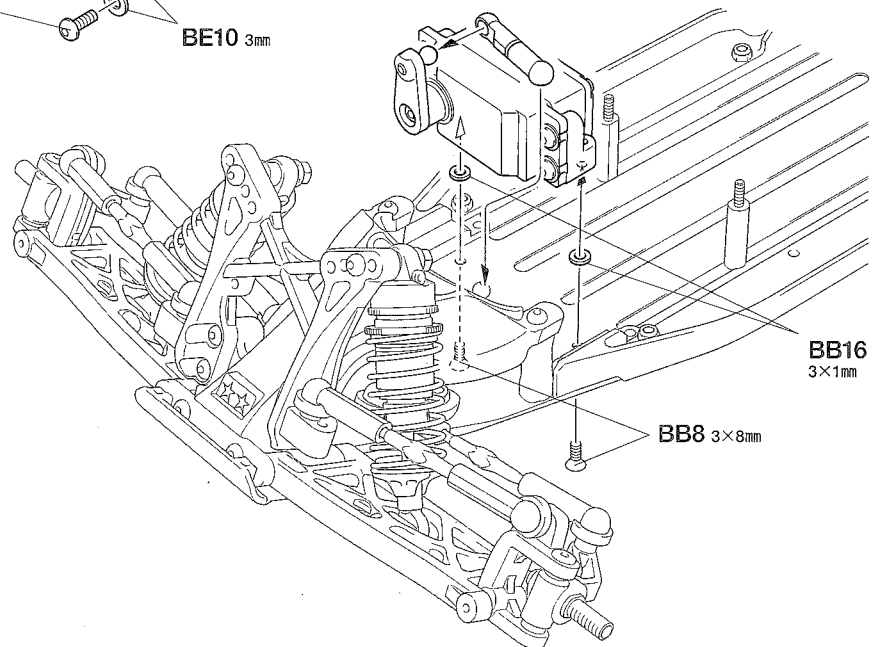


★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.

5mm

**BE11** 5mm

**BE7** 3×10mm



**BB16** 3×1mm

**BB8** 3×8mm

30

3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB2 ×1

アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne  
BE14 ×1

★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。  
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).  
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.  
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

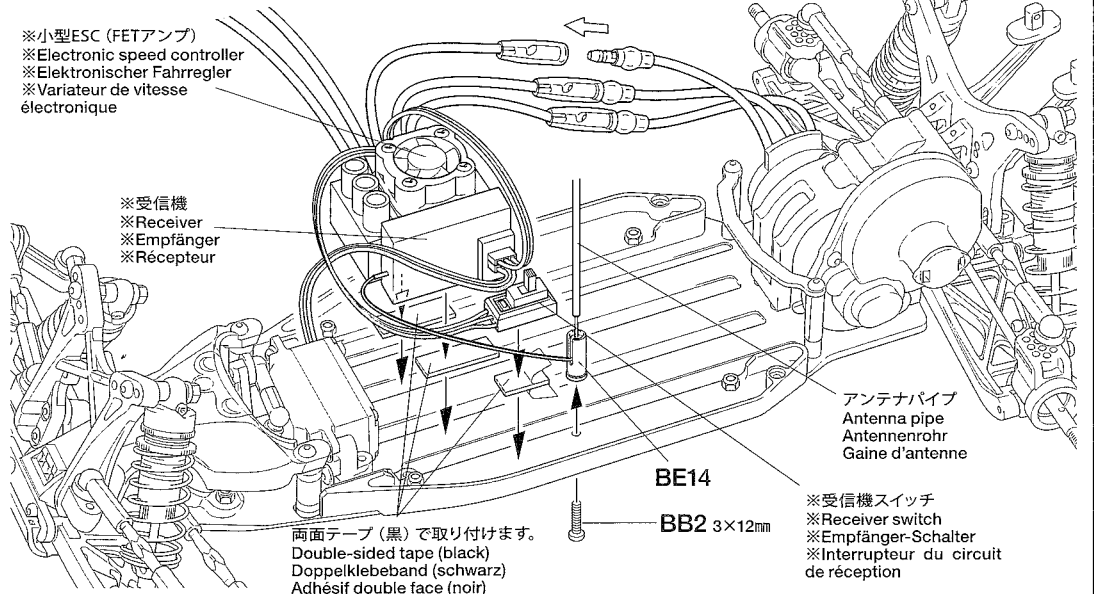
30

メカの搭載  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

★受信機アンテナを立てる場合は図の位置にアンテナポストを立てアンテナパイプに受信機アンテナを通してください。その際、受信機アンテナを折り曲げないように注意します  
★If using receiver with antenna, pass antenna cable through antenna post (BE14) and antenna pipe as shown, taking care not to bend the antenna.  
★Bei Verwendung eines Empfängers mit Antennen führen Sie das Antennenkabel durch den Antennenhalter (BE14) und das Antennenröhrchen wie gezeigt. Das Kabel darf nicht geknickt werden.  
★Si on utilise un récepteur avec antenne, passer le câble d'antenne dans l'embase (BE14) puis dans le tube comme montré, en veillant à ne pas plier l'antenne.

※小型ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur



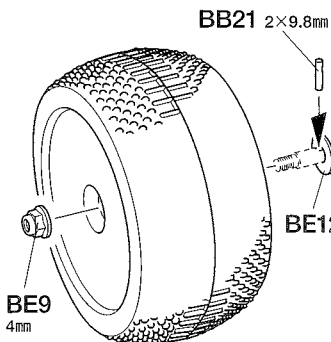
両面テープ (黒) で取り付けます。  
Double-sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

31

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB4 ×2

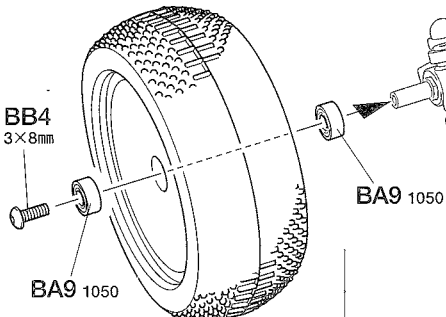
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque  
BE9 ×2



1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA9 ×4

2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BB21 ×2

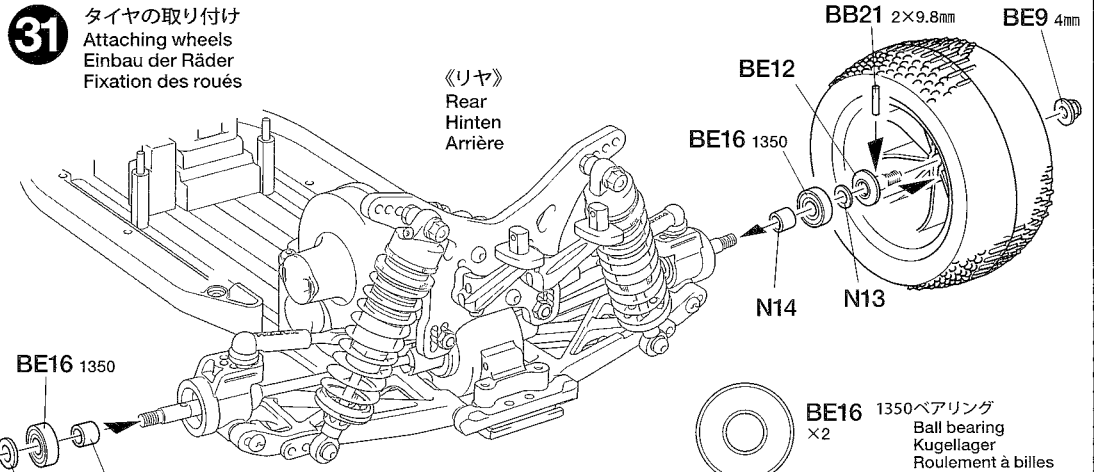
リアアクスルワッシャー  
Rear axle washer  
Hintere Beilagscheibe  
der Achse  
Rondelle d'axe arrière  
BE12 ×2



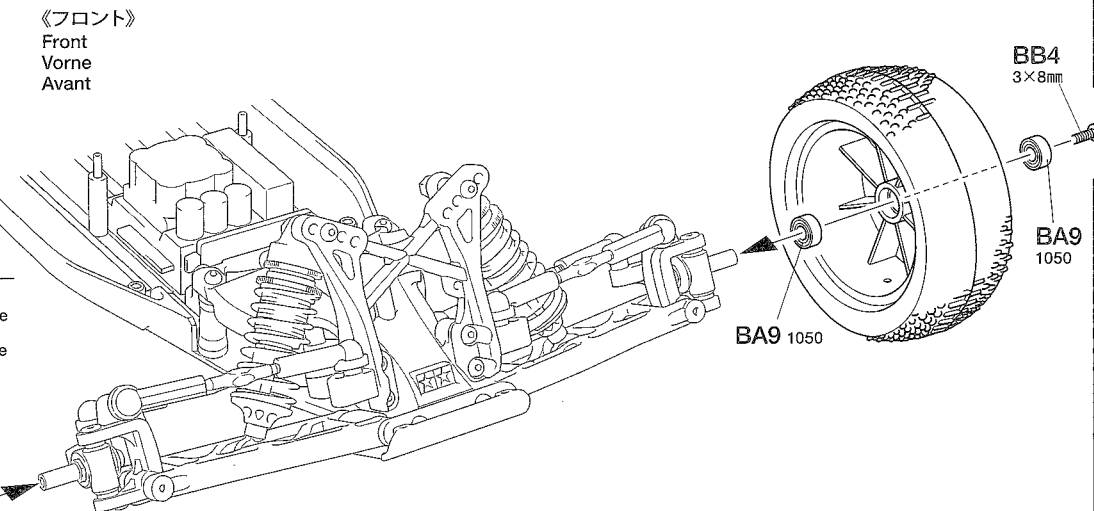
31

タイヤの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roués

《リア》  
Rear  
Hinten  
Arrière



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

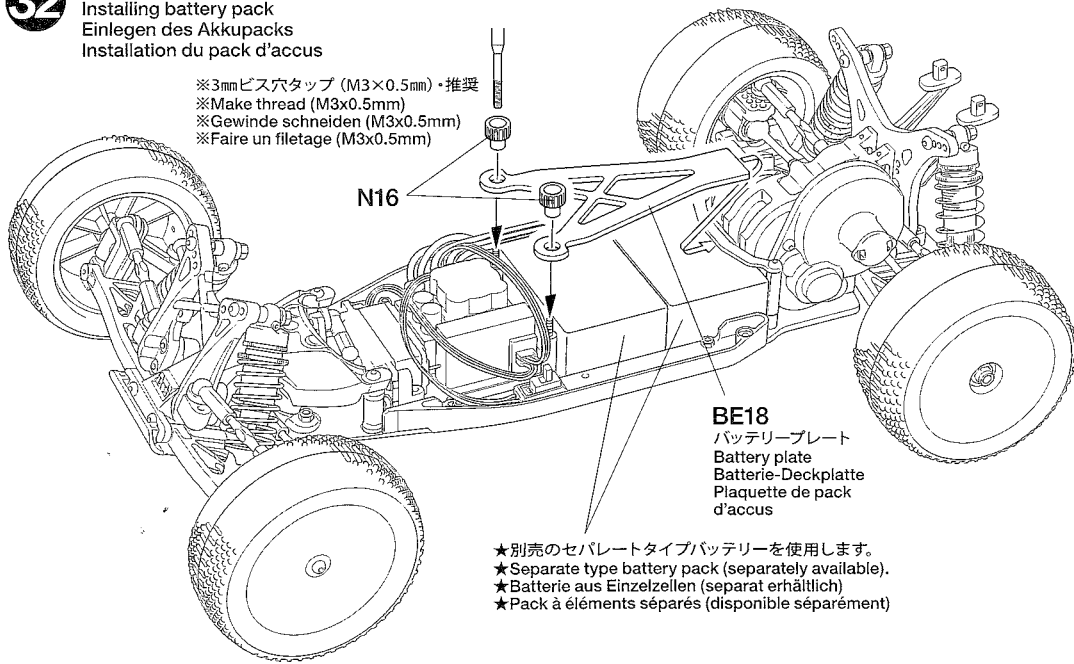


※本キットはタイヤとホイールは付属しません。別にお求めください。  
※This kit does not include wheels or tires.  
※In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.  
※Ce kit n'inclus pas de pneus et de jantes.



**32** 走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

- ※3mmビス穴タップ (M3×0.5mm)・推奨
- ※Make thread (M3x0.5mm)
- ※Gewinde schneiden (M3x0.5mm)
- ※Faire un filetage (M3x0.5mm)



N16

**BE18**  
バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Deckplatte  
Plaquette de pack d'accus

- ★別売のセバレートタイプバッテリーを使用します。
- ★Separate type battery pack (separately available).
- ★Batterie aus Einzelzellen (separat erhältlich)
- ★Pack à éléments séparés (disponible séparément)



- ★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートがあります。
- ★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
- ★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
- ★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

**33** ボディの切り取り  
Cutting out body  
Karosserie ausschneiden  
Découpe de la carrosserie

- ★アンテナ用穴はアンテナ位置に合わせてあけてください
- ★Make hole matching antenna position, if necessary.
- ★Wenn nötig passende Bohrung für die Antenne anbringen.
- ★Faire un trou pour le passage de l'antenne, si nécessaire.

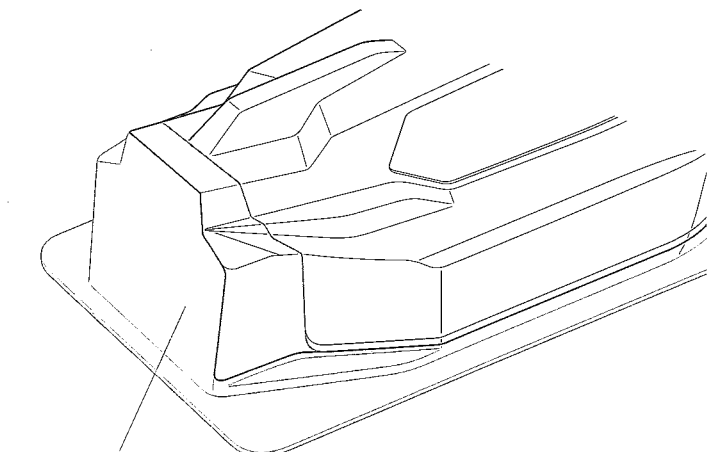
ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

- ★7mm穴をあけます。
- ★Make 7mm hole.
- ★7mm Loch machen.
- ★Percer un trou de 7mm.

- ★切り取ります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

- ★シャーシセッティングに合わせて切り取ります。
- ★Choose outline according to chassis settings.
- ★Schneidelinie je nach Abstimmung wählen.
- ★Choisir la ligne de coupe en fonction des réglages de châssis.

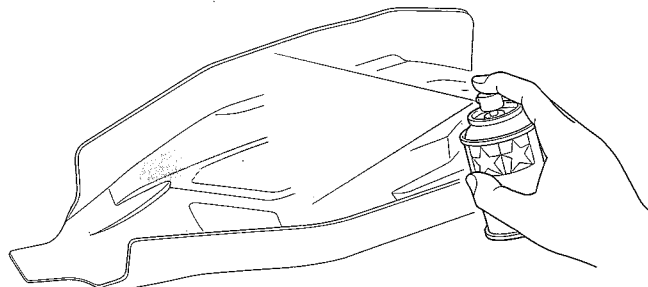
- ★塗装する際には、付属のマスクシールを利用してウインドウ部分のマスクングをしてください。
- ★Mask off window areas from inside using masking stickers included in kit.
- ★Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.
- ★Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.



- ★切り取ります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

- ★ポリカーボネート用塗料で内側から塗装してください。塗装、マーキングはお好きなカラーで自由に行ってください。また塗装後は表面の保護シールをはがします。
- Paint body from inside using polycarbonate paints. After paint has cured, remove protective film prior to adding stickers. Paint and apply markings as you like.
- Karosserie nach Wunsch mit Polycarbonatfarben von Innen lackieren. Nach Trocknen der Farbe vor dem Anbringen der Aufkleber die Schutzfolie abziehen. Weiter bemalen und Aufkleber nach Wunsch anbringen.
- Peindre la carrosserie par l'intérieur à l'aide de peintures pour polycarbonate. Après séchage de la peinture, enlever le film de protection avant de poser les stickers. Peindre et appliquer les marquages comme souhaité.

- ★切り取ります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.



**34**

6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique

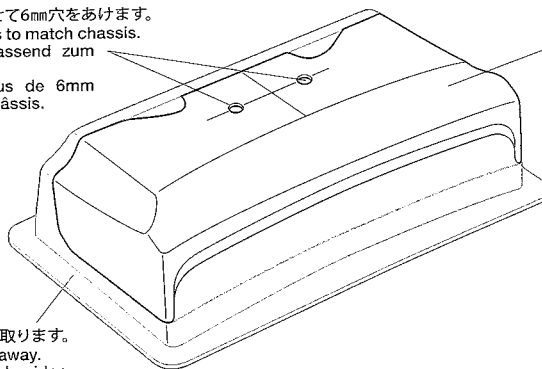
BE13 ×2

**34**

ウイングの取り付け  
Attaching wing  
Anbau des Spoilers  
Installation de l'aïeron

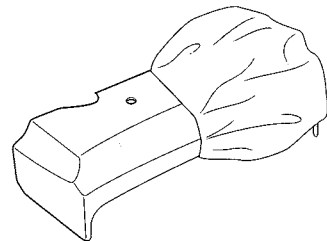
★シャーシに合わせて6mm穴をあけます。  
★Make 6mm holes to match chassis.  
★6mm Löcher passend zum Chassis machen.  
★Percer des trous de 6mm pour adapter au châssis.

ウイング  
Wing  
Spoiler  
Aïeron



★N9とN10の取り付け向きによってウイングの角度を変えることができます。  
★Wing angle can be adjusted by altering direction of N9 or using N10.  
★Der Anstellwinkel des Flügels kann durch andere Einbau-Richtung von N9 oder Verwendung von N10 geändert werden.  
★L'incidence de l'aïeron peut être réglée en changeant le sens de N9 ou en utilisant N10.

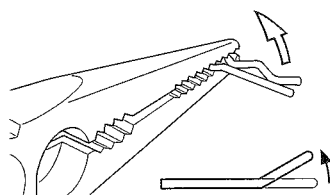
★切り取ります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.

**35**

6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique

BE13 ×1

《スナップピンの折り曲げ》  
Modifying snap pins  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique

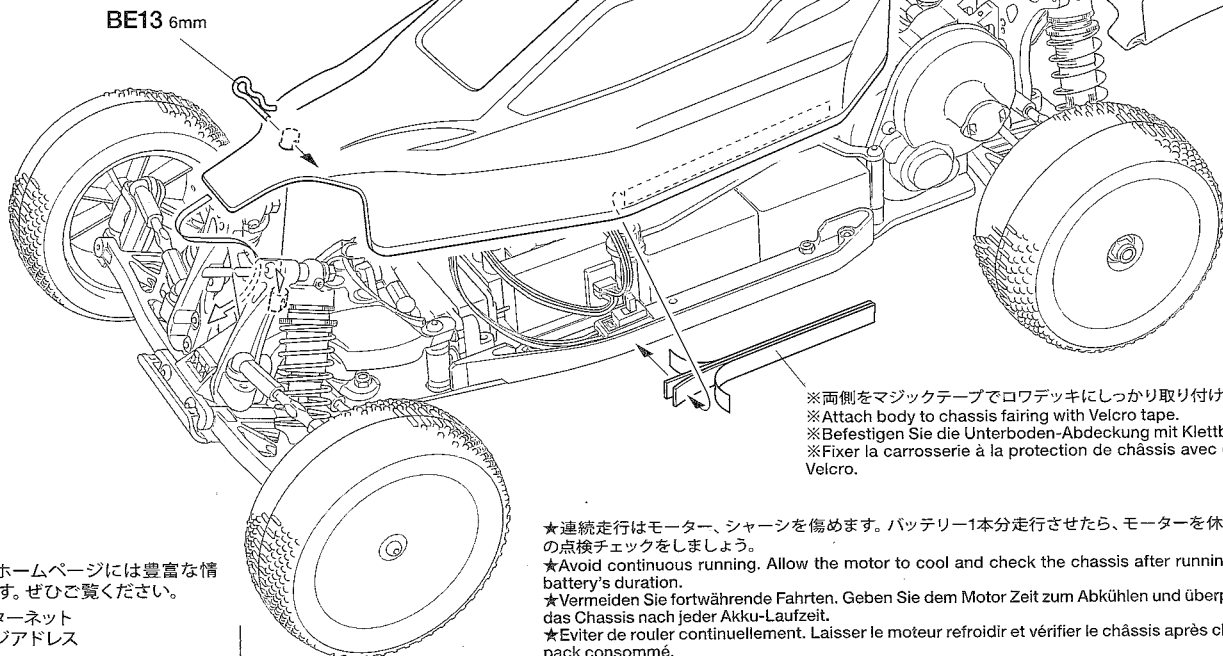


★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン(1個)を折り曲げます。  
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (1 pcs)  
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (1 Stück) wie abgebildet biegen.  
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (1 pcs)

**35**

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★フロントのみスナップピンで固定します。  
★Secure front of body using snap pin.  
★Vorderteil der Karosserie mit Federstecker sichern.  
★Fixer l'avant de la carrosserie avec une épingle.



※両側をマジックテープでロワデッキにしっかり取り付けます。  
※Attach body to chassis fairing with Velcro tape.  
※Befestigen Sie die Unterboden-Abdeckung mit Klettband.  
※Fixer la carrosserie à la protection de châssis avec de la bande Velcro.

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.  
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.  
★Éviter de rouler continuellement. Laissez le moteur refroidir et vérifiez le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。  
タミヤインターネット  
ホームページアドレス

www.tamiya.com

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スーパーギヤ歯数 (79T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

- ★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
- ★se 48 pitch pinion gear (separately available).
- ★Ritzel mit Steigung 48 (separate erhältlich) verwenden.
- ★Utiliser un pignon module 48 (disponible séparément).

|                              |     | スーパーギヤ<br>Spur gear |      |
|------------------------------|-----|---------------------|------|
|                              |     | 77T (OP)            | 79T  |
| ピニオン<br>ギヤ<br>Pinion<br>gear | 22T | 9.10                | 9.34 |
|                              | 23T | 8.70                | 8.93 |
|                              | 24T | 8.34                | 8.56 |
|                              | 25T | 8.01                | —    |

●スリッパークラッチ

スリッパークラッチは、ジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートを通して吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパークラッチが滑りやすくなります。スリッパークラッチが滑っている状態で走行を続けると過熱によりスーパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH

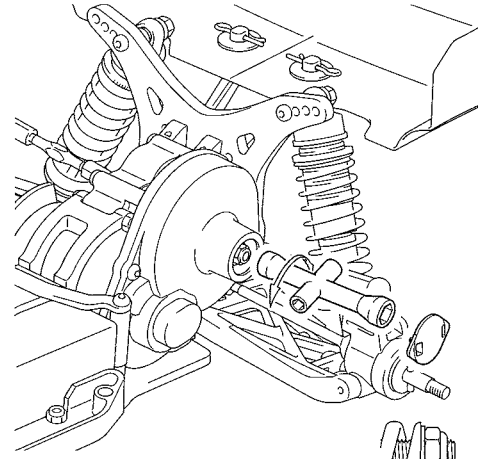
Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Over tightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears. Adjust according to the running condition.

●RUTSCHSCHEIBE

Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrad verringern. Eine zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an den Zahnrädern erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●RONDELLE DE SLIPPER

L'embrayage à slipper avec plaquette de pression protège la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélération. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnerie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons. Régler en fonction des conditions de course.



- ★路面に合わせて調整します。
- ★Adjust according to the track surface.
- ★Entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
- ★Régler en fonction de la surface de piste.

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

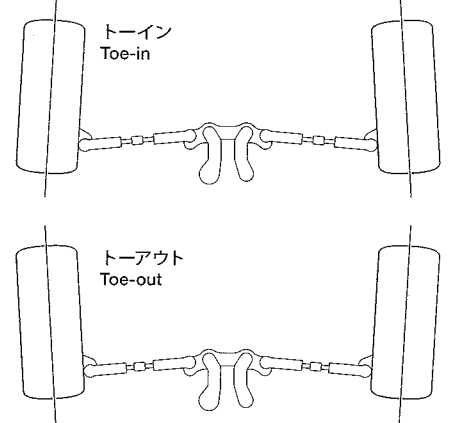
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On opéra pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

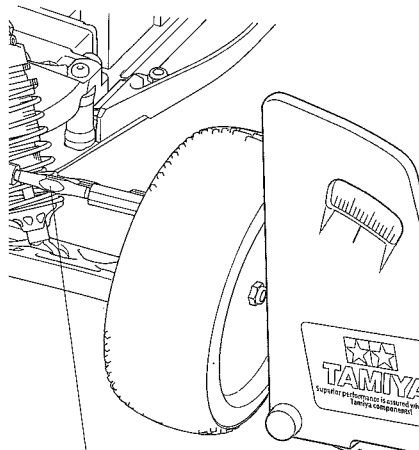
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

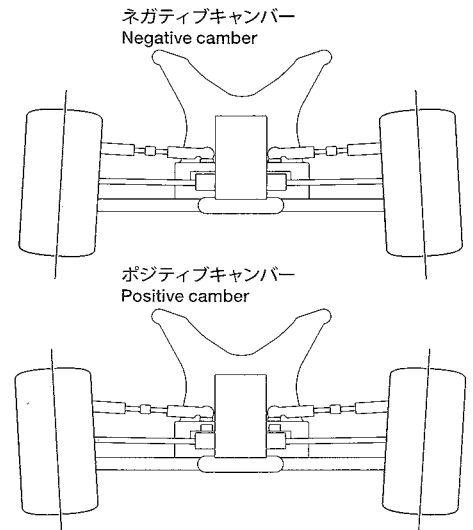
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



- ★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust rod length by rotating adjuster.

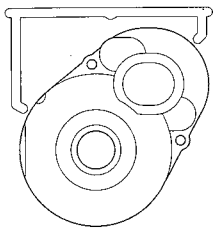


# PARTS

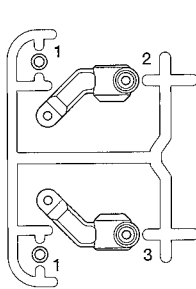
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

## N PARTS X2 19114075

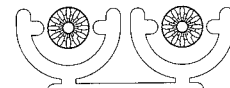
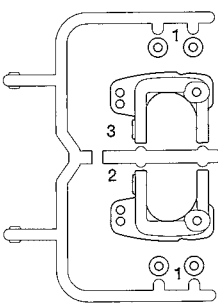
## AA PARTS X1 19004273



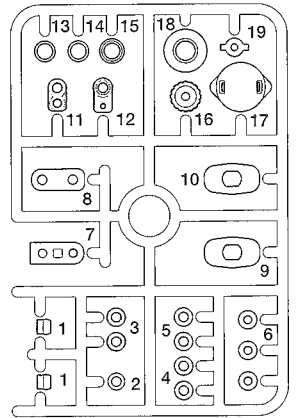
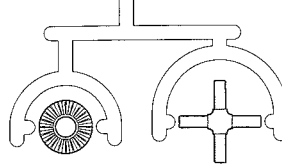
## C PARTS X1 51409



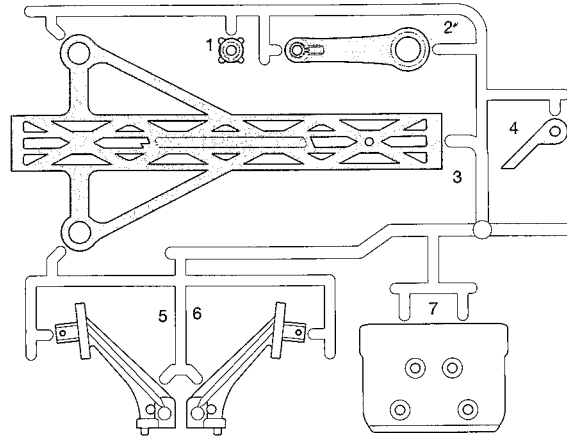
## D PARTS X1 51410



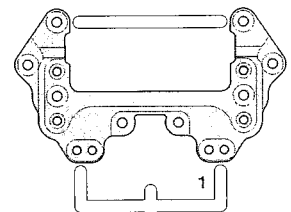
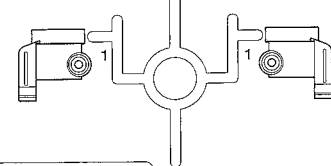
## GV PARTS X2 51460



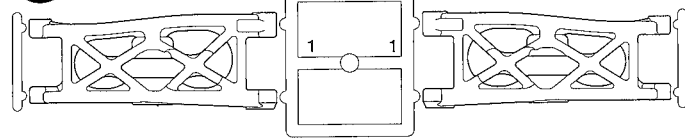
## B PARTS X1 51408



## E PARTS X1 59443

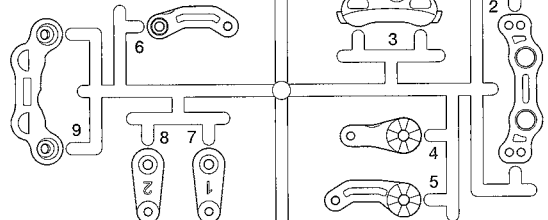


## F PARTS X1 51414

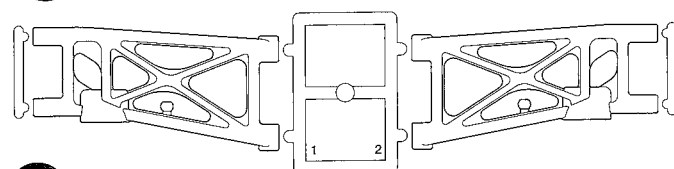


不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisés.

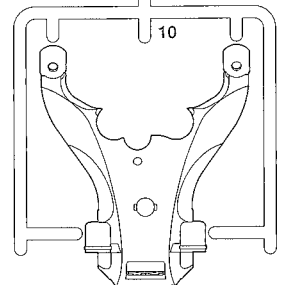
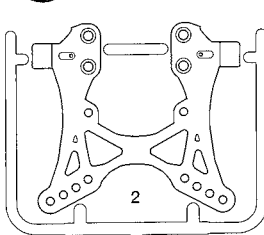
## L PARTS X1 19114073



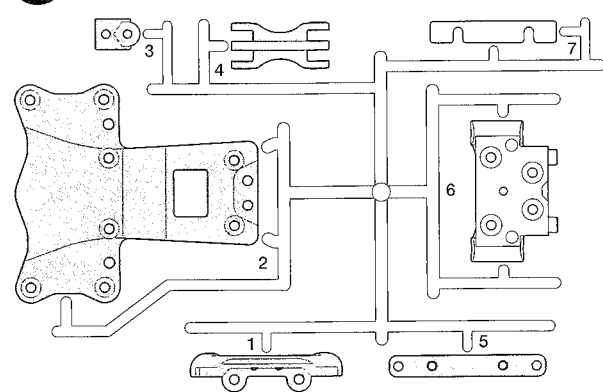
## R PARTS X1 51313



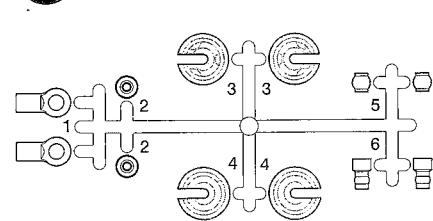
## M PARTS X1 51413



## J PARTS X1 51412



## X PARTS X2 51282



ボディ .....X1  
 Body 84368  
 Karosserie  
 Carrosserie

ウイング .....X1  
 Wing 54536  
 Spoiler  
 Aileron

ロウデッキ .....X1  
 Lower deck 13454976  
 Chassisboden  
 Châssis inférieur

アンテナパイプ .....X1  
 Antenna pipe 16095010  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

サイドガードL .....X1  
 Side guard (left) 13454897  
 Seitenschutz (links)  
 Protection latérale (gauche)

サイドガードR .....X1  
 Side guard (right) 13454898  
 Seitenschutz (rechts)  
 Protection latérale (droite)

ログステッカー .....X1  
 Sticker 11424478  
 Aufkleber  
 Autocollant

注意ステッカー .....X1  
 Caution sticker  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

ダストカバー (シート) .....X1  
 Dust cover (sheet) 53980  
 Staubschutz (Bogen)  
 Protection anti-poussière (feuillet)

アイドルギヤ...X2  
 Idler gear  
 Zwischenrad  
 Pignon de renvoi  
 54262

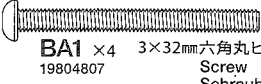


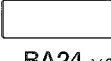
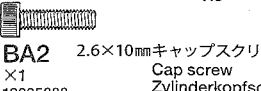
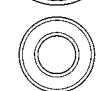


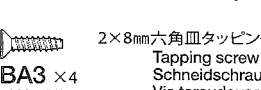



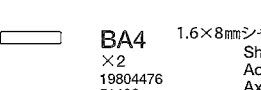
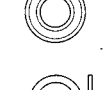
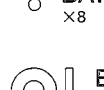

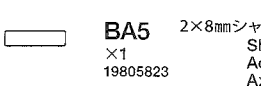
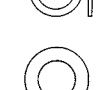


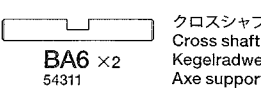

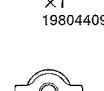
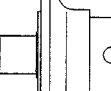


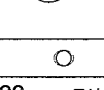
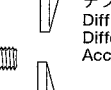
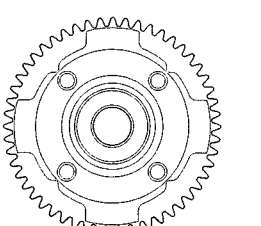

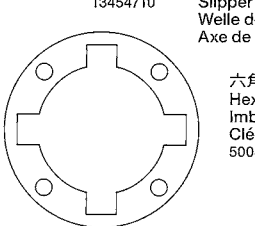

ボールデフギヤ...X1  
 Ball diff gear  
 Kugeldifferential  
 Couronne de diff. à billes  
 54262

アルミガラステープ .....X1  
 Aluminum glass tape 53351  
 Aluminium-Glasfaser Klebeband  
 Bande renforcée aluminium

ウインドウマスキングシート .....X1  
 Masking sticker (window) 84368  
 Abklebmaske (Fenster)  
 Masque autocollant (fenêtre)




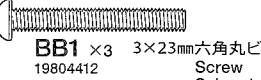

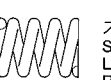
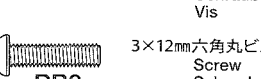

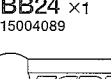
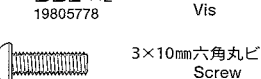


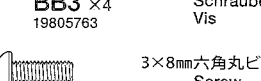

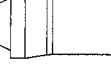
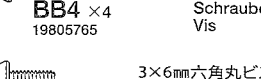


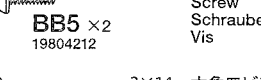
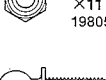
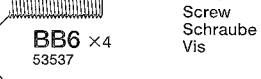

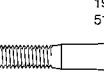
# A 1~5

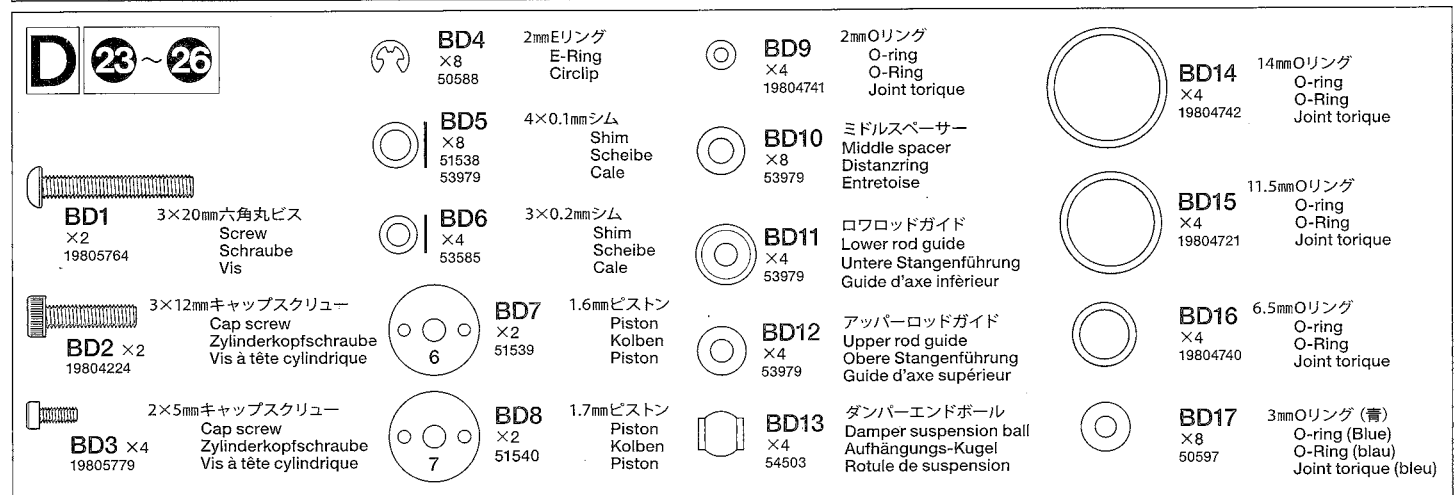
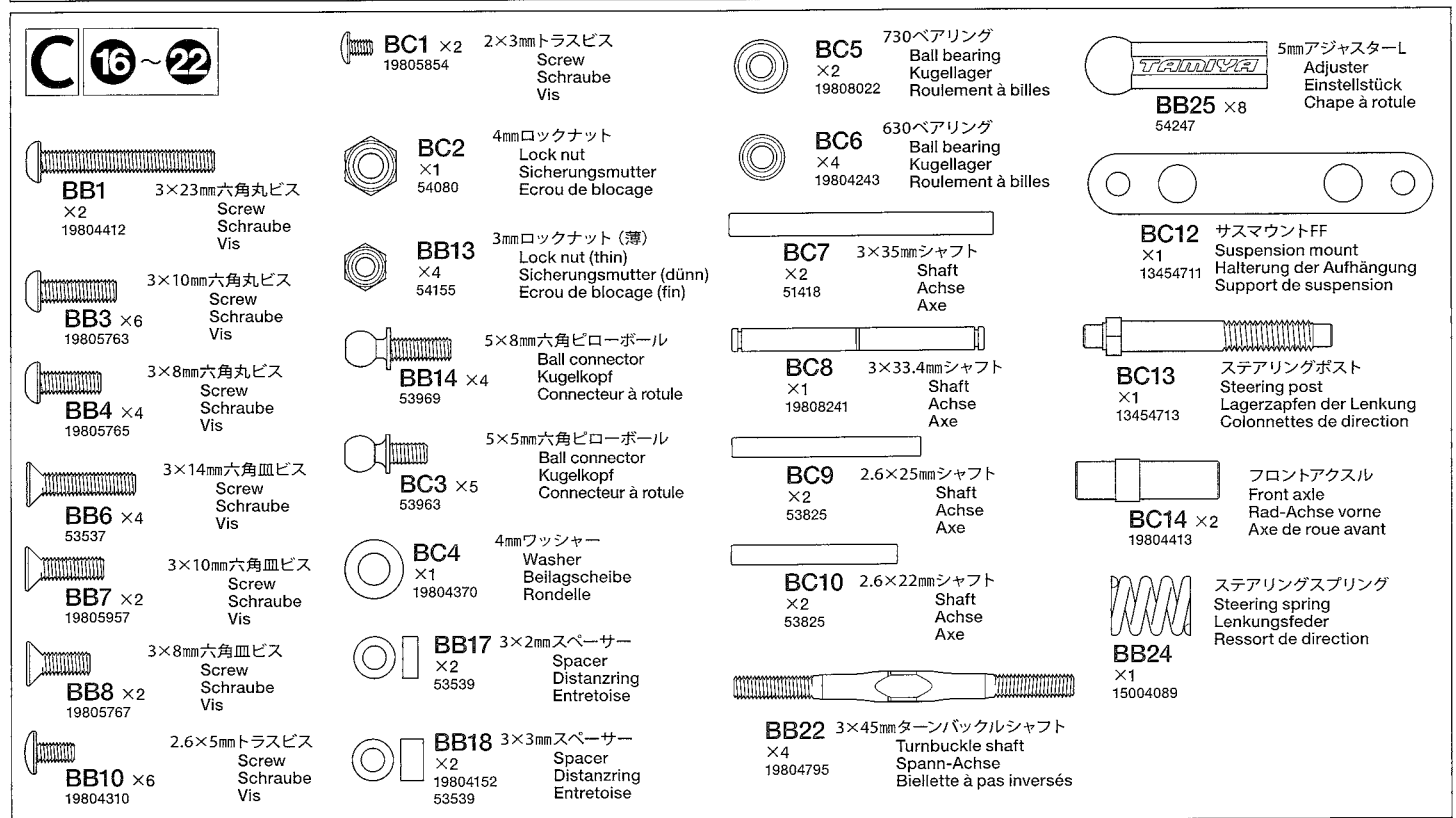
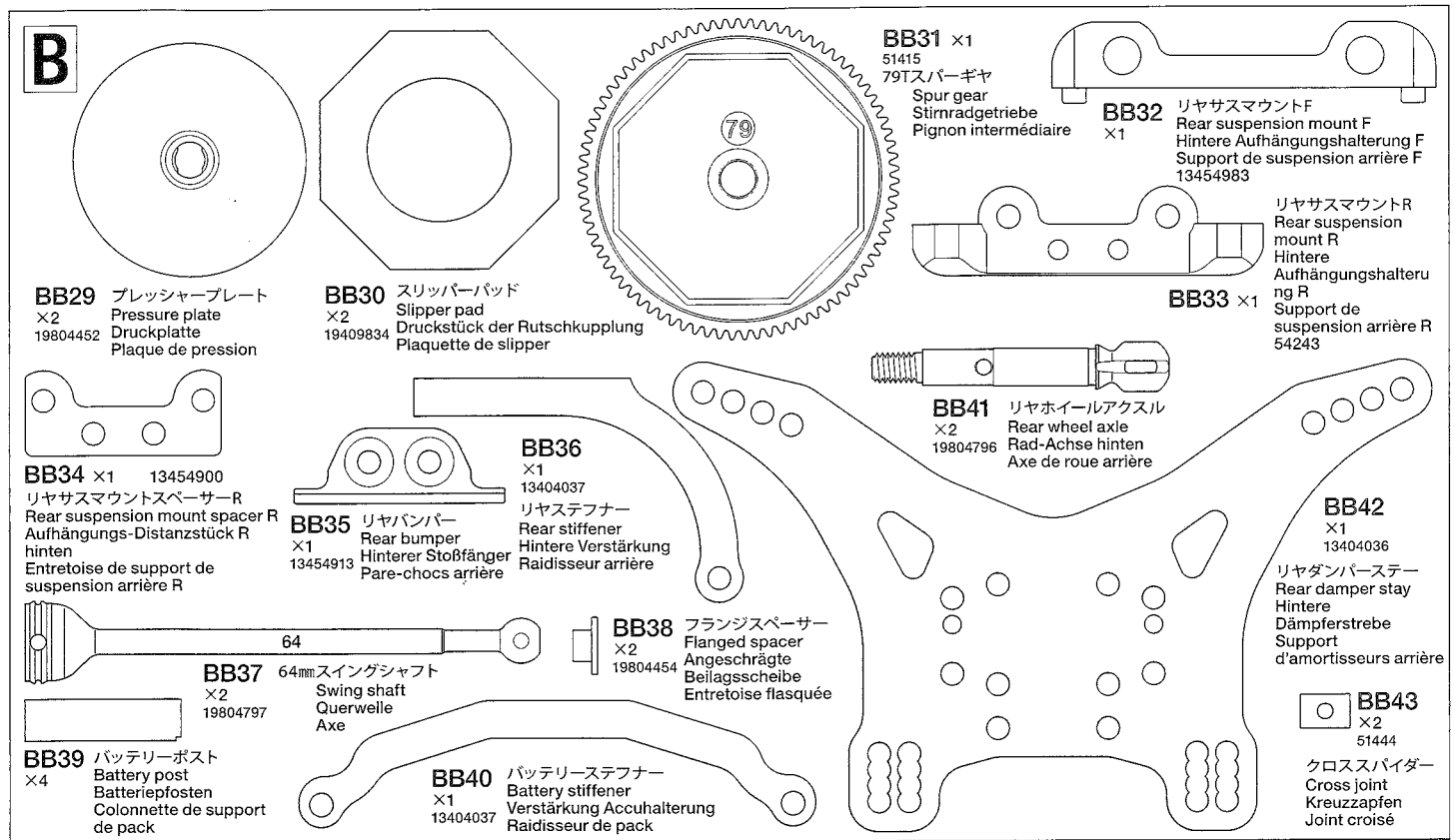
★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <br><b>BA1</b> ×4<br>19804807<br>3×32mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis  | <br><b>BA8</b> ×2<br>42115<br>1510ベアリング<br>Ball bearing<br>Kugellager<br>Roulement à billes                                 | <br><b>BA16</b> ×2<br>53588<br>10×0.1mmシム<br>Shim<br>Scheibe<br>Cale  | <br><b>BA24</b> ×2<br>13454709<br>アイドラーシャフト<br>Idler shaft<br>Spannwelle<br>Axe de poulie-guide                    |
| <br><b>BA2</b> ×1<br>19805888<br>2.6×10mmキャップスクリュー<br>Cap screw<br>Zylinderkopfschraube<br>Vis à tête cylindrique | <br><b>BA9</b> ×5<br>42113<br>1050ベアリング<br>Ball bearing<br>Kugellager<br>Roulement à billes                                 | <br><b>BA17</b> ×1<br>53587<br>5×0.2mmシム<br>Shim<br>Scheibe<br>Cale   | <br><b>BA25</b> ×1<br>49299<br>デフスプリング<br>Diff spring<br>Differentialfeder<br>Ressort de diff                      |
| <br><b>BA3</b> ×4<br>19804477<br>2×8mm六角皿タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schneidschraube<br>Vis taraudeuse            | <br><b>BA10</b> ×2<br>42111<br>850ベアリング<br>Ball bearing<br>Kugellager<br>Roulement à billes                                 | <br><b>BA18</b> ×12<br>15700147<br>3/32インチスチールボール<br>Steel ball (3/32 inch)<br>Stahlkugel (3/32 inch)<br>Bille en acier (2,4mm)   | <br><b>BA26</b> ×2<br>54390<br>デフプレート<br>Diff plate<br>Differentialplatte<br>Plaque de diff                        |
| <br><b>BA4</b> ×2<br>19804476<br>51466<br>1.6×8mmシャフト<br>Shaft<br>Achse<br>Axe                                    | <br><b>BA11</b> ×1<br>42109<br>840ベアリング<br>Ball bearing<br>Kugellager<br>Roulement à billes                                 | <br><b>BA20</b> ×2<br>スラストプレート<br>Thrust washer<br>Druckscheibe<br>Rondelle de butée  | <br><b>BA27</b> ×2<br>51472<br>デフジョイントカップ<br>Diff joint<br>Differential-Gelenk<br>Accouplement de différentiel     |
| <br><b>BA5</b> ×1<br>19805823<br>2×8mmシャフト<br>Shaft<br>Achse<br>Axe   | <br><b>BA12</b> ×1<br>19804246<br>5×0.5mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretoise                                       | <br><b>BA13</b> ×2<br>19805701<br>5mmOリング<br>O-ring<br>O-Ring<br>Joint torique  | <br><b>BA28</b> ×1<br>デフジョイント (L)<br>Diff joint (L)<br>Differential-Gelenk (L)<br>Accouplement de différentiel (L) |
| <br><b>BA6</b> ×2<br>54311<br>クロスシャフト<br>Cross shaft<br>Kegelradwelle<br>Axe support de planétaire                | <br><b>BA14</b> ×1<br>19808069<br>7mmOリング<br>O-ring<br>O-Ring<br>Joint torique  | <br><b>BA22</b> ×1<br>19804409<br>デフナット<br>Diff nut<br>Diff.-Mutter<br>Ecrou de diff.   | <br><b>BA29</b> ×1<br>デフジョイント (S)<br>Diff joint (S)<br>Differential-Gelenk (S)<br>Accouplement de différentiel (S) |
| <br><b>BA7</b> ×1<br>13504011<br>カウンターギヤ<br>Counter gear<br>Vorgelege-Rad<br>Pignon intermédiaire                 | <br><b>BA15</b> ×2<br>19804536<br>5×10×0.3mmシム<br>Shim<br>Scheibe<br>Cale   | <br><b>BA23</b> ×1<br>13454710<br>スリッパシャフト<br>Slipper shaft<br>Welle der Rutschkupplung<br>Axe de slipper                         | <br>六角棒レンチ (2.5mm) ×1<br>Hex wrench (2,5mm)<br>Imbusschlüssel (2,5mm)<br>Clé Allen (2,5mm)<br>50038                |
| <br><b>BA30</b> ×1<br>51462<br>52Tギヤデフケース<br>Ball diff gear<br>Kugeldifferential<br>Couronne de diff. à billes   | <br><b>BA31</b> ×1<br>51462<br>ギヤデフカバー<br>Gear diff cover<br>Differential-Abdeckung<br>Couvercle de différentiel à pignons | <br><b>BA32</b> ×1<br>51464<br>デフガスケット<br>Differential gasket<br>Differentialgehäuse-Dichtung<br>Joint de carter de différentiel | <br>六角棒レンチ (2mm) ×1<br>Hex wrench (2mm)<br>Imbusschlüssel (2mm)<br>Clé Allen (2mm)<br>12990027                    |

|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| デフオイル (#5000・緑) …×1<br>Differential oil 53758<br>Differentialöl<br>Huile de différentiel | モリブデングリス ……×1<br>Molybdenum grease 87022<br>Molybdänfett<br>Graisse de molybdène | ボールデフグリス ……×1<br>Ball Diff Grease 53042<br>Fett für Kugeldifferential<br>Graisse pour différentiel à billes | セラミックグリス ……×1<br>Ceramic grease 87099<br>Keramikfett<br>Graisse céramique | 十字レンチ ……×1<br>Box wrench 50038<br>Steckschlüssel<br>Clé à tube |
|--|--|---|---|--|

# B 6~15

|  |   |   |
|--|---|---|
| <br><b>BB8</b> ×9<br>19805767<br>3×8mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis  | <br><b>BB16</b> ×2<br>53539<br>3×1mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretoise   | <br><b>BB23</b> ×2<br>19804802<br>アクスルリング<br>Axle ring<br>Achsring<br>Moyeu  |
| <br><b>BB1</b> ×3<br>19804412<br>3×23mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis | <br><b>BB17</b> ×4<br>53539<br>3×2mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretoise   | <br><b>BB24</b> ×1<br>15004089<br>ステアリングスプリング<br>Steering spring<br>Lenkungsfeder<br>Ressort de direction  |
| <br><b>BB2</b> ×2<br>19805778<br>3×12mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis | <br><b>BB18</b> ×4<br>19804152<br>53539<br>3×3mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretoise                             | <br><b>BB25</b> ×4<br>54257<br>5mmアジャスター-L<br>Adjuster<br>Einstellstück<br>Chape à rotule  |
| <br><b>BB3</b> ×4<br>19805763<br>3×10mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis | <br><b>BA9</b> ×2<br>42113<br>1050ベアリング<br>Ball bearing<br>Kugellager<br>Roulement à billes                              | <br><b>BB26</b> ×2<br>19804747<br>フロントポストA<br>Front post A<br>Vorderer Pfosten A<br>Support avant A  |
| <br><b>BB4</b> ×4<br>19805765<br>3×8mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis  | <br><b>BB12</b> ×1<br>19804790<br>3mmフランジロックナット<br>Flange lock nut<br>Sicherungsmutter<br>Ecrou nylstop à flasque        | <br><b>BB27</b> ×1<br>13454902<br>フロントポストB<br>Front post B<br>Vorderer Pfosten B<br>Support avant B  |
| <br><b>BB5</b> ×2<br>19804212<br>3×6mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis  | <br><b>BB13</b> ×11<br>19805991<br>3mmロックナット (薄)<br>Lock nut (thin)<br>Sicherungsmutter (dünn)<br>Ecrou de blocage (fin) | <br><b>BB28</b> ×1<br>13454902<br>リヤサスマウントスペーサーF<br>Rear suspension mount spacer F<br>Aufhängungs-Distanzstück F hinten<br>Entretoise de support de suspension arrière F |
| <br><b>BB6</b> ×4<br>53537<br>3×14mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis    | <br><b>BB14</b> ×4<br>53969<br>5×8mm六角ビローボール<br>Ball connector<br>Kugelkopf<br>Connecteur à rotule                       |   |
| <br><b>BB7</b> ×4<br>19805957<br>3×10mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis | <br><b>BB15</b> ×4<br>53709<br>サスポール<br>Suspension ball<br>Aufhängungs-Kugel<br>Rotule de suspension                     | <br><b>BB22</b> ×2<br>19804795<br>3×45mmターンバックルシャフト<br>Turnbuckle shaft<br>Spann-Achse<br>Biellette à pas inversés   |



**D**

**BD18** ×2  
19804744 リヤダンパーシリンダー  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière

**BD19** ×2  
19804739 フロントダンパーシリンダー  
Front damper cylinder  
Vorderer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur avant

**BD20** ×2  
54508 リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Schraubenfeder  
Ressort hélicoïdal arrière

**BD21** ×2  
54506 フロントコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Schraubenfeder  
Ressort hélicoïdal avant

**BD22** ×4  
19804737 シリンダー キャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

**BD23** ×4  
19804738 スプリングアジャスター  
Spring tension adjuster  
Federspannungs-Einsteller  
Entretroises de réglage du ressort

**BD24** ×4  
19804743 スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de resort

**BD25** ×4  
19804736 ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der  
Gestängeführung  
Coupelle de guidage d'axe

**BD26** 49.6mm ×2  
54043 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**BD27** 40.7mm ×2  
54042 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

ダンパーオイル (#400) ……×1  
53443 Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

**E** 27 ~ 35

**BB2** ×1  
19805778 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB4** ×7  
19805765 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB7** ×2  
19805957 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB8** ×2  
19805767 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB9** ×1  
19805754 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BB10** ×1  
19804334 2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BB11** ×2  
50875 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB12** ×2  
19804655 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BB13** ×3  
51537 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

**BB14** ×1  
13455898 アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne

**BB15** ×1 アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

**BB16** ×2  
19808013 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB17** ×1  
19808013 3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BB18** ×1  
13404038 3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretroise

**BB19** ×1  
19808013 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BB20** ×1  
19808013 2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BB21** ×2  
19808013 3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BB22** ×1  
53963 5×5mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

**BA9** ×4  
42113 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BE1** ×2  
19808048 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE2** ×1  
19805754 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BE3** ×1  
19805911 2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BE4** ×2  
19808013 3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BE5** ×2  
19808013 3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BE6** ×1  
19804334 2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BE7** ×1  
19804194 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE8** ×1  
50576 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BE9** ×2  
53159 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

**BE10** ×6  
50586 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**BE11** ×2  
50875 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BE12** ×2  
19804655 リヤアクスルワッシャー  
Rear axle washer  
Hintere Beilagscheibe  
der Achse  
Rondelle d'axe arrière

**BE13** ×3  
51537 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

**BE14** ×1  
13455898 アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne

**BE15** ×1 アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

**BE16** ×2  
19401638 1350ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BE17** ×1  
23Tピニオンギヤ  
23T Pinion gear  
23Z Motorritzel  
Pignon moteur 23 dents

**BE18** ×1  
13404038 バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Deckplatte  
Plaque de pack d'accus

ナイロンバンド ……×3  
50595 Nylon band  
Nylonband  
Collier en nylon

スポンジテープ (15×150mm) ……×2  
16294011 Sponge tape  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

両面テープ (黒・20×120mm) ……×1  
50171 Double-sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

マジックテープ (9×150mm) ……×1  
19805343 Velcro tape  
Klettband  
Bande Velcro

《ギヤケース袋詰》

Gear bag  
Zahnräder-Beutel  
Sachet de  
pignonerie

**BG1** ×1  
13454979 ギヤケースR  
Gear case (right)  
Getriebegehäuse  
(rechts)  
Carter de  
transmission  
(droit)

**BG2** ×1  
1354978 ギヤケースL  
Gear case (left)  
Getriebegehäuse  
(links)  
Carter de  
transmission  
(gauche)

**BG3** ×1  
13454977 アルミモータープレート  
Aluminum motor plate  
Aluminium Motor-Platte  
Plaquette-moteur aluminium

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

|             |  |
|-------------|--|
| 13454976    | Lower Deck   |
| 19004273    | AA Parts   |
| 19114073    | L Parts  |
| 19114075    | N Parts (x2)                                       |
| 13454897    | Side Guard L                                       |
| 13454898    | Side Guard R                                       |
| 19804807    | 3x32mm Titanium Hex Screw (BA1 x5)                 |
| 19805888    | 2.6x10mm Cap Screw (BA2 x10)                       |
| 19804246    | 5x0.5mm Spacer (BA12 x5)                           |
| 13454709 *1 | Idler Shaft (BA24)                                 |
| 19804409    | Differential Screw, Diff Nut (BA21, BA22)          |
| 13504011    | Counter Gear (BA7)                                 |
| 19805823    | 2x8mm Shaft (BA5 x4)                               |
| 13454710    | Slipper Shaft (BA23)                               |
| 19804806    | Differential Joint (L, R) (BA28, BA29)             |
| 19804477    | 2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA3 x10) |
| 19805701    | 5mm O-Ring (BA13 x2)                               |
| 15700147    | 3/32 inch Steel Ball (BA18 x12)                    |
| 19803069    | 7mm O-Ring (BA14 x2)                               |
| 19804452    | Pressure Plate (BB29 x2)                           |
| 13404036    | Rear Damper Stay (BB42)                            |
| 13404037    | Battery Stiffener (BB40)                           |
| 13454980    | Rear Stiffener (BB36)                              |
| 19805763 *1 | 3x10mm Hex Screw (BB3 x10)                         |
| 19805778    | 3x12mm Hex Screw (BB2 x10)                         |
| 19804412    | 3x23mm Hex Screw (BB1 x10)                         |
| 19804454    | 3.1x4.2x3.3mm Flanged Spacer (BB38 x2)             |
| 19805765 *1 | 3x8mm Hex Screw (BB4 x10)                          |
| 19805767 *1 | 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BB8 x10)         |
| 13454899    | Rear Suspension Mount Spacer F (BB28)              |
| 13454900    | Rear Suspension Mount Spacer R (BB34)              |
| 19804747    | Front Post A (BB26 x2)                             |
| 13454902    | Front Post B (BB27)                                |
| 19804217 *1 | 3x6mm Hex Screw (BB5 x10)                          |
| 19805957 *1 | 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB7 x10)        |
| 19804748    | Battery Post (Blue) (BB39 x4)                      |
| 19805684    | 3x12mm Hex Screw (BB11 x2)                         |
| 19804310 *1 | 2.6x6mm Screw (BB10 x5)                            |
| 19804210    | 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BB9 x10)         |
| 19804795 *2 | 3x45mm Turnbuckle Shaft (BB22 x2)                  |
| 13454913    | Rear Bumper (BB35)                                 |
| 13454983    | Rear Suspension Mount F (BB32)                     |
| 19804301    | 2.6x27mm Shaft (BB20 x4)                           |

**KUNDENACHTREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

|             |  |
|-------------|--|
| 19804796    | Rear Wheel Axle (BB41 x2)                |
| 19804797    | 64mm Swing Shaft (BB37 x2)               |
| 15004089 *1 | Steering Spring (BB24)                   |
| 19804802    | Axle Ring (BB23 x5)                      |
| 19404834    | Slipper Pad (BB30 x2)                    |
| 13454711    | Suspension Mount FF (Blue) (BC12)        |
| 19804370    | 4mm Washer (BC4 x10)                     |
| 19805854 *1 | 2x3mm Screw (BC1 x3)                     |
| 19808241    | 3x33.4mm Shaft (BC8 x2)                  |
| 15004089 *1 | Steering Spring (BB24)                   |
| 19804802    | Axle Ring (BB23 x5)                      |
| 19404834    | Slipper Pad (BB30 x2)                    |
| 13454711    | Suspension Mount FF (Blue) (BC12)        |
| 19804370    | 4mm Washer (BC4 x10)                     |
| 19805854 *1 | 2x3mm Screw (BC1 x3)                     |
| 19808241    | 3x33.4mm Shaft (BC8 x2)                  |
| 19804413    | Front Axle (BC14 x2)                     |
| 13454713    | Steering Post (BC13)                     |
| 19809022    | 720 Ball Bearing (BC5 x4)                |
| 19804243 *1 | 630 Ball Bearing (BC6 x2)                |
| 19804739    | Front Damper Cylinder (32.7mm) (BD19 x2) |
| 19804744    | Rear Damper Cylinder (40.8mm) (BD18 x2)  |
| 19805764    | 3x20mm Hex Screw (BD1 x10)               |
| 19805779 *1 | 2x5mm Cap Screw (BD3 x2)                 |
| 19804224    | 3x12mm Cap Screw (BD2 x2)                |
| 19804721    | 11.5mm O-Ring (BD15 x10)                 |
| 19804742    | 14mm O-Ring (BD14 x4)                    |
| 19804741    | 2mm O-Ring (BD9 x5)                      |
| 19804740    | 6.5mm O-Ring (BD16 x4)                   |
| 19804737 *1 | Cylinder Cap (Black) (BD22 x2)           |
| 19804738 *1 | Spring Adjuster (Blue) (BD23 x2)         |
| 19804743 *1 | Spring Retainer (Blue) (BD24 x2)         |
| 19804736 *1 | Rod Guide Cap (Black) (BD25 x2)          |
| 13404038    | Battery Plate (BE18)                     |
| 19808048    | 3x5mm Hex Screw (BE1 x2, etc.)           |
| 19809013    | 3x6mm Cap Screw (BE5 x2)                 |
| 19805746    | 3x8mm Cap Screw (BE4 x2)                 |
| 19804194    | 3x10mm Screw (BE7 x2)                    |
| 19804655    | Rear Axle Washer (BE12 x2)               |
| 19804334    | 2.6x8mm Cap Screw (BE6 x10)              |
| 19804808    | 2.6x8mm Tapping Screw (BE3 x5)           |
| 19805754    | 3x8mm Tapping Screw (BE2 x10)            |
| 19401638    | 1350 Ball Bearing (BE16 x2)              |
| 13454977    | Motor Plate (Blue) (BG3)                 |

**SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

|          |  |
|----------|--|
| 13454978 | Gear Case L (Black) (BG2)                                |
| 13454979 | Gear Case R (Black) (BG1)                                |
| 51093    | 3x46mm Shaft (BB19 x4)                                   |
| 51282    | X Parts (x2)   |
| 51313    | R Parts  |
| 51408    | B Parts  |
| 51409    | C Parts  |
| 51410    | D Parts  |
| 51411    | F Parts  |
| 51412    | J Parts  |
| 51413    | M Parts  |
| 51415    | 79T Spur Gear (BB31)                                     |
| 51417    | 6026 Thrust Bearing (BA19 x8, BA20 x2)                   |
| 51418    | 3x35mm Shaft (BC7 x2)                                    |
| 51444    | Cross Joint Set (BB21 x2, BB43 x2, etc.)                 |
| 51460    | GV Parts (x2)  |
| 51462    | Diff Cover (x2), Diff Cover (BA30, BA31)                 |
| 51464    | Differential Gasket (BA32 x4)                            |
| 51472    | Diff Joint (BA27 x2)                                     |
| 51538    | Damper Rod Guide Set (BD5 x8, BD10 x8, BD11 x4, BD12 x4) |
| 51539    | Damper Piston (1.7mm x2) (BD7 x4)                        |
| 51540    | Damper Piston (1.7mm x2) (BD8 x4)                        |
| 53601    | 5mm Adjuster (BE11 x8)                                   |
| 53709    | Suspension Ball (BB15 x8)                                |
| 53825 *1 | 2.6mm Shaft Set (BC9 x2, BC10 x2, BE8 x4)                |
| 53968 *1 | 5x5mm Hex Ball Connector (BC3 x5)                        |
| 53969 *1 | 5x8mm Hex Ball Connector (BB14 x5)                       |
| 54042    | Front Piston Rod (BD27 x2)                               |
| 54043    | Rear Piston Rod (BD26 x2)                                |
| 54243    | Rear Suspension Mount R (BB33)                           |
| 54257 *1 | 5mm Adjuster (Gray) (BE25 x8)                            |
| 54262 *1 | 52T Ball Diff Gear, Idler Gear                           |
| 54311    | Cross Shaft (BA6 x2)                                     |
| 54398    | Large Ball Diff Plate (BA26 x2)                          |
| 54503    | E Parts  |
| 54507    | Damper Suspension Ball (BD13 x4)                         |
| 54508    | Front Coil Spring (BD21 x2, etc.)                        |
| 54536    | Rear Coil Spring (BD20 x2, etc.)                         |
| 54536    | Wing   |
| 49299    | Diff Spring (BA25 x2)                                    |

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.


**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

**タミヤカスタマーサービス取次店**

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。



- ①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号 00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、祝日▶8:00~17:00  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



**110 R/C**  
**2WDレーシングバギー**  
**TRF201XMW シャーシキット**

ITEM 42277

★価格は2014年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★税込価格の税率は8%となっています。

| 部品名                          | 税込価格   | 本体価格     | 部品コード    |
|------------------------------|--------|----------|----------|
| ロフデッキ                        | 6,480円 | (6,000円) | 13454976 |
| AAパーツ                        | 540円   | (500円)   | 19004273 |
| Lパーツ                         | 1,058円 | (980円)   | 19114073 |
| Nパーツ(x2)                     | 712円   | (660円)   | 19114075 |
| サイドガードL                      | 2,700円 | (2,500円) | 13454897 |
| サイドガードR                      | 2,700円 | (2,500円) | 13454898 |
| 3x32mm六角チタン丸ビス(x5)           | 777円   | (720円)   | 19804807 |
| 2.6x10mmキャップスクリュー(x10)       | 302円   | (280円)   | 19805888 |
| 5x0.5mmスベアサー(x5)             | 367円   | (340円)   | 19804246 |
| アイドラーシャフト(x2)                | 367円   | (340円)   | 13454709 |
| デフスクリュー(x1)、デフナット(x1)        | 518円   | (480円)   | 19804409 |
| カウンタージェア                     | 561円   | (520円)   | 13504011 |
| 2x8mmシャフト(x4)                | 237円   | (220円)   | 19805823 |
| スリッパシャフト                     | 518円   | (480円)   | 13454710 |
| デフジョイント L、S                  | 2,311円 | (2,140円) | 19804806 |
| 2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)        | 280円   | (260円)   | 19804477 |
| 5mmOリング(x2)                  | 172円   | (160円)   | 19805701 |
| 3/32インチスチールボール(x12)          | 518円   | (480円)   | 15700147 |
| 7mmOリング(x2)                  | 194円   | (180円)   | 19808069 |
| プレッシャープレート(x2)               | 1,900円 | (1,760円) | 19804452 |
| リヤダンパーステー                    | 1,987円 | (1,840円) | 13404036 |
| バッテリーステッナー                   | 691円   | (640円)   | 13404037 |
| リヤステッナー                      | 1,620円 | (1,500円) | 13454980 |
| 3x10mm六角丸ビス(x10)             | 248円   | (230円)   | 19805763 |
| 3x12mm六角丸ビス(x10)             | 248円   | (230円)   | 19805778 |
| 3x23mm六角丸ビス(黒x10)            | 248円   | (230円)   | 19804412 |
| 3.1x4.2x3.3mmフラングドSpacer(x2) | 324円   | (300円)   | 19804454 |
| 3x8mm六角丸ビス(黒x10)             | 248円   | (230円)   | 19805765 |
| 3x8mm六角丸ビス(x10)              | 248円   | (230円)   | 19805767 |
| リヤデッキースベアサーR(青)              | 734円   | (680円)   | 13454899 |
| リヤデッキースベアサーR(青)              | 734円   | (680円)   | 13454900 |
| フロントポストA(青x2)                | 518円   | (480円)   | 19804747 |
| フロントポストB(黒x2)                | 410円   | (380円)   | 13454902 |
| 3x6mm六角丸ビス(x10)              | 248円   | (230円)   | 19804217 |
| 3x10mm六角皿ビス(x10)             | 248円   | (230円)   | 19805957 |
| バッテリーポストL(青x4)               | 842円   | (780円)   | 19804748 |
| 3x12mmホロービス(x2)              | 162円   | (150円)   | 19805684 |
| 2.6x5mmトラス丸ビス(x5)            | 216円   | (200円)   | 19804310 |
| 3x6mm六角皿ビス(x10)              | 248円   | (230円)   | 19804210 |
| 3x45mmターンブuckleシャフト(x2)      | 648円   | (600円)   | 19804795 |
| リヤハンパ(黒)                     | 928円   | (860円)   | 13454913 |
| リヤサスマウントF(青)                 | 1,360円 | (1,260円) | 19804301 |
| 2.6x27mmシャフト(x4)             | 1,684円 | (1,560円) | 19804711 |
| リヤホイールアックス(黒x2)              | 1,684円 | (1,560円) | 19804796 |
| 64mmスプリングスプリング(x2)           | 1,252円 | (1,160円) | 19804797 |
| アックススプリング(x5)                | 453円   | (420円)   | 15004089 |
| スリッパパッド(x2)                  | 302円   | (280円)   | 19804802 |
| サスマウントFF(青)                  | 669円   | (620円)   | 19404834 |
| 4mmワッシャー(x10)                | 669円   | (620円)   | 13454711 |
| 2x3mmトラス丸ビス(x3)              | 270円   | (250円)   | 19804370 |
| 3x33.4mmシャフト(x2)             | 216円   | (200円)   | 19805854 |
| フロントアックス(x2)                 | 345円   | (320円)   | 19808241 |
| ステアリングポスト                    | 648円   | (600円)   | 19804413 |
| 730ラバーシールベアリング(x4)           | 496円   | (460円)   | 13454713 |
|                              | 1,620円 | (1,500円) | 19808022 |

|                       |        |          |          |
|-----------------------|--------|----------|----------|
| 630ベアリング(x2)          | 540円   | (500円)   | 19804243 |
| フロントダンパーシリンダー(x2)     | 1,728円 | (1,600円) | 19804739 |
| リヤダンパーシリンダー(x2)       | 2,160円 | (2,000円) | 19804744 |
| 3x20mm六角丸ビス(x10)      | 240円   | (220円)   | 19805764 |
| 3x12mmキャップスクリュー(x2)   | 259円   | (240円)   | 19805779 |
| 3x12mmキャップスクリュー(x2)   | 194円   | (180円)   | 19805779 |
| 11.5mmOリング(x4)        | 216円   | (200円)   | 19804224 |
| 14mmOリング(x4)          | 410円   | (380円)   | 19804721 |
| 2mmOリング(x5)           | 324円   | (300円)   | 19804742 |
| 6.5mmOリング(x4)         | 302円   | (280円)   | 19804740 |
| シリンダーキャップ(黒x2)        | 1,080円 | (1,000円) | 19804737 |
| スプリングアジャスター(青x2)      | 648円   | (600円)   | 19804738 |
| スプリングリテーナー(青x2)       | 756円   | (700円)   | 19804743 |
| ロッドガイドキャップ(黒x2)       | 432円   | (400円)   | 19804736 |
| バッテリープレート             | 1,404円 | (1,300円) | 13404038 |
| 3x5mm六角丸ビス(x2)、他      | 172円   | (160円)   | 19804334 |
| 3x6mmキャップスクリュー(x2)    | 216円   | (200円)   | 19805764 |
| 3x8mmキャップスクリュー(x2)    | 194円   | (180円)   | 19804194 |
| 3x10mmホロービス(x2)       | 162円   | (150円)   | 19804795 |
| リヤアックススプリング(x2)       | 367円   | (340円)   | 19804655 |
| 2.6x8mmキャップスクリュー(x10) | 367円   | (340円)   | 19804334 |
| 2.6x8mmキャップスクリュー(x5)  | 280円   | (260円)   | 19804808 |
| 3x8mmベアリング(黒x10)      | 194円   | (180円)   | 19805754 |
| 1350ベアリング(x2)         | 756円   | (700円)   | 19401638 |
| モータープレート(青)           | 1,274円 | (1,180円) | 13454977 |
| ギヤケース(黒)              | 4,536円 | (4,200円) | 13454978 |
| ギヤケースR(黒)             | 3,996円 | (3,700円) | 13454979 |

この他にも修理や整備のためのカスタマーパーツ、RCスベアパーツ、オプションパーツがあります。お近くの模型店、または当社カスタマーサービスにお問い合わせください。

| 部品名   | 税込価格   | 本体価格     | 送料   | 部品コード |
|---|--------|----------|------|-------|
| SP.1093 3x46mmシャフト(x4)                                | 216円   | (200円)   | 92円  | 51093 |
| SP.1282 Xパーツ(x2)                                      | 540円   | (500円)   | 92円  | 51282 |
| SP.1313 Rパーツ  | 540円   | (500円)   | 205円 | 51313 |
| SP.1408 Bパーツ  | 648円   | (600円)   | 140円 | 51408 |
| SP.1409 Cパーツ  | 648円   | (600円)   | 140円 | 51409 |
| SP.1410 Dパーツ  | 648円   | (600円)   | 140円 | 51410 |
| SP.1411 Fパーツ  | 648円   | (600円)   | 140円 | 51411 |
| SP.1412 Jパーツ  | 648円   | (600円)   | 140円 | 51412 |
| SP.1413 Mパーツ  | 648円   | (600円)   | 140円 | 51413 |
| SP.1415 79Tスベアギヤ                                      | 324円   | (300円)   | 140円 | 51415 |
| SP.1417 6026スラストベアリング                                 | 432円   | (400円)   | 140円 | 51417 |
| SP.1418 3x35mmシャフト(x2)                                | 216円   | (200円)   | 140円 | 51418 |
| SP.1444 クロスバリエーター(x2)、2x9.8mmシャフト(x2)                 | 280円   | (260円)   | 140円 | 51444 |
| SP.1460 GVパーツ(x2)                                     | 540円   | (500円)   | 140円 | 51460 |
| SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー                            | 388円   | (360円)   | 140円 | 51462 |
| SP.1464 デフガスケット(x4)                                   | 216円   | (200円)   | 140円 | 51464 |
| SP.1472 ジョイントカップ(x2)                                  | 820円   | (760円)   | 140円 | 51472 |
| SP.1538 アッパ、07ギョイントガイド(x4)、ミドルスベアサー(x8)、4x0.1mmシム(x8) | 1,188円 | (1,100円) | 140円 | 51538 |
| SP.1539 1.6mm穴ピストン(x4)                                | 540円   | (500円)   | 140円 | 51539 |
| SP.1540 1.7mm穴ピストン(x4)                                | 540円   | (500円)   | 140円 | 51540 |
| OP.601 5mmアジャスター(x8)                                  | 324円   | (300円)   | 120円 | 53601 |
| OP.709 サズボール(x8)                                      | 756円   | (700円)   | 92円  | 53709 |
| OP.825 2.6x25mmシャフト、2.6x22mmシャフト(各x2)、3mmイモネジ(x4)     | 486円   | (450円)   | 92円  | 53825 |
| OP.968 5x5mm六角穴ピロボール(x5)                              | 756円   | (700円)   | 92円  | 53968 |
| OP.969 5x8mm六角穴ピロボール(x5)                              | 756円   | (700円)   | 92円  | 53969 |
| OP.1042 40.7mmピストンロッド(x2)                             | 1,080円 | (1,000円) | 92円  | 54042 |
| OP.1043 49.6mmピストンロッド(x2)                             | 1,080円 | (1,000円) | 92円  | 54043 |
| OP.1243 リヤサスマウントR(青)                                  | 1,296円 | (1,200円) | 140円 | 54243 |
| OP.1257 5mmアジャスターL(x8)                                | 388円   | (360円)   | 140円 | 54257 |
| OP.1262 52Tボールデフギヤ、アイドラーギヤ(各x1)                       | 388円   | (360円)   | 140円 | 54262 |
| OP.1311 クロスシャフト(x2)                                   | 648円   | (600円)   | 140円 | 54311 |
| OP.1390 ホールデフプレート(x2)                                 | 388円   | (360円)   | 140円 | 54390 |
| OP.1443 Eパーツ  | 496円   | (460円)   | 140円 | 54443 |
| OP.1503 3mmターエンドボール(x4)                               | 648円   | (600円)   | 140円 | 54503 |
| OP.1507 フロントコイルスプリング(x2)、他                            | 972円   | (900円)   | 140円 | 54507 |
| OP.1508 リヤコイルスプリング(x2)、他                              | 972円   | (900円)   | 140円 | 54508 |
| OP.1536 ウィング  | 972円   | (900円)   | 140円 | 54536 |
| AO-5015 デフスプリング(x2)                                   | 194円   | (180円)   | 92円  |       |